

Halle roept Denayer Bouwmaterialen uit tot Duurzame Held

Stad Halle roept tijdens de Week van de Duurzame Gemeente Denayer Bouwmaterialen uit tot Duurzame Held. Het familiebedrijf aan de Suikerkaai zet al jaren in op duurzaamheid. Zo komen grote hoeveelheden zand per schip naar Halle, vangt het bedrijf regenwater op en wekt het zelf elektriciteit op.

Familiebedrijf sinds 1957

Denayer Bouwmaterialen levert bouwmaterialen aan bouwbedrijven en particulieren. Het familiebedrijf bestaat sinds 1957 en is al generaties lang actief in Halle. Sinds 2012 heeft Denayer ook een tweede vestiging in Pepingen.

Drie schepen zand per maand

Een van de opvallendste duurzame keuzes is het vervoer over water. Denayer ligt aan het Kanaal naar Charleroi en maakt daar volop gebruik van.

In 2025 kreeg het bedrijf 31.063 ton zand per schip geleverd. In 2026 stond de teller op 1 september al op 26.555 ton. Gemiddeld gaat het om ongeveer 3.000 ton zand of drie scheepsladingen per maand.

Eén maand vervoer over water vervangt zo ongeveer 110 vrachtwagenritten. Dat betekent minder vrachtwagens op de weg en dus ook minder verkeersdruk.

Regenwater krijgt een tweede leven

Ook met water gaat Denayer zuinig om. Het regenwater van ongeveer 3.000 vierkante meter dakoppervlak wordt opgevangen. Met pompen gaat het water naar grote bufferputten en daarna onder meer naar de betoncentrale.

Zelf elektriciteit opwekken

Op de gebouwen liggen in totaal 450 zonnepanelen. Die leveren elektriciteit voor onder andere de kantoren en de betoncentrale.

Minder transport door kartonpers

Bij een bouwmaterialenhandel komen heel wat verpakkingen vrij. Daarom sorteert en perst Denayer onder meer karton en plastic. Door het afval samen te persen, neemt het veel minder plaats in en zijn er minder transporten nodig naar een recyclagebedrijf.

Ook duurzamere bouwmaterialen

Denayer kiest daarnaast bewust voor duurzamere producten en oplossingen. Zo verkoopt het bedrijf onder meer waterdoorlatende verharding, systemen voor waterrecuperatie en Carbstone-blokken die gemaakt zijn uit gerecycleerde materialen uit beton.

Info voor de pers:

- Schepen Mark Demesmaeker (Lokale Economie) | mark.demesmaeker@halle.be