

Eenvoudiger en goedkoop, Halle wordt parkeervriendelijke stad.

Halle voert vanaf 1 januari 2027 een nieuw parkeerbeleid in. De stad kiest voor een eenvoudiger systeem met twee parkeerzones: een betalende zone en een blauwe zone. De nieuwe regels gaan in op 1 januari 2027. De gemeenteraad stemt over het nieuwe parkeerbeleid tijdens de zitting op 26 mei 2026.

Eenvoudiger en duidelijker parkeren

Het huidige systeem met vier parkeerzones bleek voor veel inwoners en bezoekers niet altijd duidelijk. Daarom kiest Halle vanaf 2027 voor een **eenvoudiger en overzichtelijker parkeerbeleid** met twee duidelijke zones. (zie *bijlage voor plan*)

Tegelijk blijft Halle inzetten op **kort parkeren in het centrum** en op **gratis randparkings** voor wie iets verder wil parkeren.

Twee parkeerzones

Betalende zone

In de betalende zone betaal je **1 euro per uur, van maandag tot en met zaterdag tussen 9u en 18u.**

Blauwe zone

In de blauwe zone parkeer je met een **parkeerschijf**. Van maandag tot en met vrijdag mag je tussen 9u en 18u **maximaal 3 uur gratis** parkeren. In het **weekend** parkeer je **gratis en zonder tijdslimiet**. Veel mensen komen op zaterdag en zondag naar de stad om te shoppen, boodschappen te doen of af te spreken met vrienden. Wie met de wagen komt, vindt dus dan op wandelafstand altijd gratis parking.

Ook parking Nederhem en parking Suikerkaai behoren tot de blauwe zone. Parking Gooikenaar en parking Welkomstlaan blijven **gratis randparkings**.

Shop & Go en gratis kort parkeren

Wie snel iets moet ophalen of winkelen, kan ook **gratis kort parkeren**. Met een 'gratis ticket' parkeer je de eerste 30 minuten gratis. Daarnaast blijven verspreid over de stad 63 gratis Shop & Go-plaatsen beschikbaar.

Hallekaart verdwijnt vanaf 2027

Vanaf 2027 verdwijnt de Hallekaart. Wie af en toe in het centrum parkeert, zal vaak gratis of goedkoop kunnen parkeren. Wie regelmatig en langer in Halle parkeert, kan kiezen voor een **parkeerabonnement**.

Met zo'n abonnement kan je parkeren in zowel de betalende als de blauwe zone. Inwoners, handelaars en werknemers betalen hiervoor 25 euro per maand. Zorgverstrekkers zoals artsen of thuisverpleegkundigen kunnen een parkeerabonnement kopen vanaf 25 euro per zes maanden. Wie niet in Halle woont of werkt, parkeert vanaf 35 euro per maand onbeperkt in Halle.

Een nieuwe Hallekaart aankopen kan nog, maar die blijft enkel geldig tot en met 31 december 2026.

Bewonerskaarten blijven bestaan

Voor inwoners met een bewonerskaart blijven de tarieven hetzelfde. Een eerste bewonerskaart kost 10 euro per domicilieadres, een tweede bewonerskaart 100 euro. Op parking Nederhem en parking Suikerkaai zal je vanaf 2027 wel niet meer kunnen parkeren met een bewonerskaart.

Vandaag hoef je nog niets te doen

Het nieuwe parkeerbeleid gaat pas in op 1 januari 2027. Meer info en updates vind je op www.halle.be/parkeren.

Het nieuwe parkeerbeleid wordt voorgelegd aan de gemeenteraad op dinsdag 26 mei 2026. Na de goedkeuring, werkt de stad alles praktisch verder uit.

Info voor de pers

- Schepen Wim Demuylder (Mobiliteit) | wim.demuylder@halle.be | T 0497 05 10 71