

Jean Jacminstraat opnieuw open vanaf 4 april

Vanaf zaterdag 4 april is de Jean Jacminstraat opnieuw open voor het verkeer. De straat kreeg de voorbije maanden een volledige heraanleg, boven én onder de grond. Tegelijk voert Halle nieuwe verkeersmaatregelen in voor de Don Boscowijk. Die wordt dan één grote fietszone. Die wordt dan één grote fietszone.

Grondige vernieuwing van de straat

De Jean Jacminstraat is volledig vernieuwd. Onder de grond ligt nu een **gescheiden rioleringsstelsel**. Dat voert regenwater en afvalwater apart af. Bij hevige regen kan het systeem tot 700.000 liter water bufferen en laten infiltreren. Dat is vergelijkbaar met het volume van het zwembad Hallebad. Zo vermindert de kans op wateroverlast en raakt het rioleringsnet minder snel overbelast.

Ook boven de grond veranderde de straat grondig. **De rijweg en voetpaden zijn vernieuwd**. De rijbaan is smaller gemaakt om auto's trager te laten rijden. De voetpaden zijn breder en een deel van de parkeerplaatsen kreeg waterdoorlatende verharding. Op verschillende kruispunten kwamen verkeersplateaus en andere ingrepen die de snelheid afremmen.

Meer veiligheid aan de school

Bij de heraanleg ging **extra aandacht naar de omgeving van basisschool De Leerboom**. Aan de school ligt nu een vrijliggend fietspad. Ook de voetpaden zijn er breder. De nieuwe inrichting zorgt voor meer overzicht en moet de schoolomgeving veiliger maken, vooral op drukke momenten.

Ook in de rest van de straat is meer rekening gehouden met fietsers. Auto's delen er de rijbaan met fietsers en moeten hun snelheid aanpassen. Zo maakt Halle de Jean Jacminstraat veiliger voor iedereen.

Werken klaar binnen de planning

De werken startten in maart 2025 en zijn nu afgerond. Ze bleven **binnen de vooropgestelde timing**. Tijdens de uitvoering werd ook extra werk gedaan. Zo werd een deel van de Guido Gezellestraat en de riolering daar mee vernieuwd.

De totale kostprijs van het project bedraagt 5.179.252,67 euro, inclusief btw. Farys betaalt 4.048.564,55 euro voor de rioleringswerken. Halle investeert 1.130.688,13 euro, inclusief btw, in de heraanleg van de straat. Aannemer BESIX Infra nv voerde de werken uit.

Don Boscowijk wordt fietszone

Met de heropening van de Jean Jacminstraat gelden ook nieuwe verkeersregels in de Don Boscowijk. In de hele wijk wordt één grote fietszone.

Dat betekent dat:

- de maximumsnelheid 30 kilometer per uur is,
- auto's en motoren fietsers niet mogen inhalen,
- fietsers de volledige rijstrook mogen gebruiken.

Daarnaast komt er ook een **verbod op doorgaand vrachtverkeer**. Vrachtwagens zonder bestemming in de wijk mogen er niet meer doorrijden. Plaatselijk verkeer blijft wel toegelaten, zoals bewoners, leveranciers, verhuishagens, werfverkeer en hulpdiensten.

Doorgaand vrachtverkeer

Halle neemt nog extra maatregelen om de buurt veiliger en rustiger te maken. Zo wordt doorgaand vrachtverkeer uit de wijk geweerd. Vrachtwagens mogen er alleen nog rijden als ze een bestemming hebben in de buurt. Ook de bussen van De Lijn voortaan niet meer via de Jean Jacminstraat. Op schooldagen stoppen ze van maandag tot vrijdag tussen 7u en 17u in de Cypriaan Verhavertstraat, aan De Okkernoot. Zo wordt het verkeer in de Jean Jacminstraat, zeker op drukke schoolmomenten, beter gespreid.

Meer rust in een drukke woonwijk

De stad kiest bewust voor invoering van de nieuwe maatregelen tijdens de start van de paasvakantie. Dan is het rustiger en krijgen bewoners en weggebruikers de tijd om aan de nieuwe situatie te wennen. De stad volgt de maatregelen de komende periode verder op en zal ze ook evalueren.

Info voor de pers:

- Schepen Pieter Busselot (Openbare werken) | pieter.busselot@halle.be | T 0470 90 18 15
- Schepen Wim Demuylder (Mobiliteit) | wim.demuylder@halle.be | T 0497 05 10 71