



Nieuwe kruispunten aan Bospoortbrug door komst van nieuwe brug

Halle richt de kruispunten aan de Bospoortbrug opnieuw in. Dat is nodig omdat de bestaande wegen straks niet meer goed aansluiten op de nieuwe brug. Bij de herinrichting houdt de stad rekening met voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer.

Nieuwe aansluiting op beide oevers

De Vlaamse Waterweg bouwt momenteel een nieuwe Bospoortbrug die enkel toegankelijk zal zijn voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Dit najaar zal die klaar zijn. Omdat de nieuwe brug niet goed aansluit op de bestaande wegen, moet de omgeving aangepast worden. Daarom werkt stad Halle aan een nieuwe inrichting van de kruispunten rond de brug.

Meer ruimte voor voetgangers en openbaar vervoer

Met deze ingrepen krijgen voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer meer ruimte aan de brug:

- Aan de linkeroever krijgt **verkeer uit de Basiliekstraat voorrang** op het verkeer uit de Willamekaai en de Suikerkaai.
- De **toegang naar de Willamekaai** wordt ingericht als **woonerf**. Zo moet het verkeer daar rustiger rijden. De stad wil ook de voetpaden breder maken.
- De **laad- en loszone** blijft behouden, net als 7 parkeerplaatsen ter hoogte van hotel Les Eleveurs. Er komt ook een parkeerplaats voor personen met een handicap.
- Aan de rechteroever (kant Sint-Rochus) komt er een **aparte busbaan vanaf de Melkerijstraat**. Die moet ervoor zorgen dat bussen vlotter richting brug en over het kruispunt kunnen rijden.
- De zone tussen het kruispunt en de brug wordt **gedeeld** gebruikt. Daar zullen bussen altijd voorrang moeten geven aan voetgangers en fietsers.

Werken ten vroegste klaar najaar 2026

De werken worden geraamd op 718.203,86 euro exclusief btw. Daarvan neemt stad Halle 656.670,44 euro op zich en Farys 61.533,42 euro. De stad gaat op zoek naar een aannemer. Ten vroegste dit najaar start dan de herinrichting.

Info voor de pers: Schepen Pieter Busselot (Openbare werken) | pieter.busselot@halle.be
| 0470 90 18 15