



Halle installeert trajectcontroles op Octave de Kerchove d'Exaerdestraat en Vandenpeereboomstraat

Halle zet een volgende stap in verkeersveiligheid. Met trajectcontroles zet de stad bestuurders aan om zich aan de snelheid te houden. De eerste trajectcontroles komen in het najaar 2026 op de Octave de Kerchove d'Exaerdestraat en de Vandenpeereboomstraat.

Veiliger verkeer in drukke straten

De eerste trajectcontroles komen in twee straten waar veel verkeer is en waar ook veel kwetsbare weggebruikers komen:

- Octave de Kerchove d'Exaerdestraat tussen huisnummers 21 en 98
- Vandenpeereboomstraat tussen huisnummers 28 en 152

In deze straten is er veel verkeer van auto's, bussen, fietsers en voetgangers. Door de snelheid te controleren wil de stad het risico op ongevallen verkleinen.

Halle rolt trajectcontroles zelf uit

Bij een trajectcontrole meten camera's hoe snel een voertuig rijdt over een bepaalde afstand. Wie te snel rijdt, riskeert een GAS-boete. Dat systeem zorgt ervoor dat bestuurders hun snelheid over het hele traject aanpassen, en niet alleen op één punt. Halle heeft beslist om de trajectcontroles zelf uit te rollen, en dus niet uit te besteden. Bestuurders die te snel rijden, ontvangen een GAS-boete van de stad. De opbrengst van die boetes vloeit ook terug naar Halle. Die middelen kan de stad opnieuw investeren in verkeersveiligheid en mobiliteitsmaatregelen.

Negen trajectcontroles voorzien

In het meerjarenplan zijn in totaal negen trajectcontroles voorzien. Dit jaar start de stad met de eerste twee. Later volgen er nog extra locaties.

Focus op veiligheid, niet op bestraffing

Met deze maatregel wil de stad vooral inzetten op veilig verkeer. In zones waar veel mensen zich verplaatsen, zoals schoolomgevingen en stationsbuurten, is aangepaste snelheid extra belangrijk.

Info voor de pers: Schepen Wim Demuylder (Mobiliteit) | wim.demuylder@halle.be | T 0497 05 10 71