



## **Fietszone en beperking op vrachtvervoer in Don Boscowijk**

**Halle maakt de Don Boscowijk veiliger en aangenamer. De stad neemt twee belangrijke verkeersmaatregelen: een beperking voor doorgaand goederenvervoer en de invoering van een fietszone in de hele wijk.**

De Don Boscowijk is een woonwijk met smalle straten en veel geparkeerde wagens. Dagelijks zijn er veel voetgangers en fietsers onderweg. Toch gebruiken vrachtwagenchauffeurs de wijk als sluiproute. Dat zorgt voor onveilige situaties en extra overlast. Met deze maatregelen, die in eind februari voorgelegd worden aan de gemeenteraad, wil de stad de leefbaarheid verhogen en het verkeer veiliger maken voor iedereen.

### **Geen doorgaand vrachtverkeer meer**

Vrachtwagens mogen niet langer door de wijk rijden als ze er niet moeten zijn. Plaatselijk verkeer blijft wel altijd toegelaten. Dat betekent dat bewoners, leveranciers, verhuishagens, werfverkeer, diensten, land- en tuinbouwvoertuigen gewoon toegang behouden.

### **De hele wijk wordt een fietszone**

Door van de wijk een fietszone te maken krijgen voetgangers en fietsers meer ruimte. In een fietszone gelden duidelijke regels:

- de maximumsnelheid is 30 kilometer per uur;
- bestuurders van motorvoertuigen mogen fietsers niet inhalen;
- fietsers mogen de volledige breedte van de rijstrook gebruiken.

De zone strekt zich uit van vanaf Don Bosco Halle tot aan de Auguste Demaeghtlaan en vanaf de Cypriaan Verhavertstraat tot de terreinen van jeugdcentrum Stroppen (zie kaart).



### Start vanaf de paasvakantie

De maatregelen gaan in op **zaterdag 4 april 2026**, bij de start van de paasvakantie. Die periode is verkeersluwer, zodat bewoners en weggebruikers rustig kunnen wennen aan de nieuwe situatie. Op dat moment opent de stad ook opnieuw de vernieuwde Jean Jacminstraat. De stad zal de situatie opvolgen en bekijkt ook al of er extra maatregelen nodig zijn.

**Info voor de pers:** Schepen Wim Demuylder (Mobiliteit) | [wim.demuylder@halle.be](mailto:wim.demuylder@halle.be) | T 0497 05 10 71