



Nieuwe riolering en asfaltering voor Trompstraat, Blekerijstraat en Kasteelbrakelsesteenweg

De Trompstraat, Blekerijstraat en een deel van de Kasteelbrakelsesteenweg krijgen een gescheiden riolering. Daarna volgt een volledige heraanleg van de straten. Stad Halle, FARYS en Aquafin investeren samen naar schatting meer dan 3,3 miljoen euro in dit project.

Gescheiden riolering zorgt voor betere waterafvoer

Vandaag lopen regenwater en afvalwater nog samen in deze straten. De riolering raakt daardoor sneller overbelast. Bij hevige regen kan er dan afvalwater in de beken terechtkomen, waardoor er sneller wateroverlast in de buurt kan ontstaan. Met een gescheiden riolering vermijden we dat.

Regenwater krijgt zijn eigen traject naar de Mollebeek en het Malakoffdomein, terwijl het afvalwater naar het pompstation van Aquafin stroomt. *“Na de aanpak van de Hallerbosbeken kunnen we nu ook dit dossier eindelijk concreet aanpakken”,* zegt schepen van openbare werken Pieter Busselot. *“Door regen- en afvalwater te scheiden, verbeteren we stap voor stap de zuiveringsgraad van onze beken en rivieren.”*

Straten worden volledig vernieuwd

Omdat deze straten smal zijn en de werken ingrijpend, worden ze volledig opgebroken. Na de aanleg van de riolering krijgen de Trompstraat, Blekerijstraat en een deel van de Kasteelbrakelsesteenweg een nieuwe asfaltlaag.

In de Kasteelbrakelsesteenweg worden ook de voetpaden vernieuwd. In de Blekerijstraat wordt de gracht opnieuw ingericht. Zo vangt die meer regenwater op dat dat vertraagd afgevoerd zal worden. Zo krijgt de hele buurt een veilige en toekomstgerichte straatinrichting. Zo kan het risico op wateroverlast beperkt worden.

Werken in fasen en met aandacht voor de omgeving

De werken worden uitgevoerd in verschillende fasen om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Voor elke fase volgt een aparte planning en duidelijke communicatie. Woningen blijven zo veel mogelijk bereikbaar.

FARYS duidt binnenkort een aannemer aan en de werken starten vermoedelijk in het voorjaar van 2026.

Investing van ruim 3,3 miljoen euro

De kostprijs van de werken wordt geschat op 3.302.654,30 euro (excl. btw). De investering

gebeurt door stad Halle (163.836,33 euro), FARYS (1.974.931,23 euro) en Aquafin (1.163.886,74 euro). Voor de rioleringswerken ontvangt FARYS een VMM-subsidie van 1.077.754 euro (excl. btw).

Info voor de pers: Schepen Pieter Busselot (Openbare werken) | pieter.busselot@halle.be
| T 0470 90 18 15