

College van Burgemeester en Schepenen Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 22 maart 2019
STADSONTWIKKELING

**18 2019_CBS_00499 Zinkstraat - Tijdelijk aanvullend politiereglement -
zebrapad - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Marc Snoeck, Burgemeester; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en doel

Tijdens de collegezitting van 1 februari werden 4 vaste wandellooplussen rond en op de site van Dassenveld goedgekeurd. Colruyt is vragende partij om een zebrapad in de Zinkstraat te voorzien. Gezien de strikte timing wensen zij dit zelf aan te brengen zodat de officiële opening van de wandellooplussen op 23 maart 2019 gehaald kan worden.

In eerste instantie werd er vanuit cluster OD – team Mobiliteit negatief advies gegeven voor het voorzien van een zebrapad in de Zinkstraat om volgende redenen.

- Risicoverminderende maatregelen (zoals een zebrapad) leiden niet per se tot een veiligere situatie, integendeel. Indien er een zebrapad aanwezig is, is het risico hoog dat sommige lopers al lopend zullen oversteken zonder te kijken. Bovendien is het zicht op dit punt erg beperkt.
- Conflictpunten in de Zinkstraat: Vanuit veiligheid is het niet aangewezen om een zebrapad te voorzien in de Zinkstraat. De Zinkstraat is en blijft een industrieweg met veel zwaar verkeer. Door het vele vrachtverkeer zijn er - heel wat gevaarlijke conflictpunten voor zwakke weggebruikers. Bij voorkeur wordt er een route gecreëerd waarbij er geen oversteek moet gemaakt worden in de Zinkstraat.
- Indien de voorkeur toch gaat naar de initieel voorgestelde route, waren we vanuit het veiligheidsaspect voorstander om geen zebrapad te voorzien. Lopers/wandelaars zullen in dit geval meer geneigd zijn te wachten en te kijken.

Advies en motivering

Een alternatieve route werd echter niet weerhouden door Colruyt. Alsook bleven zij sterke voorstander om hier een zebrapad te voorzien, mede omdat het oversteekgedrag hier zeer hoog en diffuus ligt.

Zebrapad op locatie Colruyt lijkt logisch in het licht van deze sportomloop en hun standpunt (site management).

De realiteit van de Zinkstraat blijft echter dat het een industrieweg is met veel zwaar verkeer. De meest logische inplanting van een zebrapad is ter hoogte van de trage weg naar de pajottenlandstraat. Deze is inderdaad een mooie ontsluiting van het industriegebied naar een groene, open omgeving. Ware het nu net de plaats waar Colruyt zelf een sterk risicoverhogende factor is door de inplanting van een in- uitrit zwaar transport + Inrit DATS tankstation. De beste oplossing zou dus zijn om al hun zwaar verkeer langs de andere gates te laten verlopen (er zijn er nog 2 andere beschikbaar). Maar dit zal ons (Stad+Colruyt Group) te ver leiden.

Het zebrapad op de door hen voorgestelde locatie is de tweede keuze voor de stad en voor hen de beste keuze aangezien voor hen de inrit een hogere prio heeft dan de omloop. Zoals de prio voor de stad om een veilige, leesbare weginrichting uit te bouwen een hogere is dan een sportomloop.

Voorstel is om toch een zebrapad te voorzien op de door Colruyt voorgestelde locatie onder volgende voorwaarden:

- Er wordt niet enkel een zebrapad geveerd maar ook een middenlijn op de rijweg+ zijlijnen+ dwarse nudging lijnen
- Verwerken door Colruyt uit te voeren als ze deze op gevraagde datum willen. Zij gaan dit sneller kunnen (lees binnen hun planning) regelen dan wij. Ze moeten dit mailen naar mobiliteitsvergunningen@halle.be met de planning.
- Eventuele kosten voor aanpassen boordstenen i.k.v. toegankelijkheid (want die vraag/opmerking zal mogelijks komen) ook door de aanvrager (Colruygroup) te dragen.

De maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van verkeersborden F49 aan weerszijden van het zebrapad.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet Lokaal Bestuur

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 1 - inrichting en onderhoud weginfrastructuur

Besluit

Artikel 1

Akkoord om op de door Colruyt voorgestelde locatie een zebrapad te voorzien, alsook een middenlijn op de rijweg, zijlijnen en dwarse nudging lijnen.

Verfwerken door Colruyt uit te voeren.

Eventuele kosten voor aanpassen boordstenen ikv. toegankelijkheid (want die vraag/opmerking zal mogelijks komen) ook door de aanvrager (Colruygroup) te dragen.

Artikel 2

De maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van verkeersborden F49 aan weerszijden van het zebrapad.

Artikel 3

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur in overeenstemming met artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. Inrichting zebrapad + belijningen Zinkstraat.docx

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_00186 - Loopomlopen Sport Vlaanderen - Medewerking stad in plaatsing bewegwijzering - Goedkeuring
- Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens Het College van Burgemeester en Schepenen



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Burgemeester
Marc Snoeck

Voor eensluidend afschrift
