

**College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 20 december 2019
STADSONTWIKKELING

34 2019_CBS_01793 Willamekaai, Graankaai en Suikerkaai - Tijdelijk aanvullend politiereglement - parkeerregeling. - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Marc Snoeck, Burgemeester; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en doel

Tijdens de werken aan de Zuidbrug wordt de Willamekaai een tweerichtingsstraat. Er wordt voorgesteld om in het gedeelte tussen de Dijkstraat en de Bospoortbrug het parkeren op te schuiven, zodanig dat een auto hier een auto zal kunnen kruisen.

Huidige indeling van de straat beginnend vanaf woningen:

- Voetpad kant woningen: 1,70 meter
- Boordsteen: 0,20 meter
- Rijloper: 6 meter (incl. goot)
- Voetpad kant kanaal: 1,40 meter

Totaal: 9,30 meter

Advies en motivering

Als we voetpad gedeeltelijk zouden innemen voor parking krijgen we volgende opbouw.

- Voetpad kant woningen: 1 meter
- Parkeren: 2 meter
- Rijloper: 4,90 meter
- Voetpad kant kanaal: 1,40 meter

Totaal: 9,30 meter

Merk op dat 2 meter ruimte voor parkeren smal is. De kans dat automobilisten verder weg van de aslijn gaan parkeren is heel reëel als we naar andere gelijkaardige situaties kijken (Ninoofsesteenweg, en dat 4,90 meter net toelaat om tegen 30 per uur een auto een auto te laten kruisen (absoluut minimum is 4,60 meter). Tegen deze snelheid heb je voor het kruisen van een vrachtwagen met een auto minstens 5,35 meter nodig (en dit is krap, er wordt hierbij nog uitgegaan van een auto van 2,00 meter breed).

Dit impliceert dat op het eerste zicht de parkeerstrook over een afstand van een 25 a 30 meter moet onderbroken worden om een uitwijkstrook te voorzien. (lengte vrachtwagen mag 16,5 meter zijn plus sleepcurve en plaats voor bijkomende voertuigen). Het aantal onderbrekingen is te bepalen in functie van zichtlijnen en aantal voertuigen. Parkeerstrook meer opschuiven richting woning is niet aangewezen omdat dan mensen hun woning niet meer gaan kunnen verlaten.

Het deel waar parkeren toegelaten kan worden is ongeveer 200 meter lang.. Bij bepaling van de uitwijkstroken kan wel rekening gehouden worden met de garages (voor zover die er zijn).

Voorstel is om onderbrekingen te voorzien ter hoogte van huisnummer 15/16 tot 118/119 (thv bestaande paal). Indicatieve aanduiding waar geparkeerd mag worden is in blauw aangeduid.



In de 2 parkeerstroken blijft er plaats voor 25 tot 29 parkeerplaatsen. (een parkeerstrook van 90 meter (15 tot 18 parkeerplaatsen) en een strook van 63 meter (10 tot 11 plaatsen), dit is een vermindering van 15 tot 19 plaatsen ten opzichte van de huidige capaciteit. In de praktijk staan hier tijdens verschillende tellingen een 30 tal voertuigen.

In het gedeelte van de Willamekaai tussen de Slingerweg en de Dijkstraat moet het oog op de veiligheid en de doorstroming het parkeren op straat volledig verboden te worden. Hier is geen marge om op te schuiven. Dit gaat om een 15-tal plaatsen.

In de Willamekaai moet rijbaan verbreed worden met het oog op draaibewegingen bij 2-richtingsverkeer. Parkeren kan hier niet toegelaten worden. Deze ruimte is nodig als wachtzone voor vrachtwagens omdat ze niet kunnen kruisen ter hoogte van de parkeerplaatsen.

Op de Graankaai zal op de plaatsen tussen de Bospoortbrug en het stationsgebouw een regime van kortparkeren ingevoerd worden (4 uur) in combinatie met bewonersparkeren. Op die manier zullen

de plaatsen – voor de duur van de werken aan de Zuidbrug – beschikbaar zijn voor bezoekers en inwoners (niet meer voor pendelaars). Dit zijn een 12 tal plaatsen.

Op de Suikerkaai worden er ook een aantal plaatsen gewonnen, meer bepaald ter hoogte van de huidige bushalte die gesupprimeerd wordt. Deze plaatsen kunnen best het regime van de rest van de straat krijgen, namelijk schijf verplicht met uitzondering van bewoners. Dit gaat om een 10-tal plaatsen.

De maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9b met pictogram schijf en onderbord uitgezonderd bewoners op plaatsen waar geparkeerd mag worden en van verkeersborden E1 waar er niet mag geparkeerd worden.

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 1 - inrichting en onderhoud weginfrastructuur

Besluit

Artikel 1

In de Willamekaai wordt het parkeren georganiseerd zoals hierboven beschreven. (zie bijlage)

De maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9b met pictogram schijf en onderbord uitgezonderd bewoners en een beginaanduiding op plaatsen waar in de Willamekaai geparkeerd mag worden en van verkeersborden E1 met beginaanduiding waar er niet mag geparkeerd worden. (zie bijlage)

Het parkeerverbod langs de zijde van het kanaal moet aangepast worden in functie van het tweerichtingsverkeer.

Artikel 2

De parkeerplaatsen op de Graankaai gelegen tussen Bospoortbrug en stationsgebouw worden voorbehouden voor kortparkeren (schijf) met uitzondering voor bewoners.

De maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9b met pictogram schijf en onderbord uitgezonderd bewoners en een begin-, herhalings- of eindaanduiding.

Artikel 3

In de Suikerkaai worden de parkeerplaatsen ter hoogte van de huidige van de huidige bushalte, na de verplaatsing van deze halte voorbehouden voor kortparkeren (schijf) met uitzondering voor bewoners.

De maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9b met pictogram schijf en onderbord uitgezonderd bewoners en een begin-, herhalings- of eindaanduiding.

Artikel 4

Een afschrift van dit tijdelijk aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens Het College van Burgemeester en Schepenen



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Burgemeester
Marc Snoeck