
22 **2018_CBS_00023** **Tijdelijk aanvullend politiereglement - Dr Spitaelslaan - maatregelen mbt eenrichtingsverkeer, parkeerregeling en proefopstelling plantenbakken - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Beschrijving

Aanleiding en doel

Deze nota is drieledig. Enerzijds wordt er voorgesteld om bij wijze van proef eenrichtingsverkeer in te voeren in de Dr. Spitaelslaan in het gedeelte tussen de Berendries en de Blekerijstraat en anderzijds om plantvakken te plaatsen in de Dr Spitaelslaan in het gedeelte tussen het Maasdal en de Kasteelbrakelsesteenweg. Tenslotte wordt voorgesteld om in de Dr. Spitaelslaan - gedeelte bebouwde kom geschrantk parkeren in te voeren.

Advies en motivering

Het gedeelte van de Dr. Spitaelslaan tussen Blekerijstraat en Berendries is eigenlijk te smal om dubbelrichtingsverkeer toe te laten. Het probleem is evenwel vrij beperkt in tijd en is sterk gerelateerd aan de dansschool daar aanwezig. Hier zijn drie mogelijke oplossingen:

1. Niets doen: snelheid wordt hierdoor laag gehouden, hinder is maar tijdelijk.
2. Enkelrichting instellen: Dr. Spitaelslaan naar beneden (richting Berendries), via Blekerijstraat dan naar boven (nr. Dr. Spitaelslaan). Blekerijstraat zelf blijft dubbelrichting, alsook de Dr. Spitaelslaan vanaf Berendries richting sas en vanaf de Blekerijstraat richting Kasteelbrakelsesteenweg. Enkel het stuk van de Dr. Spitaelslaan tussen Blekerijstraat en Berendries wordt dan enkelrichting, voor alle verkeer (ook bussen) behalve voor fietsers.
3. Parkeerstroken opheffen.

Gelet op de parkeerdruk in de omgeving (veel rijwoningen zonder garage), is optie 3 niet wenselijk. Er wordt ingestemd met een proefperiode voor optie 2. Aandachtspunt zal dan worden het oprijden van de steile Blekerijstraat in de winterperiode. Feedback zal gevraagd worden van de omwonenden.

We stellen voor om in de Dr. Spitaelslaan in het gedeelte tussen de Blekerijstraat en de Berendries eenrichtingsverkeer in te voeren. De toegelaten rijrichting is van de Blekerijstraat in de richting van de

Berendries. Fietsers, bromfietsers klasse A blijven in beide richtingen toegelaten. Deze rijrichting heeft 2 voordelen, namelijk de potentiële gevaarlijke helling van de Blekerijstraat wordt in opgaande richting genomen en de rijstroom kruisen elkaar niet. Er bestaat wel het risico dat de Trompstraat drukker zal worden.

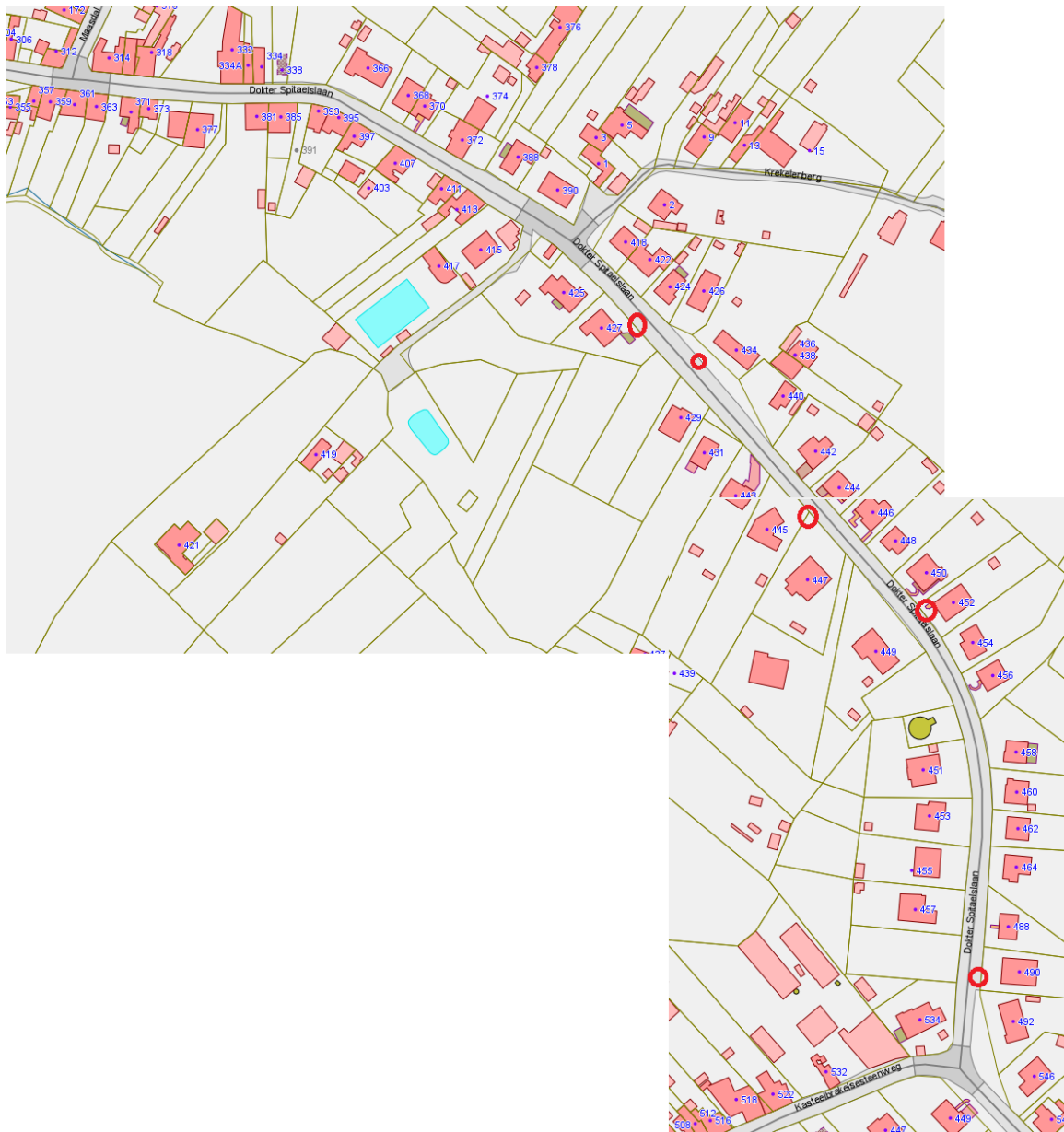
We stellen voor om er de regeling op proef in te voeren. Alsdan worden de aangelanden van de betrokken straten verwittigd van de maatregel die op vraag van de bewoners ingesteld wordt. Er wordt hun ook medegedeeld dat de maatregel zal geëvalueerd worden, onder andere door middel van een bevraging.

In het gedeelte van de Dr. Spitaelslaan binnen de bebouwde kom stellen we voor om hier te werken met parkeerstroken. Op onderstaande luchtfoto staan de plaatsen waar we parkeerstroken willen instellen aangeduid. Dit zal een snelheidsreducerend effect hebben, waarvoor we voorstellen om aan het begin en het einde van de parkeerstrook een plantvak aan te brengen. Tijdens de proefperiode kunnen we een bloembak plaatsen. Om te verhinderen dat er op de voetpaden gereden wordt, stellen we voor om aan de overzijde van deze plantbakken paaltjes te plaatsen. Dit zal een vernauwend effect hebben, met een grotere snelheidsreductie tot gevolg.



Om in het gedeelte tussen het Maasdal en de Kasteelbrakelsesteenweg het verblijfsgebied te benadrukken, stellen we voor om een aantal plantvakken te plaatsen. Gelet op de lagere parkeerdruk en het difuus parkeergedrag stellen we voor om het parkeren hier vrij te laten. Zie hieronder een voorstel. We stellen voor om de inwoners van deze straat op de hoogte te brengen van een proefopstelling waarbij we vragen naar hun reactie. Op basis van hun input kunnen eventueel nog een aantal aanpassingen gedaan worden. Na drie maanden doen we opnieuw een bevraging waarna het dossier teruggekoppeld wordt naar het college.

We opteren hier voor plantvakken waar fietsers kunnen doorrijden tussen plantvak en voetpad.



Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- gemeenteradsbeslissing dd 27 juni 2017: goedkeuring circulatieplan Sint-Rochus

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Het College van Burgemeester en Schepenen legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

Artikel 1

In de Dr. Spitaelslaan wordt in het gedeelte tussen de Blekerijstraat en de Berendries eenrichtingsverkeer iingevoerd. De toegelaten rijrichting is van de Blekerijstraat in de richting van de Berendries. Fietzers, bromfietzers klasse A blijven in beide richtingen toegelaten.

Deze maatregel zal ingesteld worden door het aanbrengen van een verkeersbord C1 met onderbord M3 in de Dr. Spitaelslaan ter hoogte van het kruispunt met de Berendries en door het aanbrengen van een verkeersbord F19 met onderbord M5 in de Dr. Spitaelslaan ter hoogte van het kruispunt met de Blekerijstraat.

Artikel 2

In de Dr Spitaelslaan wordt in het gedeelte dat binnen de bebouwde kom gelegen is op proef het parkeren georganiseerd zoals hierboven beschreven is. Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9b met beginaanduiding waar het parkeren toegelaten is en verkeersborden E1 met beginaanduiding op plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Artikel 3

In de Dr. Spitaelslaan worden in het gedeelte tussen het Maasdal en de Kasteelbrakelsesteenweg bloembakken geplaatst op de plaatsen die op bovenstaande kaart aangeduid staan.

Artikel 4

Deze maatregelen zullen na minimaal 3 maand geëvalueerd worden. In afwachting van deze evaluatie kunnen al aanpassingen aan parkeerplaatsen gebeuren of kunnen bloembakken verplaatst, weggenomen of bijgeplaatst worden op basis van de reacties.

Gekoppelde besluiten

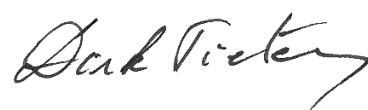
- 2017_GR_00164 - Sint-Rochus - Mobiliteitsmaatregelen - Aanvullend politiereglement - Goedkeuring

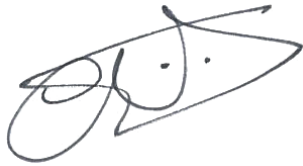
Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

1500 Halle, 05 januari 2018

De secretaris van het college

De voorzitter van het college



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a final horizontal stroke.

mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

de heer Dirk Pieters, burgemeester