

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 8 december 2017
ORGANISATIE EN GRONDGEBIEDSZAKEN

41 **2017_CBS_01819** **Tijdelijk aanvullend politiereglement - circulatieplan Sint-Rochus - evaluatie - aanpassingen - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelpuut; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Verontschuldigd:

de heer Johan Servé

Beschrijving

Aanleiding en doel

Tijdens een werkgroep werden de reacties op de mobiliteitsmaatregelen in Sint-Rochus besproken. Dit plan vertrok vanuit het STOP-principe en had als doel om zachte vervoersmodi te stimuleren. Op basis van de gegevens waarover we beschikken kunnen we vaststellen dat de resultaten bevredigend zijn. Er zijn een aantal reacties ontvangen. Zowel positieve, negatieve en gemengde (cfr. over het algemeen is dit een goed plan, juist de maatregel in mijn straat...)

Buiten een aantal technische aanpassingen en kleinere ingrepen zijn er 3 straten waar er heel wat discussie over bestaat, namelijk de F. Chopinlaan, de Albertstraat en de knip ter hoogte van de Biezeweide. Daarbovenop zijn er heel wat reacties binnengekomen over het parkeren en de snelheid van de voertuigen.

De adviezen/voorstellen van de werkgroep zijn genomen na een bespreking op basis van de input van de mensen die gereageerd hebben en de adviezen van het mobiliteitsplatform en de dienst OMM.

Advies en motivering

Een samenvatting van de reacties en een bespreking van de maatregelen is als bijlage ingesloten. Wij stellen aan het college van burgemeester en schepenen voor om akkoord te gaan met deze voorstellen. De voorstellen die tot de bevoegdheid van het college behoren kunnen onmiddellijk uitgevoerd worden. Diegene die tot de bevoegdheid van de gemeenteraad behoren zullen in een aparte nota aan de gemeenteraad voorgelegd worden. Dit aanvullend politiereglement zal wel nog eerst opnieuw aan het college van burgemeester en schepenen voorgelegd worden.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- gemeenteraadsbeslissing dd 27 juni 2017: goedkeuring circulatieplan Sint-Rochus

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Artikel 1

In de Zwaluwenlaan wordt op proef éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten richting is van de Goudvinkenlaan naar de Chopinlaan, hierbij zijn fietsers toegelaten in de tegenrichting. Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van:

- een verkeersbord C1 met onderbord M3 in de Zwaluwenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Wielewaallaan en ter hoogte van de het kruispunt met de Kwikstaartlaan.
- een verkeersbord F19 met onderbord M5 in de Zwaluwenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkenlaan en thv het kruispunt met de Kwikstaartlaan

Deze maatregel zal met het oog op een definitieve regeling geëvalueerd worden.

Artikel 2

In de Chopinlaan wordt het parkeren georganiseerd. Het parkeren wordt toegelaten langs de zijde met onpare huisnummers tussen huisnummer 13 en de Willewaallaan en langs de zijde met pare huisnummer 20/22 en de Ysayestraat. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden E9b met beginaanduiding waar mag geparkeerd worden en door het aanbrengen van verkeersborden E1 met beginaanduiding op plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Artikel 3

De routes van De Lijn worden aangepast. De route van lijn 155 zal in de richting van Essenbeek lopen langsheen de Nijverheidsstraat, de E. Nerincxstraat en het Mgr Mercierplein. Ook de lijn 163 dient zijn reisroute aan te passen. De dienst OMM moet verder samen met De Lijn onderzoeken hoe de haltes kunnen geoptimaliseerd worden.

Artikel 4

De Goudvinkenlaan wordt tussen de Halleweg en de Balthazarstraat in beide richtingen opengesteld voor alle verkeer. Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het verwijderen van de verkeersborden F19 en C1 met hun onderborden in dit gedeelte van de straat.

Deze maatregel zal op proef ingesteld worden.

Artikel 5

De definitieve evaluatie van de knip in de Biezeweide wordt uitgesteld in afwachting van bijkomende informatie over de plannen van het Vlaams Gewest voor de E429. Eventuele maatregelen ter hoogte van de knip worden uitgesteld tot op het ogenblik dat er duidelijkheid is over de aansluiting van de Rodenemweg op de E429. De dienst OMM moet hier navraag over doen en bijkomende voorstellen uitwerken in functie van de mogelijke maatregelen ter hoogte van dit kruispunt. Na verkrijgen van deze informatie wordt dit punt terug aan het college voorgelegd.

Artikel 6

Aan de gemeenteraad zal via een aparte nota voorgesteld worden om een zebrapad aan te leggen in de Albertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Balthazarstraat en de Pastoor Bernaertsstraat.

Artikel 7

Ten behoeft van de voetgangers zal langsheen de parkeerstrook van de Welkomstlaan een pad aangelegd worden. De doorgang zal in eerste instantie geoptimaliseerd worden door regelmatig te snoeien, in tweede instantie door het aanleggen van een strook in grind.

Artikel 8

Het foutparkeren op de Nijvelsesteenweg aan de fietsoversteek ter hoogte van bakkerij Terrijn kan vermeden worden door op korte termijn bijkomend betonblokken te plaatsen en de oversteek rood te verven (bewuste afwijking Vademecum Fietsvoorzieningen waarin gesteld wordt dat rood geverfde oversteken enkel aan kruispunten voorzien moeten worden). Op termijn moet het voetpad hier uitgebouwd worden. De oversteek moet rood geverfd worden, evenals het fietspad tussen de oversteek en het kruispunt met de Halleweg.

Artikel 9

De fietsvoorzieningen moeten geüniformiseerd worden overeenkomstig de voorstellen van mobiliteitsplatform. Deze implementatie moet geleidelijk gebeuren. Dit dient mee opgenomen te worden in het lastenboek dat opgesteld wordt voor de wegmarkeringen.

Artikel 10

Ten behoeve van de fietsers wordt de parkeerstrook in de Welkomstlaan die begint aan het kruispunt met de Albertstraat/Villalaan met 1 parkeerplaats ingekort, hierdoor wordt een doorgang voor fietsers gecreeerd. De fietsers die vanaf het fietspad de Welkomstlaan oprijden hebben geen voorrang. Dit wordt aangeduid door het plaatsen van een verkeersbord B1 en door het aanbrengen van haaiantanden.

Artikel 11

De bussen van De Lijn kunnen tussen 2 shiften wachten op de Welkomstlaan. Ze kunnen zich parkeren op de parkeerplaatsen voor vrachtwagens.

Artikel 12

Een herinrichting van de Vandenpeerenboomstraat tussen de Melkerijstraat en de Sint-Rochstraat moet bekeken worden in het kader van een aanpassing van de Vogelpers en het kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de Vogelpers naar aanleiding van de nieuwe Zuidbrug.

Artikel 13

De tabel met gereden snelheden moet verder aangevuld en uitgebreid worden. Op basis van de resultaten zal bekeken worden in welke straten maatregelen aangewezen zijn. In de begroting 2018 zijn er hiervoor budgetten voorzien. De politie zal instaan voor het repressieve luik.

Artikel 14

De borden die het begin en einde van de zone 30 aanduiden (F4a en F4b) worden, op de plaatsen waar deze buiten de bebouwde staan, verplaatst naar binnen de bebouwde kom.

Artikel 15

In de K. Elisabethlaan, Nouveauxstraat, de Prins van Luiklaan en in de Koningin Fabiolaan wordt er kortparkeren ingevoerd onder dezelfde voorwaarde als in de rest van de stationsomgeving, namelijk het plaatsen van een schijf is verplicht op weekdays tussen 9 en 17 uur . De bestuurders mogen 3 uur parkeren. De parkeerduurbepanking geldt niet voor bewoners wiens bewonerskaart zichtbaar in het voertuig ligt. Deze maatregel zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Artikel 16

In de Leopoldstraat en in de Loriesstraat worden geen bijkomende maatregelen getroffen.

Artikel 17

In de Nijvelsesteenweg wordt het parkeren op volgende plaatsen toegelaten: de huidige strook die begint ter hoogte van huisnummer 14 wordt verlengd tot aan huisnummer 68. Ter hoogte van huisnummer 72 en 74 wordt het parkeren toegelaten net zoals ter hoogte van huisnummer 82 en 84 en tussen huisnummers 88 en braakliggend terrein rechtover huisnummer 135.

Dit onder dezelfde voorwaarde als in de rest van de stationsomgeving, namelijk het plaatsen van een schijf is verplicht op weekdays tussen 9 en 17 uur . De bestuurders mogen 3 uur parkeren. De parkeerduurbepanking geldt niet voor bewoners wiens bewonerskaart zichtbaar in het voertuig ligt.

Deze maatregel zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Artikel 18

In de Merellaan, de Lijsterlaan en de Goudvinkenlaan worden er geen bijkomende maatregelen betreffende het parkeren genomen.

Artikel 19

Er worden aan de personeelsleden van de stad Halle en het OCMW Halle geen parkeerkaarten afgeleverd.

Artikel 20

Voor de Villalaan wordt volgende aanpassing aan het parkeren aan de gemeenteraad voorgelegd:

Het parkeren wordt verboden tussen het huis met huisnummer 96 en het kruispunt met de Lijsterlaan. Het parkeren wordt toegelaten tussen huis met huisnummer 105 tot het huis met nummer 99

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden E9b met beginaanduiding en onderbord met pictogram schijf en tekst "van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur – uitgezonderd bewoners" waar mag geparkeerd worden en door het aanbrengen van verkeersborden E1 met beginaanduiding op plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Artikel 21

De parkeerregeling in de Halleweg wordt niet aangepast.

Artikel 22

De parkeerproblematiek van vrachtwagens wordt bekeken in een breder kader, namelijk het intergemeentelijk overleg met onder andere de gemeenten Beersel en Sint-Pieters-Leeuw.

Artikel 23

De problematiek van parkeren van lichte vrachtwagens in de zones voor bewonersparkeren moet in een aparte nota besproken worden.

Artikel 24

In de Melkerijstraat wordt de eerste parkeerplaats (te beginnen vanaf het kruispunt met het K. Mercierplein) langs de zijde met de onpare huisnummers weggenomen en vervangen door een plantvak met boom.

Artikel 25

Er worden in de Melkerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vandenpeerenboomstraat tussen het fietspad en de rijloper ploibakens geplaatst.

Artikel 26

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de voorrangsregel aan het Mercierplein aan te passen: in plaats van verkeersborden B1 moeten er verkeersborden B5 geplaatst worden (met aangepaste vooraanduiding).

Artikel 27

De bloembakken op Welkomstlaan zullen teruggeplaatst worden. In de rest van Sint-Rochus zullen aan het begin en einde van de nieuw aangebrachte parkeerstroken op de plaatsen waar in de toekomst plantvakken komen bloembakken geplaatst worden.

Artikel 28

De afstaphalte in de Vandenpeerenboomstraat moet langs beide zijden een 5-tal meter ingekort worden omwille van de zichtbaarheid.

Artikel 29

Er wordt geen betalend parkeren ingevoerd op de Sint-Rochusstraat.

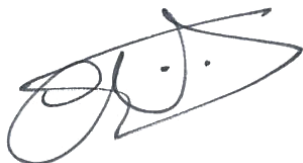
Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00164 - Sint-Rochus - Mobiliteitsmaatregelen - Aanvullend politiereglement - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen


1500 Halle, 08 december 2017

De secretaris van het college



mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

De voorzitter van het college



de heer Dirk Pieters, burgemeester