

46 2018_CBS_00275 Tijdelijk aanvullend politiereglement - Chopinlaan - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelpu; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Beschrijving

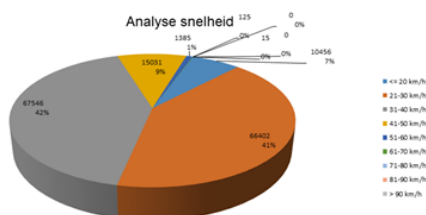
Aanleiding en doel

Er is heel wat discussie omtrent de Chopinlaan. Deze problematiek werd al verschillende malen besproken. De bewoners van de Chopinlaan klagen over extra verkeer sinds de nieuwe circulatie. Ze vragen om maatregelen.

Advies en motivering

Er is heel wat discussie omtrent de Chopinlaan. Deze problematiek werd al verschillende malen besproken. De bewoners van de Chopinlaan klagen over extra verkeer sinds de nieuwe circulatie.

De cijfers geven aan dat het extra verkeer nogal meevalt, net zoals de snelheid van de voertuigen.



Evaluatie periode	Friday, 01 September 2017,14:00 - Monday, 02 October 2017,12:00					
Snelheidslimiet	30 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	52 %	160960	20965	31	78	39
Bewerker:	JWP					
Commentaar:						
Locatie:	Chopinlaan ri station					

De V85 bedroeg in september 39 km per uur. Dit wil zeggen dat 85 van de chauffeurs minder dan 39 kilometer per uur rijdt. De gemiddelde snelheid was 31 kilometer per uur. Bij de laatste meting

(februari 2018) zijn deze cijfers wel opgelopen tot een V85 van 47 kilometer per uur en een gemiddelde snelheid van 38 kilometer per uur. Deze snelheden liggen merkkelijk hoger dan bij de vorige meting.

De hoeveelheid voertuigen in de straat (in de drukste richting vanaf de E. Ysayestraat richting Zwaluwenlaan) bedraagt maximaal ongeveer 80 voertuigen per uur. Dit zijn absoluut geen cijfers die bijkomende maatregelen noodzakelijk maken. De vraag wordt gesteld hoeveel van 80 voertuigen er effectief als "doorgaand" verkeer te beschouwen zijn: een groot deel zal immers een bestemming hebben in de wijk Zwaluwenlaan, Wielewaallaan, e.d. en voor dat verkeer is de Chopinlaan nu eenmaal de kortste route van en naar de A8. Het is wenselijk dat dit onderzocht wordt hoeveel verkeer als bestemmingsverkeer kan beschouwd worden (= met inbegrip van Vogelweelde).

Het advies van het mobiliteitsplatform was om hier niets te doen. De intensiteiten die hier gemeten worden zijn zeer aanvaardbaar voor een straat waar wonen de hoofdfunctie is. Het platform gaat er van uit dat, alhoewel er zeker een aandeel doorgaand verkeer is, er heel wat verkeer met een bestemming in de wijk is. Het Mobiliteitsplatform had gezegd dat als er toch een wijziging moet doorgevoerd met als bijkomende optie om als er toch maatregelen genomen worden om in de Zwaluwenlaan eenrichtingsverkeer in te voeren. Deze maatregel werd ingevoerd.

Er zijn verschillende opties:

1. Plaatsen wegwijzers naar het centrum thv het kruispunt van de E. Ysayestraat met de Chopinlaan zodat verkeer via de Welkomstlaan naar het centrum gestuurd wordt. Deze wegwijzers kunnen herhaald worden ter hoogte van het kruispunt met de Villalaan en de Kromstraat.

Deze maatregel kan steeds, ongeacht voor welke optie gekozen word.

2. Niets doen

De intensiteiten laten dit toe. Het aantal voertuigen is aanvaardbaar voor een woonstraat.



3. Knip in de Halleweg thv de E429

Is één van de mogelijke maatregelen die aan bod gaan komen in het kader van het N203a verhaal. Zou zorgen voor bijkomende druk op de Kruisstraat, voor verkeer dat vanaf Essenbeek, Lembeek, ... naar de E. Ysayestraat wil rijden.

Dit is nadelig voor de bereikbaarheid van de E. Ysaÿestraat. De Kruisstraat zal een deel van de rol van de Halleweg overnemen, waardoor hier extra verkeer zal doorrijden.

4. Knip, of in afgezwakte vorm een D1 verplicht naar links voor het verkeer dat vanaf de Chopinlaan in de richting van de Willewaallaan rijdt, zodat verkeer in de Chopinlaan verplicht in de richting van de Halleweg moet rijden.

Een verkeersbord D1 lost de problemen die de bewoners van de Chopinlaan ervaren op, op voorwaarde dat het bord nageleefd wordt.

Het nadeel is dat er veel mensen dit gaan negeren. Zoals politie steeds zegt kunnen zij niet steeds aanwezig zijn. Dit kan opgelost worden door van de Chopinlaan een eenrichtingsstraat te maken (toegelaten rijrichting: van E. Ysaÿestraat naar Willewaallaan) en het verkeer door middel van bakens verplicht naar links te laten rijden. Wie dan nog rechts wil rijden zal dit niet meer kunnen (situatie een beetje zoals in de Devlemincklaan thv de N6). Er wordt wel een doorgang voor fietsers voorzien.



Bij de uitwerking zal een parkeer- en stilstaanverbod moeten geplaatst worden ter hoogte van de hoek van de Willewaallaan met de Chopinlaan.

Er blijven nog heel wat bewegingen mogelijk op het kruispunt. Dit zou bij een volledige knip niet meer mogelijk zijn.

Van de verschillende toegangswegen naar de wijk valt er wel één weg. De Chopinlaan is vooral belangrijk voor verkeer dat vanaf de E429 via de Halleweg of via de Landingsbaan naar de wijk rijdt. De andere toegangswegen zullen extra verkeer te verwerken krijgen. Voor sommige is er een belangrijke omrijfactor.

Autoverkeer met bestemming school zal nog steeds via de Chopinlaan blijven rijden.

Voor het wegrijden verandert er weinig. De omrijfactor is beperkt (via de Halleweg).

De vraag is of we eenrichtingsverkeer in de Zwaluwenlaan dan nog moeten behouden. Er zijn redenen om dit wel te doen, in het bijzonder de doorrijdbaarheid.



Legende :

Groen: de toegangswegen die blijven

Rood: de toegangswegen die verdwijnen

Geel: school

We verwachten dat een deel zich zal verplaatsen naar de Villalaan. Een deel van het verkeer zal zich verplaatsen naar de andere toegangen. Het is ook waarschijnlijk dat een deel van het verkeer dat nu door de wijk richting centrum rijdt, zal rijden via deze Villalaan. Dit ondanks de staat van de weg en de nabijheid van de Welkomstlaan. Dit kan tegengegaan worden door een stuk van de Villalaan voor te behouden voor plaatselijk verkeer of hier eenrichtingsverkeer in te voeren of doodlopend te maken (Bijvoorbeeld gedeelte tussen Lijsterlaan en Villalaan).

5. Eenrichtingsverkeer invoeren in de Chopinlaan – toegelaten rijrichting van de Willewaallaan naar de E. Ysaÿestraat.

Heeft ongeveer hetzelfde effect als eenrichting – omrijfactor geldt dan ook voor de bewoners van de Chopinlaan. School is moeilijker bereikbaar.

6. Afwachten en bijkomende onderzoeken uitvoeren

Vanuit Mobiliteitsplatform is er de wens om op basis van bijkomend onderzoek een oplossing te zoeken. De politie is ook voorstander van bijkomend onderzoek, om te bekijken of de maatregelen die nu genomen worden geen nieuwe problemen en klachten tot gevolg zou hebben.

De politie zou nog enkele metingen doen in de Sint-Rochuswijk (of heeft een deel hiervan al gedaan).

- Merellaan (indien mogelijk tussen Klauwierlaan en Wielewaallaan)
- Leeuwerikenlaan (indien mogelijk tussen Mezenlaan en Wielewaallaan) (en indien mogelijk gelijktijdig met dezelfde rijrichting in de Merellaan, bijvoorbeeld eerst allebei naar beneden, en de week nadien allebei naar boven)
- Villalaan (bij voorkeur tussen Kromstraat en Klauwierlaan of als dat niet kan, tussen E. Ysayestraat en Kromstraat).
- Klauwierlaan
- E. Ysayestraat

Een camerameting van de Chopinlaan tijdens een ochtendspits (als de school begint).

Eventueel is een kenteken-registratie ook zinvol. Eén meting dan op de Chopinlaan (naar beneden), een andere op de Albertstraat en eventueel een derde op de P. Bernaerstraat (om eventueel "terugkeerders" te meten). Moet wel gebeuren voor de werken van de Albertstraat, anders heeft dit geen zin.

Conclusie

We laten een beslissing over aan de wijsheid van het college. In de beslissing staan nu 3 mogelijke opties weergegeven.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- gemeenteraadsbeslissing dd 27 juni 2017: goedkeuring circulatieplan Sint-Rochus

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Artikel 1

Akkoord om wegwijzers te plaatsen naar het centrum thv het kruispunt van de E. Ysayestraat met de Chopinlaan zodat verkeer via de Welkomstlaan naar het centrum gestuurd wordt en deze wegwijzers te herhalen ter hoogte van het kruispunt met de Villalaan en de Kromstraat.

Artikel 2

In de Chopinlaan wordt bij wijze van proef eenrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is van de E. Ysayestraat naar de Wiellewaallaan. Fietzers en bromfietzers klasse A hebben toelating om in tegenrichting te rijden.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt met de E. Ysayestraat en door het aanbrengen van een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt met de Wiellewaallaan.

Artikel 3

In de Chopinlaan wordt gemotoriseerd verkeer op proef de verplichting opgelegd om linksaf te slaan ter hoogte van het kruispunt met de Wiellewaallaan.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord D1 - verplicht links af te slaan - vlak voor het kruispunt met de Wiellewaallaan en door het aanbrengen van een geleiding.

Aan het begin van deze geleiding wordt een verkeersbord D1 met onderbord M3 geplaatst.

Artikel 4

In de Chopinlaan wordt ter hoogte van het kruispunt met de Wiellewaallaan langs beide zijden van de straat een parkeer- en stilstaanverbod ingesteld.

Langs de zijde van de pare huisnummers over een afstand van ongeveer 17 meter, langs de zijde van de onpare huisnummers over een afstand van ongeveer 12 meter.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden E3 met beginaanduiding.

Artikel 5

De Villalaan en de Kromstraat worden bij wijze vna proef 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

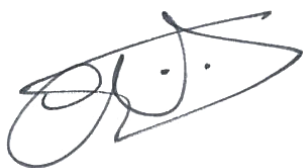
Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00164 - Sint-Rochus - Mobiliteitsmaatregelen - Aanvullend politiereglement - Goedkeuring

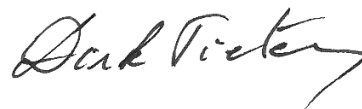
Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

1500 Halle, 16 februari 2018

De secretaris van het college



De voorzitter van het college



mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

de heer Dirk Pieters, burgemeester