

**College van Burgemeester en Schepenen  
Besluit**

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 28 juni 2019  
STADSONTWIKKELING

---

**36      2019\_CBS\_00988      Haakstraat - Tijdelijk aanvullend politiereglement -  
goedkeuring - Drasop - Bepalen voorkeursoplossing -  
Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Marc Snoeck, Burgemeester; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en doel**

Ten gevolge van een ongeval op de RO waarbij een vrachtwagen onder de Drasop-brug uitbrandde, is deze brug is omwille van veiligheidsredenen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

In zitting van 22 maart heeft het college van burgemeester en schepenen een principiële beslissing genomen. Deze werd verder uitgewerkt en besproken tijdens een overleg.

#### **Advies en motivering**

##### **Functie van de weg:**

Categorisering volgens mobiliteitsplan: lokale weg 3

Hoofdfunctie: ontsluiten van woningen en landbouwgronden met als aanvullende functie onderdeel van de fietsstructuur. Deze weg heeft geen verbindende functie voor autos.

##### **Autoverkeer**

Voor de ontsluitingen van de woningen is de brug niet noodzakelijk. Alle woningen zijn bereikbaar. In sommige gevallen moet er wel omgereden worden. Er is een beperkte bebouwing langs de straat. Er zijn volgens de wijkinspecteur geen landbouwers die gebruik maken van deze brug.

##### **Fietsroutes**

Er loopt geen functionele fietsroute over deze brug, enkel een recreatieve. Als er een brug gebouwd wordt die dienst met het oog op calamiteiten, dan kan deze gebruikt worden voor recreatieve voetgangers- en fietsverbindingen.

## Opties voor de brug

In het rapport van het Vlaams Gewest over de herstelling worden 5 opties naar voren geschoven:

1. Gedeeltelijke vervanging van de overspanning (=herstellen),
2. Volledige vervanging van de bovenbouw
3. Volledige nieuwe brug voor verkeer zoals ze voor het ongeval bestond. Eventueel zonder middenpijler op de autosnelweg.
4. Nieuwe stalen voetgangersbrug op de bestaande pijlers (deze zijn nl. niet beschadigd).
5. Nieuwe stalen voetgangersbrug zonder middenpijler (op de autosnelweg).

Volgens het rapport zal een herstel van de brug resulteren in een beperkte vervolglevensduur van ongeveer 50 jaar. Er zijn een aantal bijkomende risico's verbonden aan een herstel. Bij een nieuwe aanrijding kan de gevolgschade (volledig afsluiten brug of inzakken) groter zijn dan vandaag. Wat betreft optie 1 of 2 is er een verhoogd risico tov. de brug van voor het ongeval én op vlak van duurzaamheid geen optimale keuze.

Een nieuwe brug met 1 overspanning sluit het risico uit dat een pijler wordt aangereden. Een lager risico dus dat de brug in de toekomst wordt aangereden/afgesloten. Het technisch advies is om niet te kiezen voor herstel maar voor een nieuwe brug (optie 3, 4 of 5). In het midden gelaten of deze al dan niet enkel voor zwak verkeer dient ontworpen te worden.

### Gevolgen autoverkeer:

Deze brug is niet strikt noodzakelijk voor autoverkeer. Zonder brug: blijven alle panden bereikbaar en is de omrij voor wagens al bij al beperkt., zeker in afstand. De brug faciliteert wel het sluijverkeer. Er zijn nu wel klachten over sluijverkeer in Kesterbeekbos. in andere straten is de impact beperkt (zie bijlage). De brug is dus niet nodig voor autoverkeer. Ze kan wel een rol spelen in geval van calamiteiten/omleidingen. Daarom kan het wenselijk zijn om een brug met beperkte breedte te bouwen die toegankelijk is voor voertuigen, maar die in normale situatie enkel toegankelijk is voor fietsers en voetgangers.

### Gevolgen fietsverkeer

Er loopt enkel een recreatieve route via deze brug. Geen functionele. Voor fietsverkeer is de brug niet echt nodig. De omrij via de K. Boudewijlaan en Hof ten Blote is beperkt.

### Gevolgen Kesterbeekbos

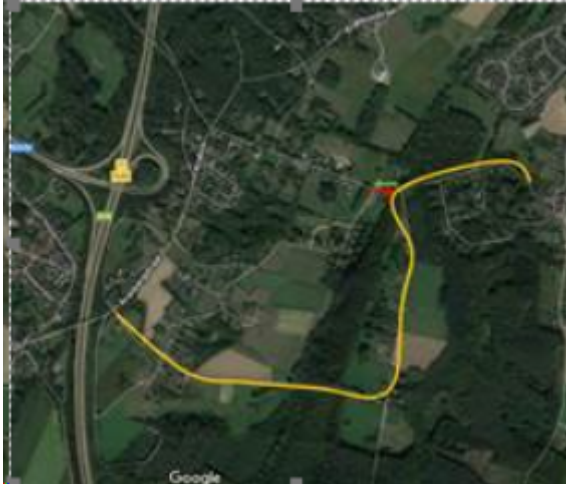
Er is sluijverkeer in Kesterbeekbos, vooral 's morgens in de richting van Krabbos naar de Winkelaar. De klachten over het vele verkeer in deze straat worden bevestigd door de metingen door de poltiefone. Er rijden op weekbasis 2046 voertuigen in de richting Fazantenlaan en 871 in de richting van de Drasop. De cijfers zijn als bijlage bijgevoegd. Deze problematiek zou verergerd zijn sinds het afsluiten van de Drasop.

Hieronder vindt u bespreekscenario's die een oplossing kunnen bieden aan beide gemelde problemen. Deze omgeving ligt wel op de grens met de gemeente Beersel De grens loopt hier niet eenduidig. We stellen dan ook voor om samen met de gemeente Beersel een oplossing te zoeken.

Hieronder is er een korte bespreking van een aantal mogelijkheden.

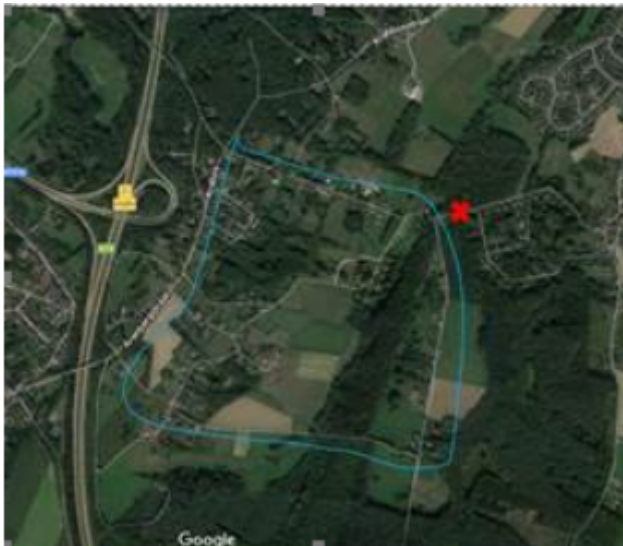
#### 1. Instellen eenrichtingsverkeer in de Winkelaar.

Dit is een beslissing die de gemeente Beersel moet nemen vermits deze weg op hun grondgebied ligt. Er wordt nog via de paddenoversteek gereden, wel veel minder. Alle panden blijven bereikbaar. Voor sommige bewoners is er wel op bepaalde relaties een omrij. Er is geen of nauwelijks invloed op bereikbaarheid Kriekske. Mogelijk nieuwe niet gewenste sluiproute via Hallerbosstraat (met holle weg) en Kapittel.



#### 2. Knippen van de Haakstraat

Dit is de meest zuivere oplossing, ook vanuit natuuroogpunt. Alle panden en percelen blijven bereikbaar, zij het dat er voor de omwonenden op bepaalde relaties een omrij is. (meer dan in alternatief 1). Er is ook een invloed op de bereikbaarheid van het Kriekske voor verkeer komende vanuit de richting Beersel. Er worden geen sluiproutes verlegd naar Hallerbosstraat, op verdergelegen straten moeilijker in te schatten. Wel extra druk op Krab(b)os.



#### 3. Eenrichtingsverkeer in de Haakstraat.

Een 3e alternatief is eenrichtingsverkeer in de Haakstraat. Het belangrijkste sluihverkeer wordt geweerd. Hallerbosstraat is geen alternatief. Er wordt wel nog steeds door Haakstraat gereden. Heeft dezelfde voordelen voor bereikbaarheid als 1, zij het dat wegrijden van het Kriekske moeilijker gaat. Deze oplossing is onze voorkeursvariant.



We stellen voor om de maatregelen in de Haakstraat bij wijze van proef in te stellen. De maatregel gaat in op 19 augustus 2019 loopt tot en met zondag 3 mei 2020. Ze zal in de loop van de maand maart of april 2020 samen met de gemeente Beersel geëvalueerd worden .

#### **Juridische gronden**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het decreet lokaal bestuur

## **Financiële en beleidsinformatie**

#### **Financiële informatie**

Niet van toepassing

#### **Beleidsinformatie**

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

## **Besluit**

#### **Artikel 1**

1. Het College vraagt dat de brug op de Drasop over de R0 heropgebouwd wordt en opnieuw open gesteld wordt voor alle fietsers en voetgangers. De brug moet zodanig ontworpen

worden dat in geval van calamiteiten/omleidingen deze brug kan gebruikt worden door voertuigen. Dit op een breedte kan waarbij automobilisten alternerend over de brug moeten kunnen rijden.

2. In afwachting van de heropbouw blijf voorlopig de toegang enkel voor voetgangers en fietsers, dit in combinatie met eventueel een natuurverbindingsfunctie.

### **Artikel 2**

Onder voorbehoud van een tijdelijk aanvullend politiereglement door de gemeente Beersel wordt in de Haakstraat voorbij de kruising met het Kapittel beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd met als toegelaten rijrichting in de richting van het Kapittel.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord F19 met onderbord M5 en een verkeersbord C1 met onderbord M3 in de Haakstraat en verkeersbord F45 in Kesterbeekbos thv het Krabos.

De aanwezigheid van fietsers kan bijkomend gesignaleerd worden door het aanbrengen van fietslogo's op de rijbaan.

Deze maatregel zal ingaan op 19 augustus 2019 en lopen tot 4 mei 2020.

### **Artikel 3**

Een afschrift van dit tijdelijk aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer gouverneur. Er zal worden voorzien in de wettelijk voorgeschreven bekendmaking.

## **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_CBS\_00514 - Drasop - Voorkeursoplossing - Goedkeuring

---

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens Het College van Burgemeester en Schepenen



Algemeen Directeur  
Jan De Winne



Burgemeester  
Marc Snoeck

---

Voor eensluidend afschrift

---