
30 **2019_GR_00292** **Fietsverbinding Willamekaai - Slingerweg - Leide -
Aanvullend Politiereglement - Wegwerken knelpunten -
Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Nicky Van Acker; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Afwezig:

de heer Jeroen Hofmans

Verontschuldigd:

de heer Marc Picalausa; mevrouw Leen Destoop

Beschrijving

Aanleiding en doel

Gedurende de werken aan de kanaalbruggen zal er voor de fietsers een alternatieve fietsverbinding gerealiseerd worden. Doel is om fietsers een veilige verbinding te bieden tussen Halle Zuid en de Stationsomgeving. Er zijn nog enkele knelpunten die door middel van wegmarkeringen en signalisatie weggewerkt kunnen worden.

De rode fietsroute zal gedurende de werken buiten dienst worden gesteld. De paarse fietsroute is de alternatieve fietsverbinding. (Zie bijlage die integraal deel uitmaakt van dit besluit)

De Fietsersbond gaf een overzicht van enkele knelpunten op de paarse fietsroute, samen met enkele suggesties om de veiligheid van de fietsers te verhogen. Het gaat hierbij over kleine ingrepen die aan de hand van signalisatie en wegmarkeringen relatief snel ingevoerd kunnen worden. Belangrijk is wel om een onderscheid te maken tussen enerzijds maatregelen die meteen ingevoerd kunnen worden,

anderzijds maatregelen die onlosmakelijk verbonden zijn met de omleiding gedurende de werken aan de kanaalbruggen. Voorliggend voorstel werd eveneens afgestemd met het Mobiliteitsplatform.

Advies en motivering

Zie bijlage voor het plan van de alternatieve fietsverbinding dat integraal deel uitmaakt van dit besluit.

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Advies

Politie

Gunstig advies

Mobiliteitsplatform

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Akkoord om in de Brusselsesteenweg tussen de A. Demaeghtlaan en J. Michelstraat een okergele fietssuggestiestrook te voorzien (wegwerken knelpunt 1).

Ter hoogte van de locatie waar nu geparkeerd wordt, wordt een afscheiding uit vlechtwerk voorzien die zorgt voor een onderhoudsvrije natuurlijke uitstraling en helpt voorkomen dat voertuigen fietsers richting het centrum voorbijsteken. Verfwerken mogen uitgevoerd worden alvorens vlechtwerk.

Parkeerplaatsen aan de zijde van de even huisnummers worden opgeheven. De parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 98 worden verplaatst aan de overzijde.

Artikel 2

Akkoord om een fietsoversteek te voorzien op het kruispunt F. vandemaelestraat met de Scheepswerfkaai (wegwerken knelpunt 2).

Artikel 3

Akkoord om het voetpad F. Vandemaelestraat richting rondpunt Nederhem in te richten tot een gemengd fiets-voetpad. Deze maatregel wordt gesignaleerd door een verkeersbord D10 (wegwerken knelpunt 3).

Artikel 4

Akkoord om een fietsoversteek te voorzien op het kruispunt Willamekaai met de F. Vandemaelestraat (wegwerken knelpunt 4).

Artikel 5

Akkoord om een verdrijvingsvak te voorzien op de voorgestelde locatie in de Willamekaai.

Artikel 6

Akkoord om het verkeer komende van de brug die links Willamekaai inslaat in de voorrang te laten, met een stopstreep voor verkeer komende uit de F. Vandemaelestraat. Deze maatregel wordt gesignaleerd door een verkeersbord B5 (wegwerken knelpunt 5).

Artikel 7

Akkoord met optie 3 om tijdens de werken een bloembak (of 2) te plaatsen die de oversteek Willamekaai over de slingerweg onmogelijk maakt (wegwerken knelpunt 6).

Artikel 8

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. CBS fietsverbinding Willamekaai - Slingerweg - Leide - Parklaan - Basiliekstraat - Groebegrachtstraat.pdf
2. Plan alternatieve fietsverbinding.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Aanleiding en doel



Advies en motivering

Knelpunten 1 & 2:



Blauw: bestaand fietsinfrastructuur

Knooppunt 1:

Locatie: Brusselsesteenweg tussen A. Demaeghtlaan en J. Michelstraat

Probleemstelling: Gevaarlijke situatie voor fietsers die het traject Michelstraat-Brusselsesteenweg-Pacha doen. Dagelijks wordt hier een gevaarlijke situatie gecreëerd waarbij autobestuurders komende van de Brusselsesteenweg zich niet verwachten aan de fietsers komende uit de J. Michelstraat. Met de aankomende werken zal het verkeer op dit traject toenemen.

Voorstel: De fietssuggestiestrook in de J. Michelstraat wordt doorgetrokken in de Brusselsesteenweg tot aan de A. Demaeghtlaan. In de Brusselsesteenweg tussen A. Demaeghtlaan en J. Michelstraat wordt er aan de rechterzijde (komende van Michelstraat) een fietssuggestiestrook voorzien, dewelke zal verbinden met de fietssuggestiestrook in de J. Michelstraat. De paaltjes op de bocht blijven staan ter bescherming van de fietsers.

In de praktijk betekent dit dat er 4 parkeerplaatsen verdwijnen, waarvan één parkeerplaats voor personen met een handicap. De parking in de Bresweg biedt voldoende plaats voor de bewoners. De parkeerplaats voor personen met een handicap werd aangevraagd door dhr. Ernest Nechelput, wonende te Brusselsesteenweg 106 en werd voorzien ter hoogte van huisnummer 98. We stellen voor om dhr. Nechelput te contacteren en aan de overzijde van zijn woning de plaats te voorzien.

Ter hoogte van de locatie waar nu geparkeerd wordt, wordt een afscheiding uit vlechtwerk voorzien dat zorgt voor een onderfroudsvrije natuurlijke uitstraling en helpt voorkomen dat voertuigen fietsers richting het centrum voorbijsteken. Verwerken mogen uitgevoerd worden alvorens vlechtwerk.

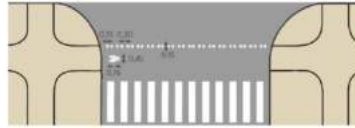
Uitvoering/timing: 3 maanden na beslissing.

Knooppunt 2:

Locatie: Kruispunt F. Vandemaelestraat met de Scheepswerfkaai

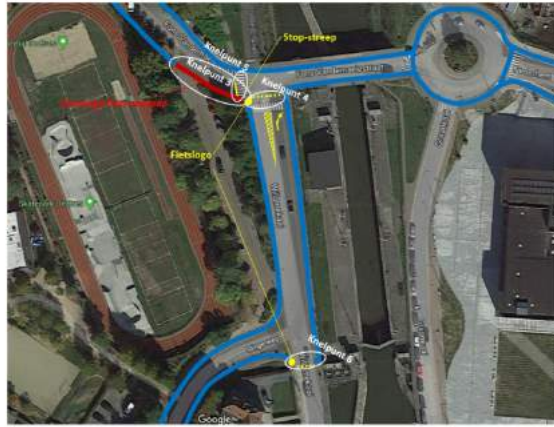
Probleemstelling: Fietssuggestiestroken op de F. Vandemaelestraat en de J. Michelstraat stoppen abrupt. Voor fietsers is er geen duidelijke fietsoversteek.

Voorstel: Fietsoversteek voorzien. Uitvoering volgens de richtlijnen van Agentschap Wegen & Verkeer (dienstorder MOW/AWV/2017/6). Op het kruispunt gekikt een voorrang-van-rechts-regeling. We opteren ervoor om deze te bestendigen. Om verwarring te vermijden wordt er geen aparte voorrangregeling voor de fietsers voorzien.



Uitvoering/timing: 3 maanden na beslissing.

Knelpunten 3, 4, 5 en 6:



Blauw: bestaand fietsinfrastructuur

Knelpunt 3:

Locatie: Fietspad F. Vandemaelestraat richting rondpunt Nederhem

Probleemstelling: Het fietspad op de F. Vandemaelestraat stopt abrupt thv de ingang van de parking (richting sas-brug). Fietsers komen hierdoor plots op de rijbaan zonder duidelijke wegmarkering tot op de sas brug.

Voorstel: We maken van het voetpad op de F. Vandemaelestraat (zie rood) een gemengd fiets-voetpad. Dit signaleren we met een verkeersbord D10.

Uitvoering/timing: 3 maanden na beslissing.

Knelpunt 4:

Locatie: Fietsoversteek Willamekaai met de F. Vandemaelestraat

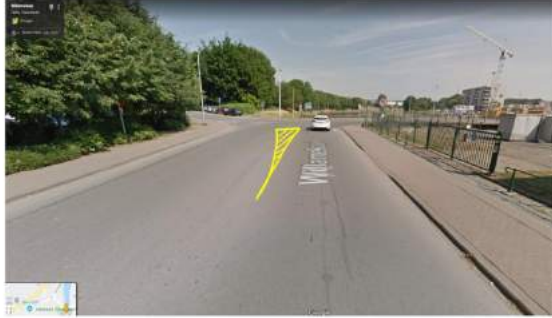
Probleemstelling: Geen duidelijke fietsoversteek. Auto's mogen komende van de Willamekaai enkel rechts rijden en geen linksafslag doen.

Voorstel:

Bij de start van de werken aan de kanaalbruggen zal er op de as Willamekaai-Graankaai enkel nog bestemmingsverkeer rijden. Dit zal eerder beperkt zijn. Het verkeer op de as Brusselsesteenweg-Michelstraat-Vandemaelestraat-Nederhem daarentegen zal tijdens de omleiding extra verkeer moeten opvangen. Het is voornamelijk belangrijk om de doorstroombaarheid van de laatste as te bevorderen. Bovendien zal het verkeer op de as Suikerkaai-Willamekaai enkel bestemmingsverkeer zijn. We stellen voor om de huidige situatie te behouden waarbij auto's verplicht rechts moeten rijden. De terugval op het Nederhemrondbandpunt zal meevallen, aangezien hier twee takken op weggevalen zijn. Wel stellen we voor om een verdrijvingsvak te voorzien om de rijbaan optisch te versmallen en te vermijden dat auto's proberen om links voorbij te steken en hierdoor het verkeer op de as Vandemaelestraat-Nederhem opstroppen. Rechtsaf pijl opnieuw verven.

Op het kruispunt zelf wordt een fietsoversteek voorzien – zelfde uitvoering als hierboven besproken. Op het kruispunt geldt een voorrang-van-rechts-regeling. We opteren ervoor om deze te bevestigen. Om verwarring te vermijden wordt er geen aparte voorrangregeling voor de fietsers voorzien.

Bijkomend wordt er een verdrijvingsvlak voorzien om de rijbaan optisch te versmallen en de aantrekkelijkheid om hier toch naar links te rijden, sterk te laten afnemen.



Uitvoering/timing: 3 maanden na beslissing.

Knoelpunt 5:

Locatie: Kruispunt F, Vandemaelestraat met de Willamekaai

Probleemstelling: Opstopping van verkeer komende van de brug richting F, Vandemaelestraat door verkeer dat links de Willamekaai inslaat en voorrang van rechts moeten geven aan verkeer komende van de F, Vandemaelestraat.

Voorstel:

Laat verkeer komende van de brug die links Willamekaai inslaat (hoofdbeweging) in de voorrang, met stopstreep voor verkeer komende uit Fons Vandemaelestraat. Bijkomend voordeel voor de doorstroming van uitgaand verkeer vanop Willamekaai die hier verplicht rechts afslaan.

Knooppunt 6:

Locatie: Kruispunt Willamekaai met de Slingerweg

Probleemstelling: De fietsoversteek werd jaren geleden aangelegd in andere kleur en materiaal dan de rijweg. Dit wekt voor de fietsers de illusie dat zij hier in voorrang zijn. Voorstel van de fietsersbond is om verkeer komende uit de Slingerweg te laten stoppen.

Fietsoversteek parallel met de Willamekaai verliest zijn nut op het moment dat fietsen op de Willamekaai niet wordt toegestaan.

Voorstel:

- 1) We behouden de voorrang-van-rechts-regeling. Hier zal enkel bestemmingsverkeer rijden, waardoor een stop niet noodzakelijk is. Doorstroming zal hier voldoende zijn.
- 2) Voor de twee fietsoversteeken zijn er drie opties.

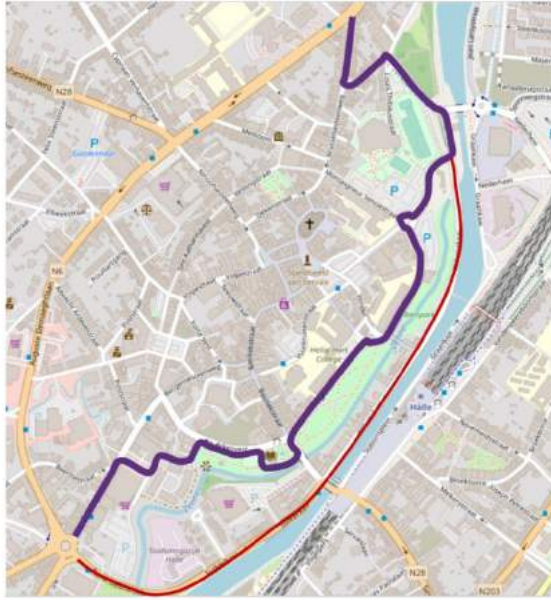
Optie 1: We behouden beide fietsoversteeken zoals die er nu zijn. De oversteeken zijn duidelijk zichtbaar.

Optie 2: We uniformiseren de oversteek Slingerweg-Willamekaai in de uitvoering zoals hierboven besproken. Klinkers worden verwijderd. De oversteek parallel met de Willamekaai blijft, maar zal zijn nut tijdens de werken verliezen. Aan de hand van duidelijke signalisatie zal dit geen probleem geven.

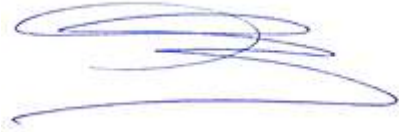
Optie 3: Tijdens de werken een bloembak (of 2) plaatsen die de oversteek Willamekaai over de slingerweg onmogelijk maakt. Dus fietsers dwingen om de slingerweg in te fietsen. Dienst mobiliteit geeft de voorkeur aan deze optie.



Uitvoering/timing: Start werken kanaalbruggen



Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer