

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 8 september 2020
STADSONTWIKKELING

**29 2020_GR_00220 Aanvullend Politiereglement - Binnenstad - Statuut
fietsstraat (fietszone) - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; de heer Jeroen Hofmans; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Nicky Van Acker; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Benjamin Swalens; de heer Pascal Saenen

Stemming

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 19 stem(men) voor: Pieter Busselot; Marijke Ceunen; Bertrand Demiddeleer; Valerie Hamelryck; Amber Magnus; Peggy Massien; Anke Matthys; Anne Mattot; Christophe Merckx; Marc Picalausa; Arno Pirolo; Dieuwertje Poté; Johan Servé; Richard Severijns; Marc Snoeck; Nicky Van Acker; Louis Van Dionant; Hedwig Van Rossem; Bram Vandenbroecke
- 2 stem(men) tegen: Yves Demanet; André Gorgon
- 10 onthouding(en): Mark Demesmaeker; Eva Demesmaeker; Wim Demuylder; Jeroen Hofmans; Nelly Lanis; Rogier Lindemans; Brigitte Moyson; Sven Pletincx; Marc Sluys; Dirk Van Heymbeeck

Beschrijving

Aanleiding en doel

Als deel van de Corona exitstrategie werd er door het schepencollege beslist om de hele binnenstad het statuut van een fietsstraat te geven. De beslissing werd door de stadsdiensten uitgewerkt tot een concreet voorstel en signalisatieplan, gekoppeld aan een campagne "Halle fietst".

Advies en motivering

Het plan dat voorligt werd in samenspraak met de Fietsersbond uitgewerkt. Initieel voorstel was om de Bergensesteenweg, Groebegrachtstraat, Arkenvest (deel tussen Molenborre en Bergensesteenweg), J. Michelstraat en F. Vandemaelestraat niet mee op te nemen binnen de

fietszone. Reden is dat hier aparte, veilige fietsinfrastructuur aanwezig is en het niet aangewezen is om fietsers hier onnodig op de rijweg te laten fietsen.

Deze zienswijze zou een enorme groei van verkeersborden teweeg brengen. Bovendien vrezen we dat het uitsluiten van enkele straten binnen het historische ei tot verwarring bij de weggebruikers zal leiden. Daarom werd er een derde optie uitgewerkt dewelke wij vanuit team Mobiliteit aanraden.

- Optie 1: Bergensesteenweg, Groebegrachtstraat, Arkenvest (deel tussen Molenborre en Bergensesteenweg), J. Michelstraat en F. Vandemaelestraat worden niet mee opgenomen binnen de fietszone. Beersestraat krijgt een apart statuut van fietsstraat.
- Optie 2: Bergensesteenweg, Groebegrachtstraat, Arkenvest (deel tussen Molenborre en Bergensesteenweg), J. Michelstraat, F. Vandemaelestraat en Beertsestraat worden niet mee opgenomen binnen de fietszone.
- Optie 3: Volledige historische ei wordt een fietszone. Deze maatregel wordt gesignaleerd aan alle toegangswegen vanuit Brusselsesteenweg, A. Demaeghtlaan en de kaaien.

Twee opties voor signalisatie:

Voorstel is om de fietszone af te bakenen met zonale verkeersborden aan alle invalswegen van de binnenstad. Dit verkeersbord is wettelijk opgenomen in de Wegcode.

In fietsstraten is de snelheid beperkt tot 30 km/u. Dit maakt het signaleren van de zone 30 in de binnenstad in principe overbodig. Er zijn 3 opties:

- Optie 1: Zonale verkeersborden betreffende fietszone aan alle invalswegen. Alle zonale verkeersborden betreffende zone 30 worden weggenomen. Bij deze optie wordt er een minimum aan verkeersborden geplaatst.
- Optie 2: Zonale verkeersborden betreffende fietszone aan alle invalswegen + behoud van zonale verkeersborden betreffende zone 30.
- Optie 3: Zonale verkeersborden betreffende fietszone aan alle invalswegen. Alle zonale verkeersborden betreffende zone 30 worden weggenomen. In de plaats komt er een verkeersbord met fluo rand met opschrift "Fietszone auto verplicht achter fietsers + afbeelding zone 30" (type Kortrijk - zie bijlage).

Wegmarkeringen:

De fietsersbond gaf de voorkeur aan het signaleren van een fietsstraat met een icoon van fietsstraat aan 3 bijkomende invalswegen. Aan de Invalsweg Basiliekstraat staat dit er al, aangezien dit reeds een fietsstraat is.

Voorgestelde locaties zijn: 1) Ninoofsesteenweg; 2) Brusselsesteenweg; 3) Willamekaai (komende van Nederhem).

Wij adviseren om geen bijkomende wegmarkeringen te voorzien. Op de aangegeven locaties staat er reeds een icoon van een zone 30. Bedoeling is om bij een volgende verfbeurt deze iconen van een zone 30 overal opnieuw aan te brengen. Bovendien kunnen we geen garantie geven dat de verwerken op dag van invoering zijn uitgevoerd.

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het

wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2020.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

Leefbaar en beleving > B5 Bereikbare stad > 2 STOP-principe – trappers

Advies

Politie

Gunstig onder voorwaarden

Beerstraat:

"Aangezien het niet eenvoudig is om de Beerstraat mee te integreren in de fietszone (ligt tussen te Bergensesteenweg en de A. Demaeghtlaan – beide straten met aparte fietsinfrastructuur) lijkt het mij aangewezen om te opteren voor optie 1 (F111 en F113 zonder zonale geldigheid)."

Signalisatie:

Politie geeft voorkeur aan F111 en F113 in combinatie met verkeerborden F4a en F4b (optie 2)

"Ikzelf ben voorstander op de zone 30 borden niet te verwijderen. De verkeersborden F111 en F113 zijn aanwijzingsborden. Heel wat bestuurders kennen niet de volledige betekenis van deze borden. Door het behouden van de verkeersborden F4a en F4b (verbodsborden met zonale geldigheid) wordt duidelijk aangegeven wat de max. toegelaten snelheid in deze straten is. De verkeersborden F4a en F4b laat ons ook toe om, indien zou blijken dat de snelheid niet wordt gerespecteerd, een snelheidscontrole uit te voeren."

Fietsersbond

Gunstig onder voorwaarden

Beerstraat:

Zij geven de voorkeur aan optie 1. De Beertsestraat is reeds zeer smal en er is geen aparte fietsinfrastructuur.

Signalisatie:

De Fietsersbond geeft de voorkeur aan optie 3. Het verkeersbord met fluo rand trekt extra de aandacht én de bestuurders worden meteen bijkomend geïnformeerd over het principe van een fietszone.

Besluit

Artikel 1

Het aanvullend politiereglement om het volledige historische ei het statuut van een fietsstraat (fietszone) te geven cfr. overzichtsplan optie 3, wordt goedgekeurd.

De maatregel wordt gesignaleerd door zonale verkeersborden aan alle toegangswegen van de fietszone vanuit de Brusselsesteenweg, de A. Demaeghtlaan en de kaaien. Er worden geen bijkomende wegmarkeringen aangebracht.

Artikel 2

Akkoord te gaan om de fietszone te signaleren met zonale verkeersborden F111 en F113 betreffende een fietsstraat én een informerend verkeersbord met fluo rand en opschrift "Fietszone auto verplicht achter fietsers + afbeelding zone 30". Alle zonale verkeersborden F4a en F4b betreffende zone 30 worden weggenomen. (optie 3).

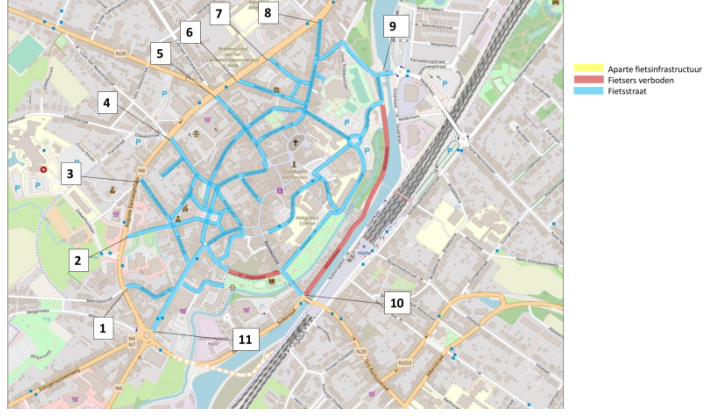
Artikel 3

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. Overzichtsplan (optie 3).pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,



Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer