

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 30 april 2019
STADSONTWIKKELING

28 2019_GR_00132 **Aanvullend politiereglement - Termeeren - Selecteren als weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speedpedelecs - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Goedele Van Ruyselvelt; mevrouw Leen Destoop; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Eva Demesmaeker

Verontschuldigd:

mevrouw Joke Ots; de heer Jeroen Hofmans

Beschrijving

Aanleiding en doel

De gemeente Pepingen heeft van de Galgenstraat en de Beertstraat een weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van Speedpedelecs gemaakt. Dit omdat het aantal voertuigen in deze straat sterk gestegen was na het weren van het sluipverkeer in de Beertsestraat in Halle.

Advies en motivering

De Halse straat Termeeren is gelegen tussen deze 2 straten. Wij stellen voor om Termeeren ook officieel als een weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van Speedpedelecs te weerhouden.



Er dient hiervoor geen signalisatie geplaatst te worden. De signalisatie staat immers al in de gemeente Pepingen. (zie bijgevoegde algemene reglementen. Indien de gemeenteraad dit reglement niet zou stemmen zou er in pepingen ter hoogte van de grens signalisatie moeten geplaatst worden "einde weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van Speedpedelecs".

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het decreet lokaal bestuur.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 22 maart 2019.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Artikel 1

Termeeren wordt een weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speedpedelecs.

De signalisatie hiertoe wordt in Pepingen geplaatst (cf. de desbetreffende aanvullende politiereglementen van de gemeente Pepingen).


Artikel 2

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur. Er zal worden voorzien in de wettelijk voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 22 maart 2019.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer

Voor eensluidend afschrift
