

**Gemeenteraad**  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 30 april 2019  
STADSONTWIKKELING

---

27      2019\_GR\_00119      **Aanvullend politiereglement - J. Laroystraat - Instellen  
eenrichtingsverkeer - Goedkeuring**

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; mevrouw Goedele Van Ruysvelt; mevrouw Leen Destoop; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

**Afwezig:**

de heer André Gorgon

**Verontschuldigd:**

mevrouw Joke Ots; de heer Jeroen Hofmans

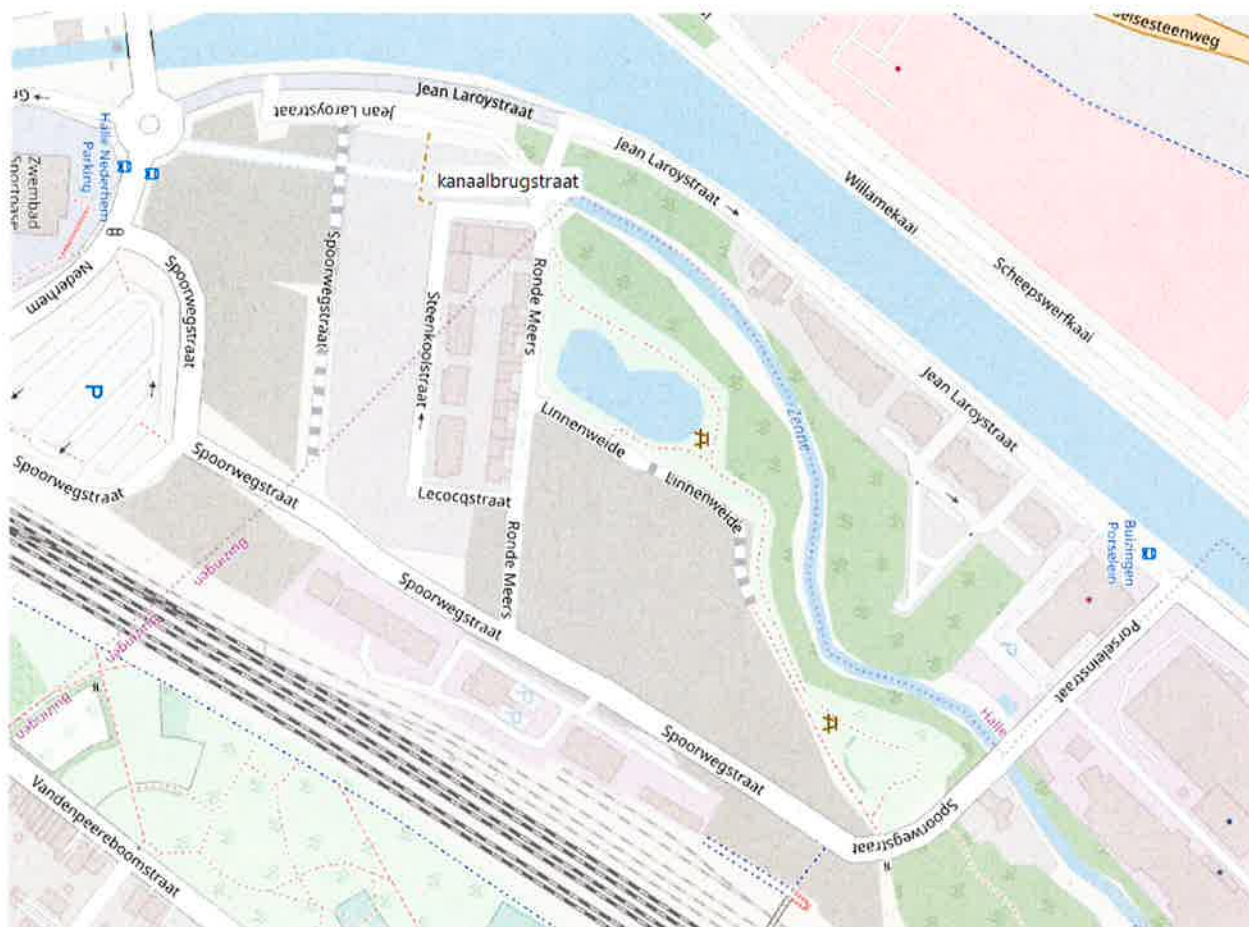
**Beschrijving**

**Aanleiding en doel**

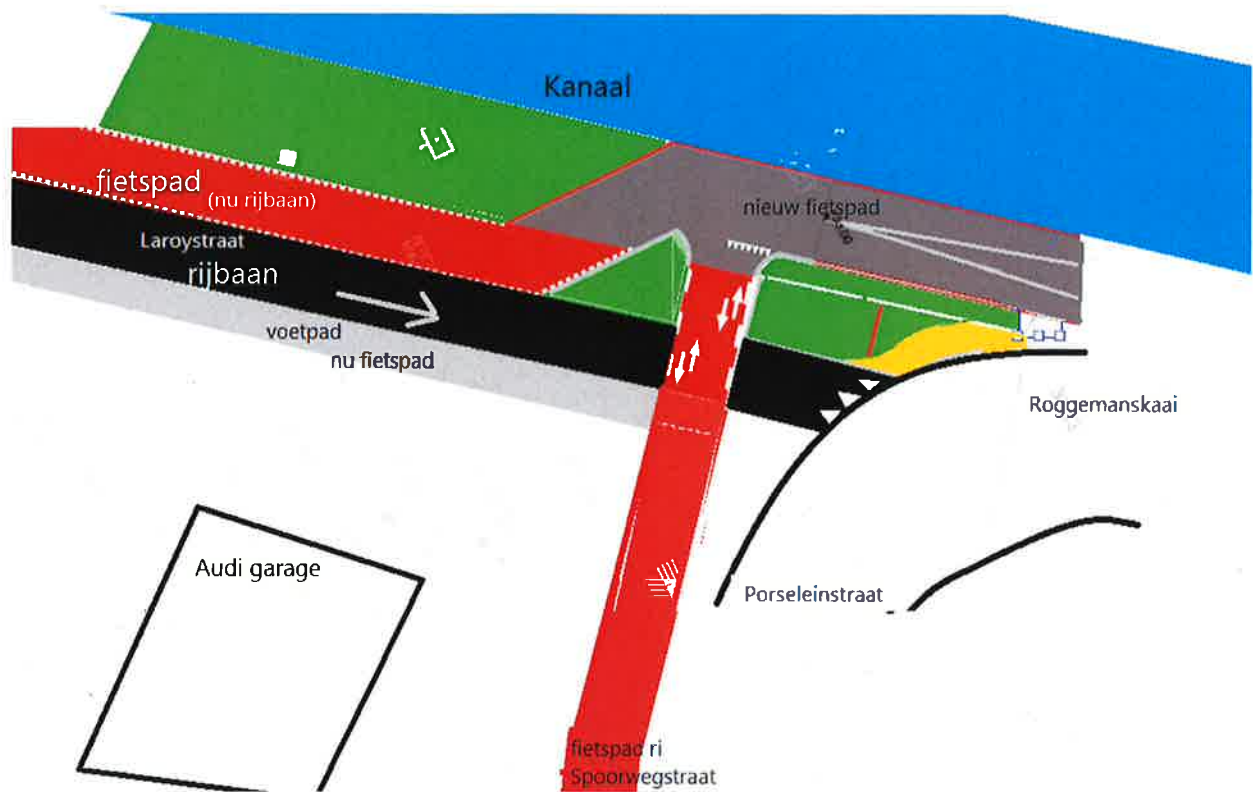
Het was voorzien dat het fietspad/fiets snelweg in de Laroystraat in het gedeelte tussen de Kanaalbrugstraat en de Porseleinstraat, tussen de straat en het kanaal ging komen. De grond in deze zone (tussen de Ronde Meers en de Porseleinstraat) is echter niet draagkrachtig genoeg om een fietspad op aan te brengen. De kans is relatief groot dat het fietspad letterlijk in het water zou vallen. De kaaien zijn in slechte staat. De Vlaamse Waterweg gaat, gelet op de voorziene verbreding van het kanaal, nu geen aanpassingen aan de kaaien doen. Hier aanpassingen doen is niet te verantwoorden gelet op de hoge kostprijs en het tijdelijke karakter van de fietssnelweg. Bij verbreding van kanaal (ten vroegste binnen 10 jaar) wordt fietspad dat we nu aanleggen verlegd naar een definitieve plaats.

**Advies en motivering**

Dit deeltraject is, vanuit het oogpunt van de fietser, het slechtste deel van de ganse fietssnelweg. Uitstel hier is niet gewenst.



Er werden verschillende alternatieven bekeken zoals het instellen van een fietsstraat, behoud huidig fietspad,.... Van al de onderzochte alternatieven is er slechts 1 alternatief dat voldoende kwaliteiten geeft, namelijk het innemen van een rijstrook tussen de Kanaalbrugstraat en Porseleinstraat ten behoeve van fietsinfrastructuur. Dit volledige gedeelte zou dan eenrichtingsverkeer worden voor motorvoertuigen, met als toegelaten richting van de Kanaalbrugstraat in de richting van de Porseleinstraat. Hieronder vindt u een schets van de toekomstige situatie.



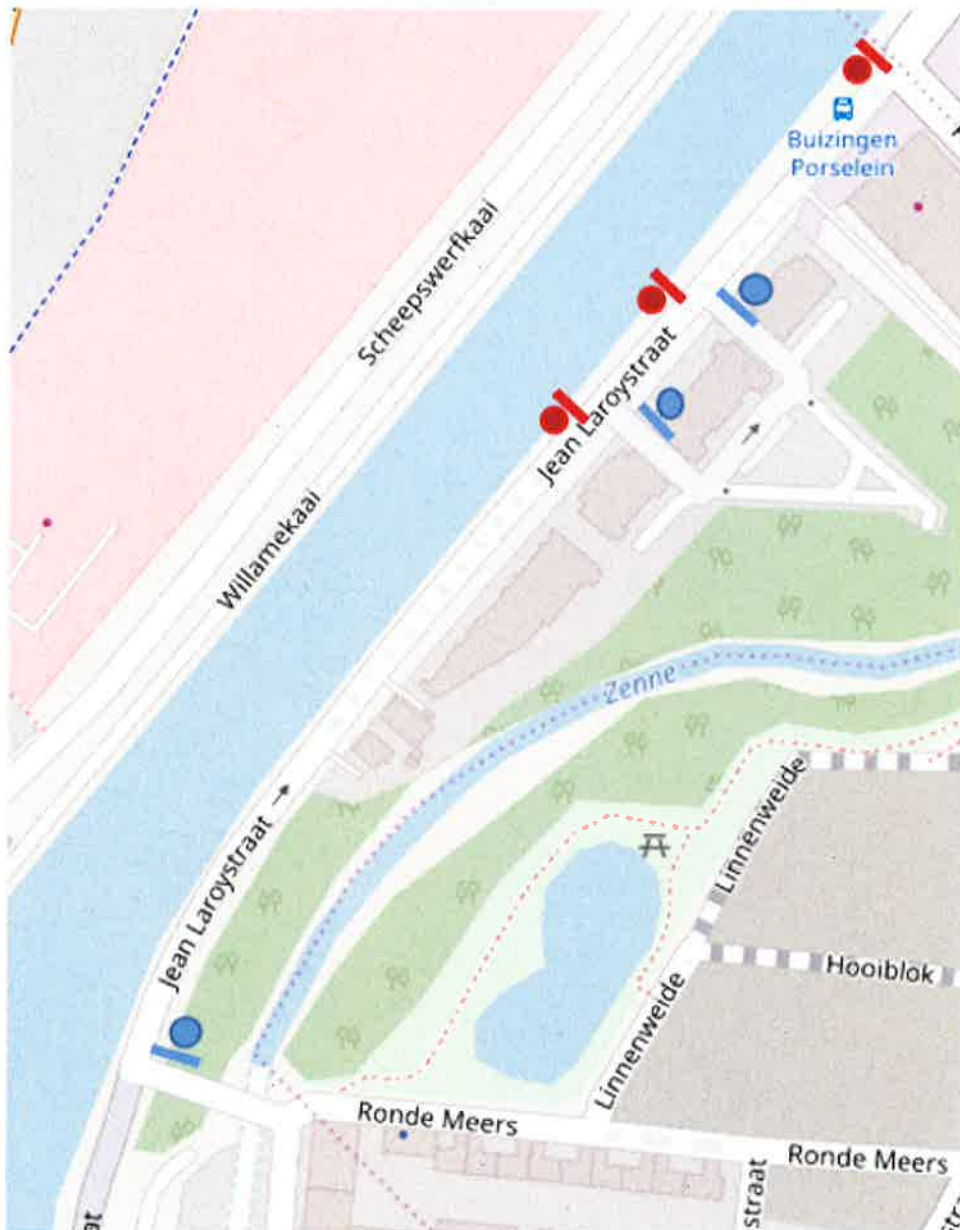
Dit heeft tot gevolg dat de bocht van de Roggemanskaai naar de Porseleinstraat beter geaccentueerd kan worden. Door een rijstrook weg te nemen kunnen we permanent duidelijkere signalisatie plaatsen.



Een bijkomend gevolg is dat de bewoners van de appartementsgebouwen langsheen de Laroystraat ook zullen moeten rondrijden (via Porseleinstraat, Spoorwegstraat en Ronde Meers) als ze vanaf de Alsembergsesteenweg naar hun gebouw willen rijden. Vanuit de richting Nederhem is er geen verschil. Als men de voordelen voor het algemeen afweegt tegenover het beperkt omrijden, dan is deze maatregel zeker te verantwoorden. Ook parkeren op straat (zoals gevraagd door bewoners appartementsgebouwen) kan dan niet. Er is eventueel een mogelijkheid om parkeren op oud fietspad toe te laten, als naast dit fietspad een kwaliteitsvol voetpad zou aangelegd worden. Dit gaat wel

invloed hebben op zichtbaarheid bij wegrijden uit de Zennemeander. Dus stellen we voor om dit niet te doen. We stellen voor om parkeerverhaal Rivierenhof los van dit dossier te behandelen.

Dit betekent dat er signalisatie betreffende het eenrichtingsverkeer zal moeten ingesteld worden. Hieronder een plannetje van de te plaatsen signalisatie.



**Legende:**

**Blauw – verkeersbord F19**

**Rood – verkeersbord C1**

Er dienen ook verkeersborden voor het fietspad geplaatst te worden. Deze moeten geplaatst worden op onderstaande plaatsen:



De afscheiding tussen voetpad en rijbaan kan door middel van belijning, door middel van palen of door middel van betonelementen. Betonelementen zullen het meest veiligheid brengen, maar nemen ruimte in, daarom eventueel met betonpalen of plooi bakens afscheiden, maar de kans is groot dat deze regelmatig afgereden zullen worden.

### **Juridische gronden**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het decreet lokaal bestuur.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 15 maart 2019.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Niet van toepassing

### **Beleidsinformatie**

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

## **Besluit**

### **Artikel 1**

In de J. Laroystraat wordt tussen de Kanaalbrugstraat en de Porseleinstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd.

Het rijvak langs de zijde van het land wordt voorbehouden voor het autoverkeer.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord F19 op volgende plaatsen:

J. Laroystraat ter hoogte van de Zennemeander

J. Laroystraat ter hoogte van de Zennemeander

J. Laroystraat ter hoogte van de Kanaalbrugstraat

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord C1 op volgende plaatsen

J. Laroystraat ter hoogte van de Porseleinstraat

J. Laroystraat ter hoogte van de Zennemeander

J. Laroystraat ter hoogte van de Zennemeander

### **Artikel 2**

Het rijvak in de Laroystraat tussen de Kanaalbrugstraat en de Porseleinstraat langs de zijde van het kanaal wordt een fietspad. Dit wordt afgescheiden van de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden D7 op volgende plaatsen

J. Laroystraat ter hoogte van de Porseleinstraat

J. Laroystraat ter hoogte van de Zennemeander

J. Laroystraat ter hoogte van de Zennemeander

J. Laroystraat ter hoogte van de Kanaalbrugstraat

### **Artikel 3**

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur. Er zal worden voorzien in de wettelijk voorgeschreven bekendmaking.

## **Bijlagen**

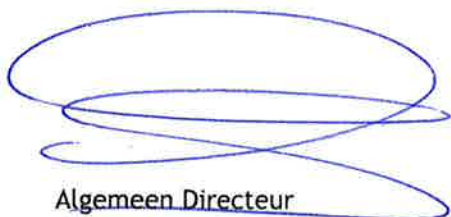
1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 15 maart 2019.pdf

## **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_CBS\_00104 - Fietssnelweg - aanleg fietssnelweg - aanpassing tracé J. Laroystraat - Goedkeuring
- 2017\_CBS\_01652 - Fietssnelweg Halle-Brussel - projectnota - goedkeuring met oog op RMC 14.11.2017 - Goedkeuring
- 2016\_CBS\_01557 - Fietssnelweg 'Kanaalroute Zuid' - Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring

---

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur  
Jan De Winne



Voorzitter van de  
Gemeenteraad  
Bertrand Demiddeleer

---

Voor eensluidend afschrift

---