

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 25 juni 2019
STADSONTWIKKELING

**20 2019_GR_00207 Suikerkaai en Bospoortbrug - Aanvullend politiereglement -
Uitbreiden zone 30 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; mevrouw Goedele Van Ruysevelt; de heer Jeroen Hofmans; mevrouw Leen Destoop; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; de heer Jan De Winne,
Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Anne Mattot

Beschrijving

Aanleiding en doel

Tussen de zone 30 van het centrum en de Sint-Rochuswijk is er een missing link. De Suikerkaai en Bospoortbrug zijn niet opgenomen binnen de zone 30, wat voor de weggebruiker tot verwarring kan leiden. Om de situatie duidelijker en verkeersveiliger te maken stellen we voor om de zone 30 uit te breiden.

Advies en motivering

We stellen voor om de zone 30 uit te breiden met de Suikerkaai (vanaf uitrit industriezone 3A) en de Bospoortbrug teneinde de missing link tussen de zone 30 van de Sint-Rochuswijk en de zone 30 van het centrum weg te werken. In de Suikerkaai laten we de zone 30 pas beginnen vanaf de uitrit van de industriezone 3A, aangezien er vanaf hier na de aanleg van de nieuwe Zenne- en Zuidbrug de aftakking naar de Suikerkaai zal starten. Op die manier is de zone 30 al een voorafname van de toekomstige verkeerssituatie.

Bijkomend:

- de huidige werfzone ter hoogte van het stadsmagazijn wordt ingericht als een zone 30

- de Basiliekstraat wordt in augustus tussen de Bospoortbrug en Arkenvest/Parklaan heringericht als fietsstraat (= zone 30).

Daardoor blijft enkel de Bospoortbrug zelf en het deel Suikerkaai tussen Bospoortbrug en stadsmagazijn als zone 50. Dit maakt het geheel moeilijker leesbaar en ook qua signalisatie niet evident.

De toekomstige nieuwe Zenne- en Zuidbrug bevinden zich binnen bebouwde kom (50 km). De aftakking naar Suikerkaai wordt in dit geval sowieso beter zone 30.

Graankaai niet mee op te nemen binnen zone 30. Graankaai maakt verbinding met Nederhem, waar er beleidsmatig werd gekozen om hier 50km te laten gelden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden F4a en F4b op de locaties conform bijgevoegd signalisatieplan.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet Lokaal Bestuur
- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 7 juni 2019.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 1 - inrichting en onderhoud weginfrastructuur

Advies

Politie

Gunstig onder voorwaarden

Vanuit lokale politie positief advies om zone 30 uit te breiden met de Bospoortbrug en de Suikerkaai. Wel met de bedenking, die geldt voor de hele zone 30, dat we die maximumsnelheid nu niet direct gaan proberen te laten respecteren met repressieve controles. Indien zou blijken dat automobilisten er zich niet aan houden, en dat de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruikers er in het gedrang komt, willen we er gerust eens flitsen, maar zal er ook hier moeten gezorgd worden voor een snelheidsremmende inrichting van de straat.

Besluit

Artikel 1

Akkoord om de zone 30 uit te breiden met de Suikerkaai (vanaf uitrit industriezone 3A) en de Bospoortbrug.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door de zonale verkeersborden F4a en F4b op de locaties bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 2

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer gouverneur

Bijlagen

1. Signalisatieplan uitbreiden zone 30.pdf
2. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 7 juni 2019.pdf

Gekoppelde besluiten

- 2016_GR_00167 - Circulatie- en parkeermaatregelen - Halle centrum - Goedkeuring
- 2018_GR_00105 - Aanvullend politiereglement - Omgeving Nederhem - Circulatiemaatregelen - Goedkeuring
- 2018_GR_00106 - Aanvullend politiereglement - Circulatieplan Sint-Rochus - Aanpassingen na evaluaties - Goedkeuring

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer

Voor eensluidend afschrift