

Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 28 november 2017
ORGANISATIE EN GRONDGEBIEDSZAKEN

**18 2017_GR_00310 Aanvullend politiereglement - Steengroefstraat - Wijziging
rijrichting en parkeerregeling - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelpuut; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyltermans; de heer Hedwig Van Rossem; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; mevrouw Kimberly Michel; de heer Filip Waelkens, waarnemend stadssecretaris

Verontschuldigd:

de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Beschrijving

Aanleiding en doel

Bewoners van de Steengroefstraat zijn vragende partij om de rijrichting in de Steengroefstraat te herbekijken. Gezien de riolerings- en wegeniswerken die hier momenteel aan de gang zijn, is dit het geschikte moment om de rijrichting te herbekijken en officieel in te voeren zodra de straat volledig heringericht is. Ook het parkeren wordt herbekeken.

Afgelopen zomer werden de bewoners bevraagd om hun voorkeur door te geven aan het stadsbestuur. De bevraging bestond uit een keuze tussen 4 mogelijke opties.

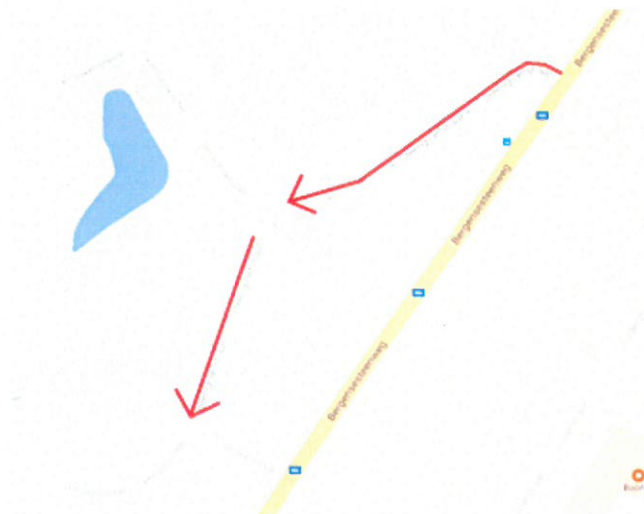
Optie 1

Gedeelte tussen Veroonskouter en Veroonslinde wordt eenrichting richting Veroonskouter. Gedeelte tussen Bergensesteenweg en Veroonskouter wordt eenrichting richting Bergensesteenweg. Fietzers en bromfietzers kunnen in tegenrichting worden toegelaten.



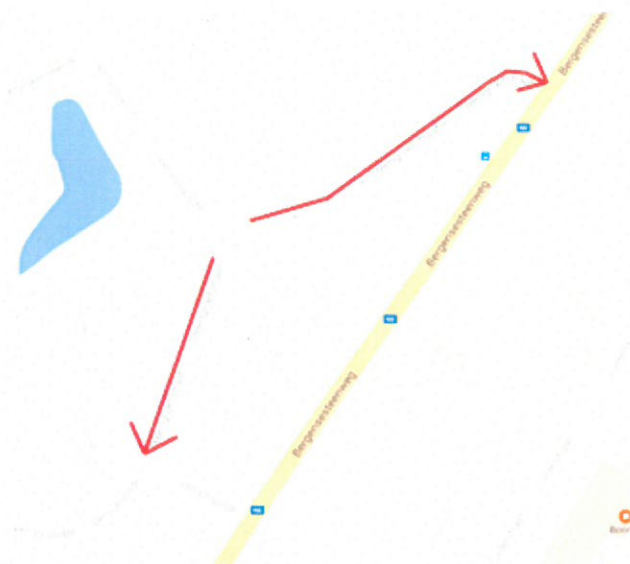
Optie 2

Gedeelte tussen Veroonskouter en Veroonslinde wordt eenrichting richting Veroonslinde. Gedeelte tussen Bergensesteenweg en Veroonskouter wordt eenrichtingsverkeer richting Veroonskouter. Fietzers en bromfietzers kunnen in tegenrichting worden toegelaten.



Optie 3

Gedeelte tussen Veroonskouter en Veroonslinde wordt eenrichting richting Veroonslinde. Gedeelte tussen Bergensesteenweg en Veroonskouter wordt eenrichting richting Bergensesteenweg. Fietzers en bromfietzers kunnen in tegenrichting worden toegelaten.



Optie 4

De huidige situatie blijft behouden.

Nota: De bevraging heeft enkel invloed op de Steengroefstraat. In de Veroonslinde blijft tweerichting behouden gezien de breedte van de straat en zodat (landbouw)voertuigen uit de ruilverkaveling direct naar de Bergensesteenweg kunnen rijden.

Advies en motivering

In totaal hebben 34 bewoners gereageerd.

	Optie 1	Optie 2	Optie 3	Optie 4	
				Status quo	ongeldig
aantal	12	20	0	1	1
procentueel	35,3 %	58,8 %	0	2,9%	2,9%

We stellen voor om optie 2 te weerhouden.

We stellen ook voor om de tonnagebeperking van 5 ton met uitzondering voor laden en lossen te behouden.

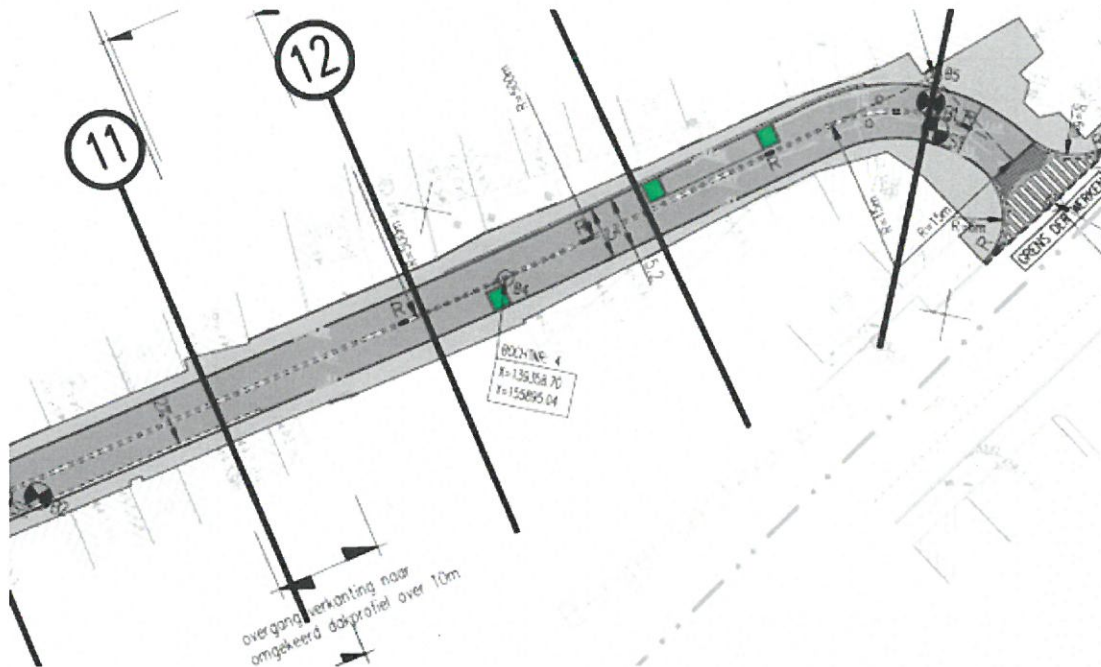
Uit de bevraging kwam er van verschillende bewoners de vraag om ook het parkeren in de Steengroefstraat te herbekijken.

In het gedeelte tussen de Veroonslinde en Veroonskouter is er nu beurtelings parkeren. In het andere gedeelte van de straat tussen de Bergensesteenweg (N6) en de Veroonskouter is het parkeren toegelaten langs de zijde van de onpare huisnummers.

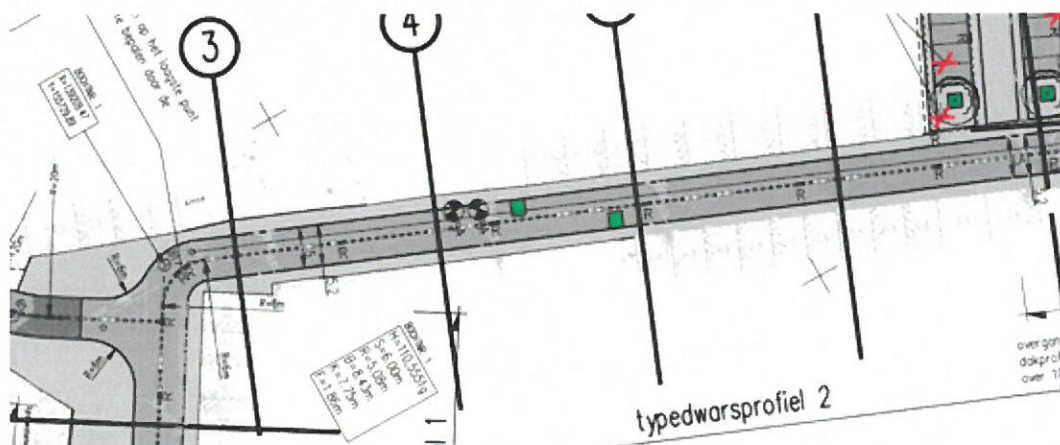
Vanuit verschillende bewoners kwam de vraag om beurtelings parkeren af te schaffen. We stellen voor om het parkeren toe te laten langs de zijde van de onpare huisnummers langs beide zijden van het kruispunt. Hierdoor maximaliseren we het aantal parkeerplaatsen en komen we tegemoet aan de wensen van de bewoners.

In de ontwerpplannen van het studiebureau zijn er plantvakken voorzien om het parkeren te organiseren. In het **gedeelte tussen de Bergensesteenweg (N6) en de Veroonskouter** zijn er 3 plantvakken voorzien. Ter hoogte van huisnr. 13 en huisnr. 21 is er een parkeerstrook voorzien, dan

een asverschuiving en dan een parkeerstrook aan de zijde met de pare huisnummers. We stellen voor om het plantvak rechtover huisnr. 21 en huisnr. 2 niet aan te brengen.



In het **gedeelte tussen Veroonskouter en Veroonslinde** is er nu beurtelings parkeren. Het studie bureau heeft hier 2 plantvakken voorzien, één ter hoogte van huisnr. 44 en één ter hoogte van huisnr. 133. Dit zou tot gevolg hebben dat parkeren met een schrank zou gebeuren. Schranken hebben een positief effect op snelheid maar zorgt er in dit geval voor dat er minder parkeerplaatsen overblijven. Hier is er een grote parkeerdruk.



Een alternatief is parkeren langs een zijde toelaten. Als het beleid kiest om parkeren langs één zijde toe te laten, stellen we voor om het parkeren toe te laten langs de zijde met de onpare huisnummers. Dit is veiliger bij het wegrijden.

We laten de keuze over de pakeerregeling over aan de wijsheid van het college. We stellen voor om de locaties van de plantvakken te wijzigen naargelang de parkeerregeling.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.

- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 10 november 2017.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Advies

Politie

Gunstig advies

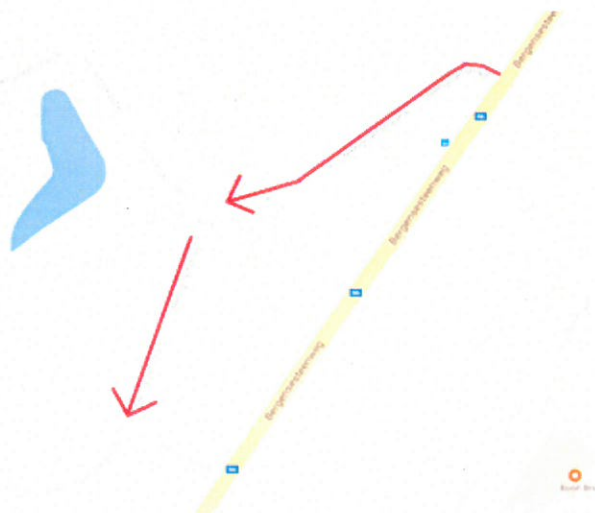
Zowel wijkinspecteur als de Verkeerscel hebben geen bezwaar tegen het voorstel van wijziging rijrichting en parkeerregeling in de Steengroefstraat. De optie 2, die door een meerderheid van de bewoners werd gekozen, lijkt ook voor ons de beste oplossing.

Wat betreft de nieuwe parkeerregeling adviseren we om te kiezen voor de optie waarbij het aantal parkeerplaatsen wordt gemaximaliseerd: de parkeerdruk is in die omgeving immers hoog. Als er tussen Veroonskouter en Veroonslinde gekozen wordt voor geschrinkt parkeren, zal dit ook bijkomend nog een verkeersremmend effect hebben.

Besluit

Artikel 1

Akkoord om optie 2 te weerhouden. Het gedeelte tussen Veroonskouter en Veroonslinde wordt éénrichting richting Veroonslinde. Gedeelte tussen Bergensesteenweg en Veroonskouter wordt éénrichting richting Veroonskouter. Fietsers en bromfietzers worden in tegenrichting toegelaten.



Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het verwijderen van de bestaande signalisatie betreffende het eenrichtingsverkeer en door het aanbrengen van verkeersborden C1 met onderbord M3 op volgende plaatsen:

- in de Steengroefstraat ter hoogte van de Veroonslinde;
- in de Steengroefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veroonskouter.

en door het aanbrengen van verkeersborden F19 voorzien van een bord M5 op volgende plaatsen:

- in de Steengroefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veroonskouter;
- in de Steengroefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bergensesteenweg.

Artikel 2

Akkoord om tussen de Bergensesteenweg en de Veroonskouter het parkeren toe te laten langs de zijde van de onpare huisnummers. Tussen de Veroonskouter en de Veroonslinde wordt het parkeren geschrinkt toegelaten overeenkomstig bovenstaand plan.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van een verkeersbord E9b met beginaanduiding op de plaatsen waar mag geparkeerd worden en verkeersborden E1 waar het parkeren verboden is.

Artikel 3

De gewichtsbepijking van 5 ton met uitzondering voor laden en lossen zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord C51 - 5 ton met onderbord "uitgezonderd laden en lossen":

- in de Steengroefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veroonskouter;
- in de Steengroefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bergensesteenweg.

Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 10 november 2017.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 28 november 2017

De secretaris van de gemeenteraad


de heer Filip Waelkens, waarnemend
stadssecretaris

De voorzitter van de gemeenteraad


de heer Bertrand Demiddeleer

