
5 2018_GR_00042 **Aanvullend politiereglement - Laad- en losplaats
Basiliekstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyltermans; de heer Hedwig Van Rossem; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; mevrouw Kimberly Michel; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Verontschuldigd:

de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Joke Ots

Beschrijving

Aanleiding en doel

Sinds de herinrichting van de voetgangersboulevard ter hoogte van het Albertpark en de Parklaan tot fietsstraat, is het probleem opgetreden dat leveranciers zich parkeren op het voetpad en in de fietsstraat om te leveren. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor de zwakke weggebruikers. De politie kan hier moeilijk optreden gezien er geen laad- en losplaatsen zijn in de nabije omgeving.

Advies en motivering

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de parkeerzone ter hoogte van Basiliekstraat nrs. 135 en 137 in te richten als laad- en losplaats. Het gaat hierbij over een totale lengte van 12 m - in de praktijk betekent dit dat er zo'n twee wagens minder kunnen parkeren.



Deze plaats wordt gesignaleerd door een tekstbord met vermelding "laad- & loszone" en een verkeersbord E9c met onderbord "max. 15 min." en beginaanduiding.

Bij een volgende verbod zal er op de laad- en losplaatsen een pictogram van een vrachtwagen en de tekst max. 15 minuten aangebracht worden.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 16 februari 2018.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 1 - inrichting en onderhoud weginfrastructuur

Advies

Politie

Gunstig advies

Ons advies voor de inrichting van deze laad- en losplaats is positief. Hierdoor zullen we inderdaad kunnen optreden tegen de chauffeurs die stilstaan op de voetgangersboulevard om te laden en te lossen en hen naar deze plaatsen doorverwijzen. We stellen ons juist de vraag of deze plaatsen voldoen aan de behoeften van de leveranciers: kunnen ze vanaf deze plaatsen met hun waren tot bij hun klanten in de voetgangerszone geraken. Misschien ook advies van lokale economie inwinnen?

Graag ook de opmerking van Sven meenemen: kan deze parkeerplaats(en) op één of andere manier onderscheiden worden van de gewone parkeerplaatsen (die voor gewone voertuigen).

We weten het: wettelijk is een E9c misschien wel voldoende, maar als er hier wat extra aanduidingen kunnen geplaatst worden (bijvoorbeeld door de ondergrond in een kleur te zetten, of door een extra bord te plaatsen), is het voor iedereen duidelijker, zullen gewone voertuigen meer afgeschrikt worden ... en valt de handhaving niet volledig op de schouders van de politie.

Besluit

Artikel 1

In de Basiliëkstraat wordt ter hoogte van huisnummers 135 en 137 over een afstand van 12 meter een laad- en losplaats voorzien bij wijze van proef.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord E9c met onderbord "max. 15 min." en beginaanduiding en een tekstbord met vermelding "laad- & loszone".

Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 16 februari 2018.pdf

Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00137 - Aanvullend politiereglement - Laad- en losplaatsen as Volpestraat – Beestenmarkt – Ninoofsesteenweg - Goedkeuring
- 2017_CBS_00227 - As Volpestraat – Beestenmarkt – Ninoofsesteenweg - Laad- en losplaatsen - Kennisneming

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 27 maart 2018

De secretaris van de gemeenteraad

mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

De voorzitter van de gemeenteraad

de heer Bertrand Demiddeleer

