

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 27 juni 2017
ORGANISATIE EN
GRONDGEBIEDSZAKEN

**24 2017_GR_00164 Sint-Rochus - Mobiliteitsmaatregelen - Aanvullend
politiereglement - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelpuut; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyldermans; de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Afwezig:

de heer Hedwig Van Rossem; mevrouw Joke Ots; mevrouw Kimberly Michel

Verontschuldigd:

de heer Jo Lories

Beschrijving

Aanleiding en doel

In het beleidsplan dat het stadsbestuur bij het begin van deze legislatuur heeft goedgekeurd staat dat in het mobiliteitsbeleid belangrijke stappen moeten worden gezet met volgende doelen:

- het wonen voor de inwoners aangenamer te maken;
- de verkeersveiligheid te bevorderen;
- het comfort van voetgangers en fietsers aanzienlijk te vergroten;
- te ijveren voor autoluwe schoolomgevingen en veilige fietsverbindingen naar de scholen toe;
- de kwaliteit van het openbaar domein te verhogen;

- bij te dragen tot duurzame mobiliteit en het terugdringen van fijn stof.

Op basis van dit beleidsplan werd een plan opgesteld.

Aan de voorgestelde maatregelen is een heel participatietraject voorafgegaan. Het mobiliteitsplatform heeft de mobiliteit op Sint-Rochus tijdens eerdere vergaderingen besproken. Op 23 oktober 2016 is er een overleg geweest met de lokale actoren van Sint-Rochus. Tijdens deze vergadering hebben de aanwezigen hun problemen, voorstellen,... kunnen voorleggen en bespreken in werkgroepen. Naderhand werden de problemen en aanzetten van oplossingen voorgesteld in een plenaire vergadering.

Op basis van de resultaten van deze mobiliteitsavond heeft het mobiliteitsplatform een aantal voorstellen uitgewerkt. Deze voorstellen werden dan op 23 maart 2017 voorgesteld op een info- en inspraakavond waar iedereen welkom was. De bevolking kon de avond zelf of achteraf op de voorstellen reageren. Er werd opnieuw gekozen voor overleg in werkgroepen van een 10 tal personen met achteraf een terugkoppeling in een plenaire vergadering. De verwerking van deze reacties hebben dan geleid tot voorliggend voorstel van het mobiliteitsplatform.

Het stadsbestuur kon zich vinden in de voorstellen van het platform en deze definitieve voorstellen werden dan op 16 mei aan de bevolking voorgesteld, waarbij de bevolking een laatste kans kreeg om te reageren. De reacties van de bevolking op deze infoavond werden opnieuw verwerkt en besproken. Dit alles heeft geleid tot de huidige voorstellen.

Advies en motivering

De voorgestelde maatregelen zijn bijgevoegd. Wij stellen voor om deze maatregelen goed te keuren.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De Gemeentewet;

Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 9 juni 2017.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Artikel 1

De Sint-Rochusstraat wordt over de gehele lengte voor autoverkeer een eenrichtingsstraat. De toegelaten rijrichting is van de Vandenpeereboomstraat naar de Nijvelsesteenweg. Fietzers en bromfietzers klasse B mogen in beide richtingen blijven rijden.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van volgende signalisatie:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de Vandenpeereboomstraat – in de Sint-Rochusstraat.
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de P. Paolalaan – in de Sint-Rochusstraat
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de L. Deboeckstraat – in de Sint-Rochusstraat
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de uitsprong Sint-Rochusstraat naast 120 – in de Sint-Rochusstraat
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de uitsprong Sint-Rochusstraat naast 132 – in de Sint-Rochusstraat

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt Van de Halleweg met de Sint-Rochusstraat – in de Sint-Rochusstraat
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de uitsprong Sint-Rochusstraat naast 132 – in de Sint-Rochusstraat
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de uitsprong Sint-Rochusstraat naast 120 – in de Sint-Rochusstraat
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de Vandenpeereboomstraat – in de Sint-Rochusstraat
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de L. Deboeckstraat – in de Sint-Rochusstraat
- Kruispunt van de Sint-Rochusstraat met de P. Paolalaan – in de Sint-Rochusstraat

Artikel 2

Ten behoeve van fietsers worden in de rijrichting naar de Nijvelsesteenweg fietslogo's afgewisseld met chevrons aangebracht.

In de rijrichting naar het stationsplein wordt een fietssuggestiestrook in oker aangebracht.

Artikel 3

De huidige parkeerregeling in de Sint-Rochusstraat wordt opgeheven en vervangen door een regime waarbij er enkel mag geparkeerd worden langs de zijde van de huizen met de pare huisnummers en op de parkings langsheen de straat. Op korte termijn blijft het regime van schijf verplicht behouden. Bij wijziging van het parkeerregime in het historisch centrum wordt in de Sint-Rochusstraat betalend parkeren ingevoerd met volgend regime.

- Max. 2 uur (wettelijke regeling)
- Eerste kwartier gratis
- € 1,50 per uur

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden E9b met onderbord met pictogram schijf en van begin- herhalings- of eindaanduiding langs de zijde met de pare huisnummers. Langs de zijde met onpare huisnummers worden verkeersborden E1 voorzien van begin- herhalings- of eindaanduiding geplaatst.

Het onderbord zal bij de invoering van het betalend parkeren vervangen worden door een onderbord met de tekst: "ticket"

Artikel 4

In de Melkerijstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is van het Mercierplein naar de Vandenpeerenboomstraat.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van volgende verkeersborden:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Melkerijstraat met de E. Nerincxstraat – in de Melkerijstraat
- Kruispunt van de Melkerijstraat met de Broekborre – in de Melkerijstraat

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Melkerijstraat met de Broekborre – in de Melkerijstraat
- Kruispunt van de Melkerijstraat met de Vandenpeerenboomstraat – in de Melkerijstraat

Artikel 5

De voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt van de Broekborre met de Melkerijstraat wordt gewijzigd. De Melkerijstraat krijgt voorrang ten opzichte van het verkeer in de Broekborre.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen in de Broekborre van een verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Melkerijstraat en in de Melkerijstraat een verkeersbord B15f voor verkeer komende vanuit de richting Melkerijstraat en een verkeersbord B15f voor verkeer vanuit de richting Vandenpeerenboomstraat. Op de grond in de Broekborre worden haaietanden geschilderd.

Artikel 6

In de Melkerijstraat wordt langs de zijde van de onpare huisnummers een tweerichtingsfietspad aangelegd. Dit fietspad wordt op plaatsen waar fietspad grenst aan de rijloper fysiek afgescheiden van de rijbaan door middel van een systeem van lage biggenruggen die in opbouw kunnen aangebracht worden.

Dit fietspad zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden D7 (4 in totaal) en het schilderen van fietslogo's aan het begin van het fietspad. (4X)

Artikel 7

Gelet op de beperkte breedte van de rijloper wordt de parkeerstrook langs de zijde van de onpare huisnummers ingekort. Enkel de plaatsen tussen de E. Nerincxstraat en huisnummer 41 kunnen behouden blijven. Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het verplaatsen van het verkeersbord E1 dat nu ter hoogte van het huisnummer 33 staat naar het huisnummer 41.

Artikel 8

In de Nijverheidsstraat wordt de rijrichting omgedraaid.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het verwijderen van volgende verkeersborden:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Nijverheidstraat met de Broekborre

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Nijverheidstraat met de Vandenpeereboomstraat

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van volgende verkeersborden:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Nijverheidstraat met de Vandenpeereboomstraat

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Nijverheidstraat met de Broekborre.

Het fietspad ter hoogte van het kruispunt van de Nijverheidsstraat met de Vandenpeerenboomstraat wordt verwijderd.

De borden betreffende het parkeren worden aangepast aan de nieuwe rijrichting

De voorrangsregeling wordt niet gewijzigd.

Artikel 9

In de Albertstraat wordt het gedeelte tussen de Halleweg en het Kardinaal Mercierplein een fietsstraat.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord F111 aan het begin van de zone, meer bepaald ter hoogte van het kruispunt met de Halleweg en het kruispunt met de Balthazarstraat (in de Balthazarstraat) en door het aanbrengen van een verkeersbord F113 aan het einde van de zone, meer bepaald ter hoogte van het kruispunt met het Kardinaal Mercierplein.

Ter hoogte van de school worden er bijkomende fietsstallingen geplaatst.

Artikel 10

In het gedeelte van de Albertstraat wordt tussen het Kardinaal Mercierplein en de Welkomstlaan wordt een dubbelrichtingsfietspad aangelegd langs de zijde van de pare huisnummers. Dit fietspad zal doorlopen tot aan fiets- voetpad aan de Landingsbaan.

Dit fietspad zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden D7 (4 in totaal) en door het schilderen van fietslogo's aan het begin van het fietspad.

Dit fietspad wordt op plaatsen waar fietspad grenst aan de rijloper fysiek afgescheiden van de rijbaan door middel van een systeem van lage biggenruggen die in opbouw kunnen aangebracht worden.

Artikel 11

In de Albertstraat wordt in het gedeelte tussen het Kardinaal Mercierplein en de J. Petrestraat het parkeren georganiseerd langs de zijde van de kerk. Langs de zijde van de pare huisnummers (naast fietspad) wordt het parkeren verboden.

In het gedeelte tussen de J. Petrestraat en de Villalaan gebeurt het parkeren langs de zijde van de pare huisnummers. (naast fietspad)

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9b met pictogram schijf met vermelding "van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur" en "uitgezonderd bewoners" op plaatsen waar mag geparkeerd worden en van verkeersborden E1 met begin- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Artikel 12

De L. Deboekstraat wordt een fietsstraat.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord F111 aan het begin van de fietsstraat, meer bepaald ter hoogte van het kruispunt met de Melkerijstraat en door het aanbrengen van een verkeersbord F113 aan het einde van de fietsstraat, meer bepaald ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Rochustraet. Een afbeelding van verkeersbord wordt aan het begin van de fietsstraat in verf op de rijbaan aangebracht.

Artikel 13

In de L. Deboeckstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met het Kardinaal Mercierplein langs de zijde van de onpare huisnummers schuin parkeren ingevoerd. Er zullen ook fietsstallingen geplaatst worden.

Artikel 14

Het inrichtingsplan voor het kardinaal Mercierplein wordt goedgekeurd.



Ten behoeve van de fietsers wordt er een 2-richtingsfietspad van minimaal 2 meter aangelegd langs de zijde van de kerk dat over kruispunt van de E. Nerickxstraat doorloopt.

Dit fietspad zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden D7 en door het schilderen van fietslogo's aan het begin van het fietspad.

Tussen fietspad en parkeerstrook voorzien we een schrikstrook.

Artikel 15

Het huidige parkeerregime in de Kardinaal Mercierplein langs de zijde van de kerk, namelijk het schuin parkeren in het midden, wordt opgeheven en vervangen door parkeren evenwijdig met de rijloper langs de zijde van de kerk (naast fietspad).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9 b met pictogram schijf met vermelding "van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur" en "uitgezonderd bewoners" op plaatsen waar mag geparkeerd worden en van verkeersborden E1 met begin- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Artikel 16

De voorrangsregel wordt gewijzigd, namelijk;

De E. Nerinxstraat moet voorrang geven aan het verkeer op het fietspad en op het verkeer dat vanaf het Kard. Mercierplein richting Melkerijstraat of de L. Deboeckstraat rijdt.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van een verkeersbord B3 in de E. Nerinxstraat op 40 meter voor het kruispunt met op het bord de vermelding 40 meter en van een

verkeersbord B15 thv het kruispunt met het Kardinaal Mercierplein en in de Melkerijstraat (ten behoeve van de fietsers)

De Albertstraat moet voorrang geven aan het verkeer op het verkeer dat vanaf het Kard. Mercierplein richting Albertstraat of P. Bernaertsstraat rijdt.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van een verkeersbord B3 in de Albertstraat op 100 meter voor het kruispunt met op het bord de vermelding 100meter en van een verkeersbord B15 thv het kruispunt met het Kardinaal Mercierplein.

Artikel 17

In de Pastoor Bernaertsstraat eenrichtingsverkeer in te voeren. De toegestane rijrichting is vanaf de Albertstraat in de richting van de Goudvinkenlaan. Fietsers mogen in tegenrichting rijden.

Te plaatsen signalisatie:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Pastoor Bernaertsstraat met de Albertstraat – in de Pastoor Bernaertsstraat
- Kruispunt van de Pastoor Bernaertsstraat met de Peter Benoitstraat – in de Pastoor Bernaertsstraat

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Pastoor Bernaertsstraat met de Lijsterlaan – in de Pastoor Bernaertsstraat
- Kruispunt van de Pastoor Bernaertsstraat met de Peter Benoitstraat – in de Pastoor Bernaertsstraat

Artikel 18

Om de aanwezigheid van fietsers te accentueren wordt er in de Pastoor Bernaertsstraat in beide richtingen fietslogo's afgewisseld met chevrons op de rijbaan aangebracht.

Artikel 19

In de Pastoor Bernaertsstraat wordt het parkeren toegelaten langs de zijde met de pare huisnummers. Langs de zijde met de onpare huisnummers zal er een parkeerverbod gelden. Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9 b met pictogram schijf met vermelding "van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur" en "uitgezonderd bewoners" op plaatsen waar mag geparkeerd worden en van verkeersborden E1 met begin- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

In de Pastoor Bernaertsstraat wordt er langs beide zijden van de straat in beide richtingen van een tiental meter voor het plateau tot een tiental meter na het plateau een stilstaanverbod ingesteld. Hiervoor worden verkeersborden E3 voorzien van een begin- of eindaanduiding.

Ter hoogte van de ingang van de school worden op het verhoogd plateau 2 Kiss & Ridestroken van ongeveer 15 meter aangebracht. Deze maatregel zal gesignaleerd worden door verkeersborden met opschrift "Kiss & Ride" met erboven een verkeersbord E1 met beginaanduiding aan het begin van de plaatsen en een verkeersbord met beginaanduiding aan het einde van de kiss&ridezone.

Artikel 20

In de Balthazarstraat wordt de rijrichting omgedraaid. Fietsers zullen in beide richtingen kunnen blijven rijden.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het verwijderen van volgende signalisatie:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Balthazarstraat met de Albertstraat – in de Balthazarstraat

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Balthazarstraat met de Peter Benoitstraat – in de Balthazarstraat

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van volgende signalisatie:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Balthazarstraat met de Goudvinkenlaan – in de Balthazarstraat
- Kruispunt van de Balthazarstraat met de P. Benoitstraat – in de Balthazarstraat

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Balthazarstraat met de Albertstraat – in de Balthazarstraat
- Kruispunt van de Balthazarstraat met de P. Benoitstraat – in de Balthazarstraat

Artikel 21

De huidige parkeerregeling in de Balthazarstraat wordt opgeheven. Al de signalisatie betreffende het parkeren wordt verwijderd.

Het parkeren wordt toegestaan langs de zijde van de onpare huisnummers tussen de Goudvinkenlaan en het huis met huisnummer 11.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door verkeersborden E9b met pictogram schijf en met vermelding "van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur" en "uitgezonderd bewoners" op plaatsen waar mag geparkeerd worden en van verkeersborden E1 met begin- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Langs de zijde van de pare huisnummers wordt het parkeren toegestaan van ongeveer 45 meter voor het kruispunt met de Albertstraat tot 5 meter voor het zebrapad voor maximaal 15 minuten tussen 7 en 19 uur.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door verkeersborden E9b met pictogram schijf en met vermelding "van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur" en "uitgezonderd bewoners".

Op de andere plaatsen mag er in de straat niet geparkeerd worden.

Dit zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden E1 met begin- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Artikel 22

In de Goudvinkenlaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is in de richting van de Halleweg.

In het gedeelte tussen de Halleweg en de Balthazarstraat worden bussen in tegenrichting toegelaten.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van volgende signalisatie:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Goudvinkenlaan met de Leeuwerikenlaan – in de Goudvinkenlaan

Verkeersborden F19 met onderbord M5: en uitgezonderd bus

- Kruispunt van de Goudvinkenlaan met de met de Balthazarstraat – in de Goudvinkenlaan

Verkeersborden C1 met onderbord M3

- Kruispunt van de Goudvinkenlaan met de met de Balthazarstraat – in de Goudvinkenlaan

Verkeersborden C1 met onderbord M3 en uitgezonderd bus

- Kruispunt van de Goudvinkenlaan met de met de Halleweg – in de Goudvinkenlaan

Op de grond zal in het gedeelte waar de bus toegelaten is de busbaan aangeduid worden.

Er zullen in deze strook eveneens fietslogo's aangebracht worden.

Artikel 23

In de Goudvinkenlaan wordt het parkeren verboden langs beide zijden van de straat tussen het kruispunt met de Balthazarstraat en de Halleweg.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden E1 voorzien van begin- herhalings- of eindaanduiding.

Artikel 24

In de Halleweg wordt er in het gedeelte tussen de Leopoldstraat en de Ysaÿestraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is van de Leopoldstraat in de richting van de E429. Fietsers zullen in tegenrichting kunnen rijden. (op fietspad)

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van volgende signalistie.

Verkeersborden F19 met onderbord M5 :

- Kruispunt van de Halleweg met de met de Goudvinkenlaan – in de Halleweg
- Kruispunt van de Halleweg met de met de Wielewaallaan – in de Halleweg

Verkeersborden C1 met onderbord M3 :

- Kruispunt van de Halleweg met de met de Ysaÿestraat – in de Halleweg
- Kruispunt van de Halleweg met de met de Wielewaallaan – in de Halleweg

Artikel 25

Ten behoeve van de fietsers wordt er in de Halleweg volgende maatregelen genomen:

In de richting van de Leopoldstraat naar de E429 worden er fietslogo's en chevrons aangebracht.

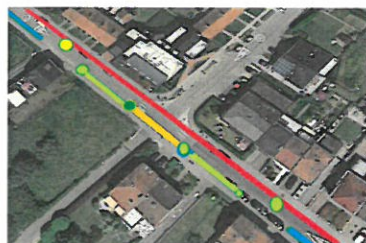
In de tegenrichting (van de E429 naar de Leopoldstraat) wordt een fietspad aangebracht.

Dit fietspad wordt aangeduid worden door het aanbrengen van twee evenwijdige overlangse witte onderbroken strepen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer, behalve in het gedeelte tussen Herenveldweg en de E429 waar het voetpad breed genoeg is om een gemengd fiets- voetpad te realiseren.

Artikel 26

In de Halleweg wordt in het gedeelte tussen de Leopoldstraat en de E429 het huidige parkeerregime opgeheven.

In het gedeelte tussen de Leopoldstraat wordt het parkeren enkel toegelaten langs de zijde met de pare huisnummers. Ter hoogte van de school wordt dit even onderbroken voor een asverschuiving en Kiss & Rideplaatsen ter hoogte van de school.



In het gedeelte tussen de Kruisstraat en de E429 wordt parkeren enkel toegelaten langs de onpare zijde tussen de huizen met huisnummer 303 en 309.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden E9b met begin-herhalings- of eindaanduiding op de plaatsen waar mag geparkeerd worden en door het aanbrengen van verkeersborden E1 voorzien van begin- herhalings- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Artikel 27

In de Kruisstraat wordt eenrichtingsverkeer ingesteld tussen het kruispunt van de Panoramalaan (zijde Nijvelsesteenweg) en de Halleweg. De toegelaten rijrichting is in de richting van de Halleweg. Fietsverkeer en motorfietsen klasse A zijn toegelaten in beide richtingen.

Te plaatsen signalisatie:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Kruisstraat met de Panoramalaan (kant Nijvelsesteenweg)– in de Kruisstraat
- Kruispunt van de Kruisstraat met de Panoramalaan– in de Kruisstraat (kant Halleweg)

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Kruisstraat met de Panoramalaan– in de Kruisstraat (kant Halleweg)
- Kruispunt van de Kruisstraat met de Halleweg– in de Kruisstraat

Artikel 28

In de Panoramalaan wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. De toegelaten rijrichting is van het kruispunt met de Kruisstraat (zijde Halleweg) naar het kruispunt met de Kruisstraat (zijde Nijvelsesteenweg). Fietsverkeer en motorfietsen klasse A zijn toegelaten in beide richtingen.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van volgende signalisatie:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Kruisstraat met de Panoramalaan (kant Halleweg)– in de Panoramalaan
- Kruispunt van de Panoramalaan met de Panoramalaan (ter hoogte van de kleine ronde)– in de Panoramalaan

- Kruispunt van de Panoramalaan met de Panoramalaan– in de Panoramalaan(ter hoogte van de kleine ronde)

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Kruisstraat met de Panoramalaan (kant – in de Panoramalaan
- Kruispunt van de Panoramalaan met de Panoramalaan– in de Panoramalaan (ter hoogte van de kleine ronde)
- Kruispunt van de Panoramalaan met de Panoramalaan– in de Panoramalaan (ter hoogte van de kleine ronde)

In de uitbreiding van de rotonde wordt eveneens eenrichtingsverkeer ingesteld. Er mag ingereden worden aan de school. Fietzers en bromfietzers klasse A kunnen in beide richtingen blijven rijden.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van volgende signalisatie:

Verkeersborden F19 met onderbord M5:

- Kruispunt van de Panoramalaan met de Panoramalaan (zij school)– in de Panoramalaan

Verkeersborden C1 met onderbord M3:

- Kruispunt van de Panoramalaan met de Panoramalaan– in de Panoramalaan.

Artikel 29

Er wordt een knip geplaatst in de Biezeweide tussen de kruispunten met de Brouwerijstraat en de Roodkruisstraat.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van plooi bakens en van 2 verkeersborden C3 met onderbord M3 en de aangepaste belijning.

Het plein zal ingericht worden overeenkomstig onderstaande schets



Artikel 30

Het bewonersparkeren op Sint-Rochus wordt uitgebreid en opgedeeld in 4 zones. In volgende straten zal een regime van bewonersparkeren zijn (ingedeeld per toekomstige zone). In volgende straten zal van maandag tot vrijdag een blauwe-zone reglementering gelden (parkeertijd maximum 3 uur). Bewoners in het bezit van een juiste bewonerskaart en chauffeurs in het bezit van een parkeerkaart (abonnement) mogen onbeperkt parkeren.

Zone 1

- Vandenpeerenboomstraat – tussen de huisnummers 1 en 156
- Melkerijstraat

- Broekborre
- Nijverheidsstraat
- Villalaan – tussen de huisnummers 1 en 21.
- Sint-Annastraat
- Kluisstraat
- J. Petrestraat – tussen de huisnummers 1 en 19.
- Eizingenstraat

Zone 2

- Vandenpeerenboomstraat – tussen huisnummer 180 en 282
- K. Nerinckxlaan
- Acacialaan
- Lindelaan
- Platanenlaan
- Eikenlaan

Als hier tegen de verwachting in een tekort aan parkeerplaatsen zou zijn, kan een deel van de parkeerplaatsen in de Vandenpeerenboomstraat langs de zijde van het spoor voorbehouden worden voor bewonersparkeren.

Zone 3

- Villalaan - tussen de huisnummers 1 en 66 .
- J. Petrestraat (tussen E. Nerincxstraat en de Albertstraat)
- K. Mercierplein
- Albertstraat
- Pastoor Bernaertsstraat
- Balthazarstraat
- Halleweg – tussen de huisnummers 1 en 173
- Nijvelsesteenweg – tussen de huisnummers 1 en 145
- Biezeweide – tussen de huisnummers 1 en 99
- Lentelaan
- Zomerlaan

Zone 4

- Vogelpers
- Servaislaan
- Prinses Paolalaan
- Marie Henriettesquare
- H. Quetstroeyelaan
- K. Boudewijnlaan

Deze maatregelen zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9 b met pictogram schijf met vermelding "van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur" en "uitgezonderd bewoners" op plaatsen waar mag geparkeerd worden en van verkeersborden E1 met begin- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Er worden geen wijzigingen aangebracht aan de plaatsen waar nu mag geparkeerd worden, behalve op de plaatsen waar dit explicet vermeld wordt in dit reglement.

In de E. Tinelstraat en in de P. Benoitsraat willen we het vrij parkeren behouden. Daarom werken we hier met een bord met zonale geldigheid. We stellen voor om te werken met een verkeersbord E9b met zonale geldigheid, voorzien van een pictogram schijf en van de vermelding van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur – uitgezonderd bewoners aan al de toegangen tot de zone. Bij het einde van de zone wordt het einde aangekondigd door een bord dat het einde van de zone aanduidt met dezelfde opschriften.

In de Henri Quetstroeyelaan, de Marie Henriettesquare en de K. Boudewijnlaan willen we het vrij parkeren behouden. Daarom werken we hier met een bord met zonale geldigheid. We stellen voor om te werken met een verkeersbord E9b met zonale geldigheid, voorzien van een pictogram schijf en van de vermelding van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur – uitgezonderd bewoners aan al de toegangen tot de zone. Bij het einde van de zone wordt het einde aangekondigd door een bord dat het einde van de zone aanduidt met dezelfde opschriften.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een bewonerskaart zijn deze zoals opgesomd in de gemeenteraadsbeslissing van 26 juni 2007, houdende het reglement van intern bestuur met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart en bewonerskaart.

In afwijking hiervan kunnen gratis parkeerkaarten 2 jaar geldig gemaakt worden. In de opstartfase worden bewonerskaarten voor een periode van 6 maand afgeleverd. De kleuren kunnen verschillen volgens zone en kunnen eender welke kleur hebben.

De bewonerskaart wordt slechts uitgereikt aan personen die gedomicilieerd zijn in Halle of er hun hoofdverblijfplaats hebben en die woonachtig zijn in de zone waarin het bewonersparkeren geldt. De bewoners van de Sint-Rochusstraat kunnen een bewonerskaart verkrijgen waarmee ze evenwel niet in hun straat mogen parkeren, maar wel in de aangrenzende zones.

Het kardinaal Mercierplein ligt in zone 3. Bewoners van zone 1 mogen hier evenwel ook hun voertuig parkeren.

Artikel 31

In volgende straten wordt het beurtelings parkeren afgeschaft:

- Vogelpers
- Biezeweide tussen de Sint-Rochusstraat en de Jubellaan
- Leopoldstraat
- Halleweg tussen de Leopoldstraat en de Nijvelsesteenweg
- Eizingenstraat

In deze straten wordt de huidige parkeerregeling opgeheven en vervangen door volgende regeling: het parkeren in deze straten is overal verboden behalve in volgende gedeelten:

Vogelpers

Tussen huisnummer 18/20 en huisnummer 34 – langs de pare zijde
 Tussen kruispunt met de Quetstroyelaan en huisnummer 77 – langs de onpare zijde
 Tussen huisnummer 64/66 en huisnummer 116 – langs de pare zijde
 Tussen huisnummer 133 en kruispunt met de Rood-Kruisstraat – langs de onpare zijde

Biezeweide

Tussen Nijvelsesteenweg en huisnummer 6 – langs de pare zijde
 Tussen huisnummer 15 en huisnummer 25 – langs de onpare zijde
 Tussen huisnummer 34 en huisnummer 50 – langs de pare zijde
 Tussen huisnummer 58 en huisnummer 104 – langs de pare zijde
 Tussen huisnummer 112 en huisnummer 140 – langs de pare zijde

Eizingenstraat

In het gedeelte tussen de K. Nerinckxlaan en de Kluisstraat het parkeren toe te laten langs de zijde van de school.
 Tussen de Kluisstraat en huisnummer 39 – langs de zijde met de onpare huisnummers
 Tussen huisnummers 16 en 44 langs de zijde met de pare huisnummers.

Leopoldstraat

Tussen Nijvelsesteenweg en ongeveer nummer 30 – pare kant
 Tussen nummer 23 en de Halleweg – onpare kant

Halleweg

Tussen huisnummer 1 en huisnummer 81 – langs de onpare zijde
 Tussen huisnummer 104 en de Leopoldstraat – langs de pare zijde

Deze maatregel zal in de Halleweg, Eizingenstraat, Vogelpers en de Biezeweide gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9 b met pictogram schijf met vermelding "van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur" en "uitgezonderd bewoners" op plaatsen waar mag geparkeerd worden en van verkeersborden E1 met begin- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Deze maatregel zal in de Leopoldstraat gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9 b op plaatsen waar mag geparkeerd worden en van verkeersborden E1 met begin- of eindaanduiding op de plaatsen waar niet mag geparkeerd worden.

Artikel 32

Er wordt op gans Sint-Rochus zone 30 ingevoerd, met uitzondering van de Nijvelsesteenweg tussen de Leopoldstraat en de E429 waar er een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur blijft gelden.

De zone 30 wordt begrensd door volgende straten: De E429, de Welkomstlaan, de Eizingenstraat, de R. Gesquireweg, de K. Nerincxlaan, de Vandenpeerenboomstraat, Vogelpers en Rocenemweg. Met uitzondering van de Welkomstlaan (tussen de E429 en het begin van de bebouwde kom) en de E429 maken de straten deel uit de zone 30.

Op de Welkomstlaan wordt er tussen de Ysaÿestraat en het begin van de bebouwde kom een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur ingevoerd.

De maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord F4a bij het binnenrijden van de zone en van een verkeersbord F4b bij het buitenrijden van de zone. Op de bestaande verkeersborden F4a binnen de toekomstige grote zone 30 (schoolomgevingen) moet "herhaling" aangebracht worden. De borden E4b die nu het einde van de zone 30 aanduiden binnen de toekomstige grotere zone 30 (schoolomgevingen) moeten verwijderd worden.

Artikel 33

De bebouwde kom van Halle wordt uitgebreid ter hoogte van de Welkomstlaan, zodanig dat Abeelenveld in de bebouwde kom komt te liggen.

Hiertoe worden de verkeersborden F1 en F3 opgeschoven tot 50 meter voorbij het kruispunt met het Abeelenveld (in de richting van de E429).

Artikel 34

In de Nijvelsesteenweg wordt het dubbelrichtingsfietspad ontdebeld tussen huisnummer 14 en het kruispunt met de Halleweg. Fietsers in de richting van Halle centrum kruisen de Nijvelsesteenweg in voorrang op het autoverkeer.



Deze maatregel zal gesignaleerd worden door:

Het aanbrengen van door twee evenwijdige overlangse witte onderbroken strepen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer om het fietspad aan te duiden.

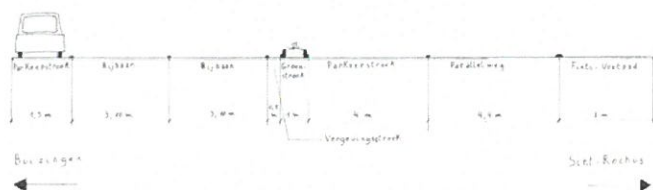
Het aanbrengen van een verkeersbord B1 op de Nijvelsesteenweg en haaiantanden op de rijbaan ter hoogte van de oversteek op de rijbaan en van een verkeersbord B3 met afstandsbeplating op 20 meter voor de oversteek met afstandsbeplating 20 meter.

Het parkeren wordt toegelaten tussen het kruispunt met de Biezeweide en de uitbouw voor de bushalte die voorzien wordt ter hoogte van huisnummer 10.

Artikel 35

Het profiel van de Welkomstlaan wordt tussen Het Abeelenveld en de Ysaÿestraat aangepast volgens onderstaand schema. (zicht met sint-Rochus in de rug en kijkend in de richting van de E429)

In de bijlagen vindt u een volledig grondplan ingesloten.



Tussen het kruispunt van de Eizingenstraat en de Nijverheidsstraat wordt de vangrail weggenomen. In afwachting van een definitieve herinrichting wordt het verdrijvingsvak gewijzigd in een fietssuggestiestrook.



Artikel 36

Private autodeelssystemen worden gefaciliteerd door het voorzien van vaste parkeerplaatsen voor voertuigen in een autodeelsysteem (ook buiten Sint-Rochus).

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om in overleg met initiatiefnemers plaatsen voor voertuigen in autodeelsystemen voor te behouden.

De voorwaarde voor autodelers om in aanmerking te komen voor een parkeerkaart autodelen zijn:

1. Autodelers moeten lid zijn van een door de Vlaamse regering erkende groep van autodelers ('cf autopia).
2. Verzekering moet vermelden dat het om een autodeelgroep gaat.
3. Logboek van wie en wanneer er met de auto gereden werd moet steeds opvraagbaar zijn.
4. Een autodeelgroep moet minimum uit 4 personen bestaan, die allen over een rijbewijs beschikken. De deelauto is ingeschreven op naam en adres van één van deze leden. Alle leden van de autodeelgroep dienen aan te tonen dat zij over een permanent gebruiksrecht op de deelauto beschikken doordat ze zijn opgenomen in de verzekeringspolis van het voertuig, ofwel als bestuurder van het voertuig, ofwel door middel van een autodeelverzekeringspolis.
5. Per nummerplaat zijn de leden op minstens twee verschillende adressen in Halle gedomicilieerd.

Deze maatregel gaat in werking na de goedkeuring van een aangepast belastingreglement.

Artikel 37

In Sint-Rochus wordt het doorgaand verkeer van vrachtwagens geweerd.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van volgende signalisatie.

C25 8 meter met onderbord - uitgezonderd plaatselijk verkeer en de lijn.



C25. Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of sleepen waarvan de lengte lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide

kp VDPB met K. Nerinckx
kp VDPB met K. Nerinckx
kp VDPB met K. Nerinckx
Rodenemweg met de E429
Nijvelsesteenweg met E429
Halleweg met de E429
Welkomstlaan met Ysaÿestraat
Welkomstlaan met de E429
kp K. Nerinckxlaan met Eizingenstraat
kp K. Nerinckxlaan met Ghesquiereweg
Bospoortbrug

Aangepaste C31 + 8 meter links/rechts uitgezonderd plaatselijk verkeer en de lijn



C31a en C31b. Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven

Rodenemweg met de E429
Rodenemweg met de E429
Nijvelsesteenweg met E42
Nijvelsesteenweg met E429
Halleweg met de E429
Halleweg met de E429
Welkomstlaan met Ysaÿestraat

Artikel 38

In de Eizingenstraat worden in de 2 rijrichtingen fietslogo's afgewisseld met chevrons aangebracht.

In de E. Nerinckxstraat worden er in de richting van de Melkerijstraat fietslogo's afgewisseld met chevrons aangebracht.

In de Welkomstlaan wordt er vanaf het fiets-voetpad in de richting van het kruispunt met de Eizingenstraat fietslogo's afgewisseld met chevrons aangebracht.

Artikel 39

In het kader van de vergroening van de wijk wordt er indien mogelijk aan het begin van elke parkeerstrook een plantvak met boom aangebracht.

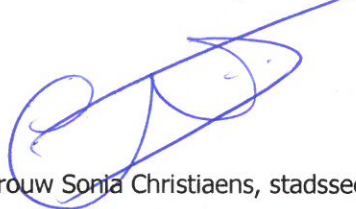
Bijlagen

1. definitieve tekst sint-Rochus - verkeersmaatregelen 20170607.pdf
2. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 9 juni 2017.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 27 juni 2017

De secretaris van de gemeenteraad



mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

De voorzitter van de gemeenteraad



de heer Bertrand Demiddeleer