
10 **2018_GR_00064** **Aanvullend politiereglement - Kruiskensheide - Invoering
parkeer- en snelheidsregeling - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyltermans; de heer Hedwig Van Rossem; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Jo Lories; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; mevrouw Kimberly Michel; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Verontschuldigd:

de heer Jean-Jacques Fastenaekels; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Mennem Dibe

Beschrijving

Aanleiding en doel

Er heerst een hoge parkeerdruk in de Kruiskensheide. Bewoners parkeren frequent hun auto op het voetpad. Echter is de vrije doorgang op de rijbaan in de Kruiskensheide doorgaans minder dan 3 meter breed, waardoor er geen ruimte overblijft om te kruisen zonder over het voetpad te rijden. Ook kregen we in het verleden veel klachten over de overdreven snelheid in de Kruiskensheide.

Art. 25.1 van de wegcode vermeldt dat het verboden is een voertuig te parkeren wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou zijn. Theoretisch gezien mag hier dus geen parkeerverbod geplaatst worden, aangezien de wegcode reeds stelt dat parkeren hier verboden is.

Toch zijn er heel wat bewoners die zich hier onreglementair parkeren waardoor de doorgang belemmerd wordt en er geen ruimte overblijft om te kruisen.

De parkeerproblematiek is niet nieuw. Reeds voor de werken heerste er het probleem dat (door een tekort aan parkeerplaatsen) de bewoners zich onreglementair parkeerden en de doorgang van andere voertuigen (en voetgangers & fietsers) belemmerden.

Resultaten rondgang:

In de Kruiskensheide zijn er in totaal 57 woningen, waarvan slechts 20 woningen over géén garage of oprit beschikken. De overige 37 woningen beschikken over een garage en/of oprit (voor één of meerdere auto's). Zo'n 15 woningen kunnen 2 of meer auto's parkeren in hun garage en/of op hun oprit. Daarbovenop bevinden er zich 11 garageboxen in de Kruiskensheide (vermoedelijk worden deze door bewoners van de Kruiskensheide gehuurd).

	aantal
Woningen met oprit voor één auto	15
Woningen met oprit voor meerdere auto's of oprit én garage	15
Woningen met garage	7
Woningen zonder garage of oprit	20
Totaal	57

We kunnen concluderen dat er heel wat bewoners over de mogelijkheid beschikken om hun auto op hun private eigendom (garage en/of oprit) te parkeren. De bewoners die niet beschikken over een private parkeerplaats (lees: garage en/of oprit) kunnen zich parkeren op de parkings bovenaan en onderaan in de Kruiskensheide. Ook blijft de Edingensesteenweg steeds een optie waar geparkeerd kan worden.

We beseffen dat sommige huishoudens over meer dan één auto beschikken, maar dit is een keuze die dient afgewogen te worden door de bewoners zelf.

Voor bewoners die over geen private parkeerplaats beschikken, is er nu een bijkomend alternatief dat er vroeger niet was. Beneden in de Kruiskensheide kunnen er zo'n 9 auto's parkeren. Deze locatie is het kortste gelegen bij het gedeelte waar het probleem van onreglementair parkeren zich het meeste voordoet (zie rode cirkel).



Advies en motivering

Om de parkeer- en snelheidsproblematiek op te lossen worden volgende maatregelen ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad:

Invoering woonerf:

We richten de Kruiskensheide in tot een woonerf. Hoewel de voetpaden en rijbaan niet in dezelfde materialen zijn aangelegd (wat een vormvereiste is om de straat als woonerf in te richten), kan hier in dit geval van afgeweken worden. In de Kruiskensheide zijn niet overal voetpaden aanwezig en stappen heel wat voetgangers in het midden van de rijbaan.

Art. 22bis van de wegcode vermeldt dat binnen een woonerf de voetgangers de ganse breedte van de openbare weg mogen gebruiken, spelen is er eveneens toegelaten. De inrichting van een woonerf zou dit toelaten.

Ook wordt de snelheid in een woonerf beperkt tot 20 km per uur, wat de leefbaarheid van de straat zal opkrikken.

Tenslotte wordt het parkeren in een woonerf verboden, behalve op de plaatsen waar dit expliciet toegelaten wordt (door middel van de gepaste signalisatie en/of wegmarkering).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden F12a waar de woonerf binnengereden wordt en verkeersborden F12b waar de woonerf uitgereden wordt.



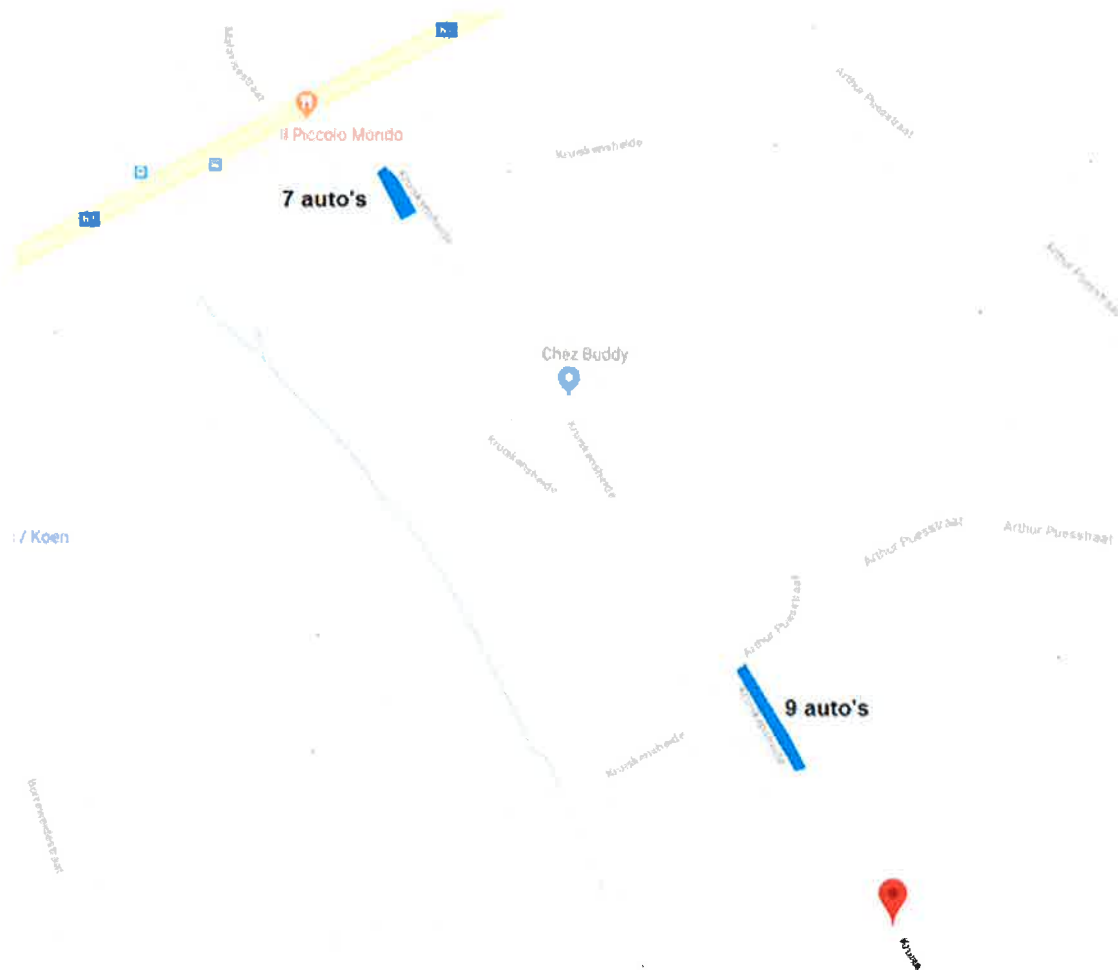
Waar parkeren toelaten?

Voor het parkeerprobleem werd er reeds een structurele oplossing geboden. Tijdens de collegezitting dd. 15/12/2017 werd de aanleg van een bijkomende parkeerzone onderaan in de Kruiskensheide (rechtover huisnummers 59, 61, 63 en 67) goedgekeurd. Oorspronkelijk zou hier slechts een lengte 30 m voldoende breed zijn (minimumvereiste breedte is 2 m) om auto's langs te laten parkeren – wat parkeergelegenheid geeft voor zo'n 5 auto's.

In de praktijk blijkt een lengte van 60 m voldoende breed te zijn om hier auto's langs te laten parkeren – wat parkeergelegenheid geeft voor zo'n 9 a 10 auto's. We stellen dusdanig voor om de volledige zone over een lengte van 30 m in te richten tot parkeerzone. Nadeel blijft wel dat de auto's hier zullen parkeren tegen een keermuur, wat niet optimaal is voor het in- en uitstappen. Deze maatregel zal gesignaleerd worden door een verkeersbord E9e met onderbord tonnagebeperking van 3,5 ton met begin- en eindaanduiding.

De parking bovenaan de Kruiskensheide (komende van de Edingensesteenweg) wordt verhard zodat parkeren hier vergemakkelijkt wordt. Deze parking geeft parkeergelegenheid voor een 7-tal auto's.

We stellen voor om parkeren toe te laten bovenaan en onderaan in de Kruiskensheide (zie plan). In de rest van de Kruiskensheide geldt - gezien de smalle breedte van de rijbaan - het parkeerverbod.



Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 15 december 2017.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 30 maart 2018.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Advies

Politieadvies

Geen advies ontvangen

Politieadvies gevraagd dd. 06/03/2018

16/03/2018 geen advies ontvangen

Besluit

Artikel 1

De Kruiskensheide wordt in het bebouwd gedeelte ingericht tot een woonerf (zonder structurele aanpassingen).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden F12a waar de woonerf binnengereden wordt en verkeersborden F12b waar de woonerf uitgereden wordt.

Artikel 2

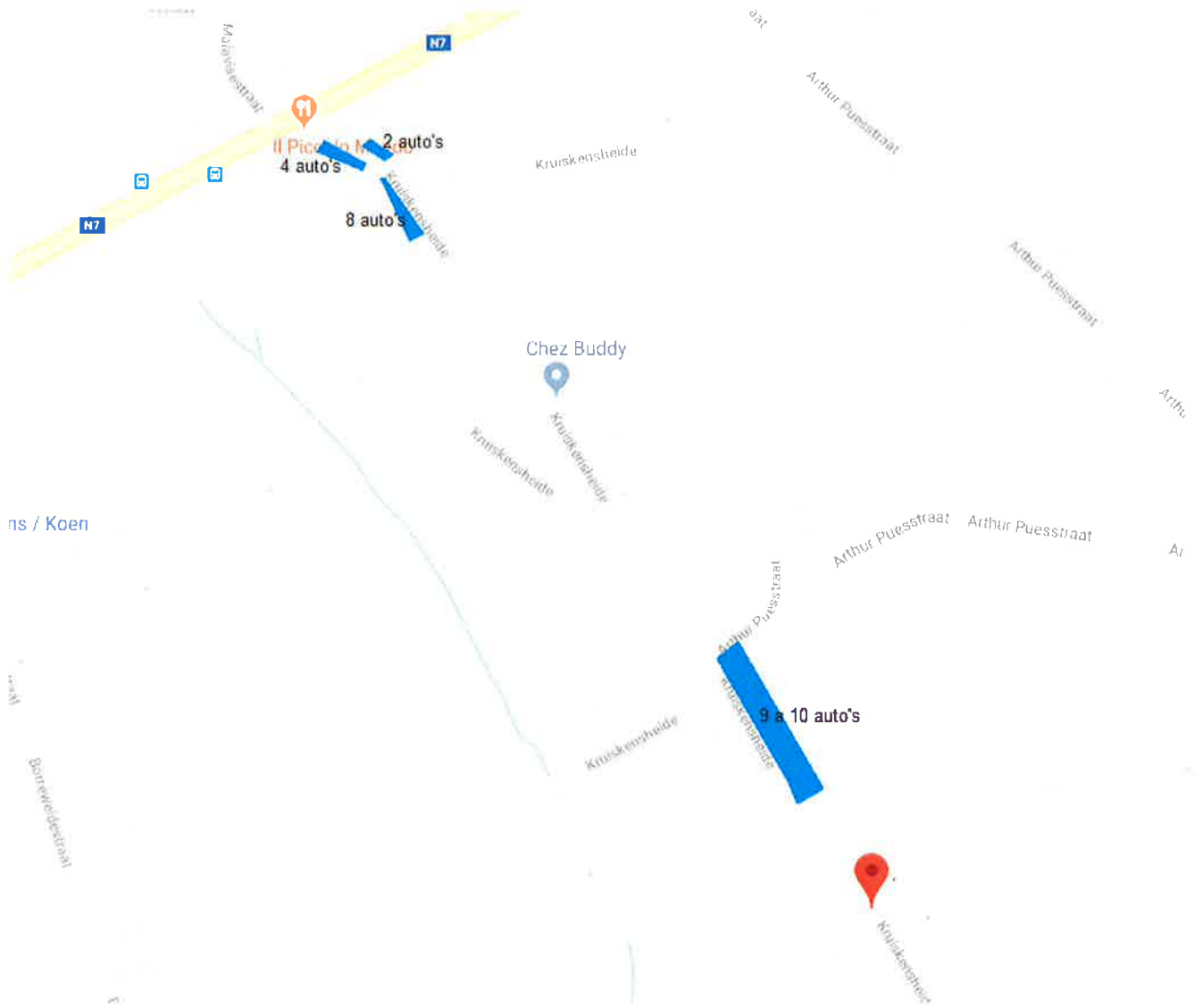
De parkeerzone rechtover huisnummers 59, 61, 63 en 67 wordt uitgebreid van 30m naar een lengte van 60m, wat parkeergelegenheid geeft voor 9 à 10 auto's.

In het begin van de Kruiskensheide (komende van de Edingensesteenweg) worden een 6-tal bijkomende parkeerplaatsen gecreëerd. De parkeerplaatsen worden van de nodige verharding voorzien (asfalt).

Artikel 3

In de Kruiskensheide wordt parkeren enkel toegelaten op de vier locaties weergegeven op het plannetje hieronder.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van een verkeersbord E9e en onderbord "max. 3,5 ton" met begin- en eindaanduiding.



Bijlagen

- 1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 30 maart 2018.pdf
- 2. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 15 december 2017.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 24 april 2018

De secretaris van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad



mevrrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris



de heer Bertrand Demiddeleer