

---

21      2018\_GR\_00191      **Aanvullend politiereglement - Verkeersregeling binnen de zone tussen A. Demaeghtlaan, Devlemincklaan, Windmoleken en Elbeekdries - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyltermans; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Jo Lories; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; mevrouw Kimberly Michel; de heer Jan De Winne, algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Sven Pletinckx

### **Beschrijving**

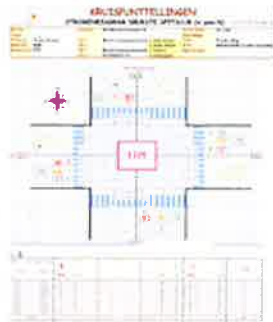
#### **Aanleiding en doel**

In het mobiliteitsplan is er een circulatieplan voor de zone tussen de A. Demaeghtlaan, Devlemincklaan, Windmoleken en Elbeekdries opgenomen. Dit plan werd eveneens besproken in het mobiliteitsplatform. Hieronder vindt u volgend plan.



### **Advies en motivering**

Dit plan is afhankelijk van plaatsing van verkeerslichten op het kruispunt van de Groeningenstraat met de Ninoofsesteenweg. De plaatsing van deze lichten werd besproken op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. De plaats voldoet momenteel niet aan de voorwaarden. (te kort op andere lichten en te weinig verkeer vanuit de Groeningenstraat). Door het invoeren van eenrichtingsverkeer in de C. Verhavertstraat zal het aantal voertuigen toenemen.



Er wordt voorgesteld vanuit de Vlaamse overheid om de Dr. Emile Gallemaertstraat en G. Antheunisstraat enkelrichting te maken van de Ninoofsesteenweg in de richting van de C. Verhavertstraat. Al het verkeer vanuit deze wijk in de richting van de Ninoofsesteenweg zal dan gebundeld worden via het nieuwe verkeerslicht aan de Groeningenstraat. Dat maakt de werking van dit verkeerslicht optimaler, vermijdt sluipverkeer door de Dr. Emile Gallemaertstraat en G. Antheunisstraat en leidt tot minder conflictpunten op de Ninoofsesteenweg. De Groeningenstraat zal bijgevolg moeten heringericht worden teneinde de snelheid laag te kunnen houden.

Vanuit de politie wordt de bedenking gemaakt waarom dit dient veranderd te worden, terwijl er vandaag de dag weinig problemen zijn. Het risico bestaat dat de bewoners van de Dr. E. Gallemaertstraat die momenteel tijdens de spits rechtstreeks via de Ninoofsesteenweg kunnen wegrijden nu via Don Bosco (kruispunt Groeningenstraat/C. Verhavertstraat) moeten rijden, ontevreden zullen zijn. Het advies van de politie is ingesloten.

De lichten kunnen gebruikt worden als doseerpunt met als bedoeling om ervoor te zorgen wanneer we voorbij dit punt zijn het verkeer vlot kan verlopen. Het stuk van de Dr. Emile Gallemaertstraat tussen de J. Lipsiusstraat en de N28 zien we het nut wel van in, het andere stuk minder.

Het mobiliteitsplatform aanvaardt in zijn advies dat er eenrichting wordt voorgesteld in de Dr. Emile Gallemaertstraat en de G. Antheunisstraat, maar is hier zelf geen vragende partij voor.

Deze maatregel maakt de situatie wel veiliger voor fietsers op de Ninoofsesteenweg. Er zijn minder conflictpunten ter hoogte van de kruispunten met de Dr. Emile Gallemaertstraat en de G. Antheunisstraat. Automobilisten die deze straat uitkomen hebben niet altijd oog voor fietsers die hier op het fietspad in de richting van het centrum rijden. Deze maatregel laat ook toe om in de G. Antheunisstraat het parkeer- en stilstaanverbod langs de zijde met de onpare huisnummers te verwijderen.

De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid stelt ook voor om het verkeer uit de Onze-Lieve-Vrouweweg te verplichten om rechts af te draaien (Via N28 of via de L. Vanbeverenstraat). Dit is noodzakelijk voor een goede werking van de lichten. Hier kan een uitzondering gemaakt worden voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Voor het gewest is de invoering van eenrichtingsverkeer noodzakelijk vooraleer verdere stappen genomen worden. Wij stellen voor om beperkt eenrichtingsverkeer in de Dr. Emile Gallemaertstraat en de G. Antheunisstraat in te stellen.

Eenrichtingsverkeer in de C. Verhavertstraat zal voorwerp uitmaken van een andere nota. De maatregelen voor de Dr. E. Gallemaertstraat en de G. Antheunisstraat moeten genomen worden met het oog op de verderzetting van het dossier (opmaak v-plannen - bijkomend onderzoek) door het Vlaams gewest.

#### **Juridische gronden**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De Gemeentewet;

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 28 september 2018.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële consequenties

### **Beleidsinformatie**

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

## **Besluit**

### **Artikel 1**

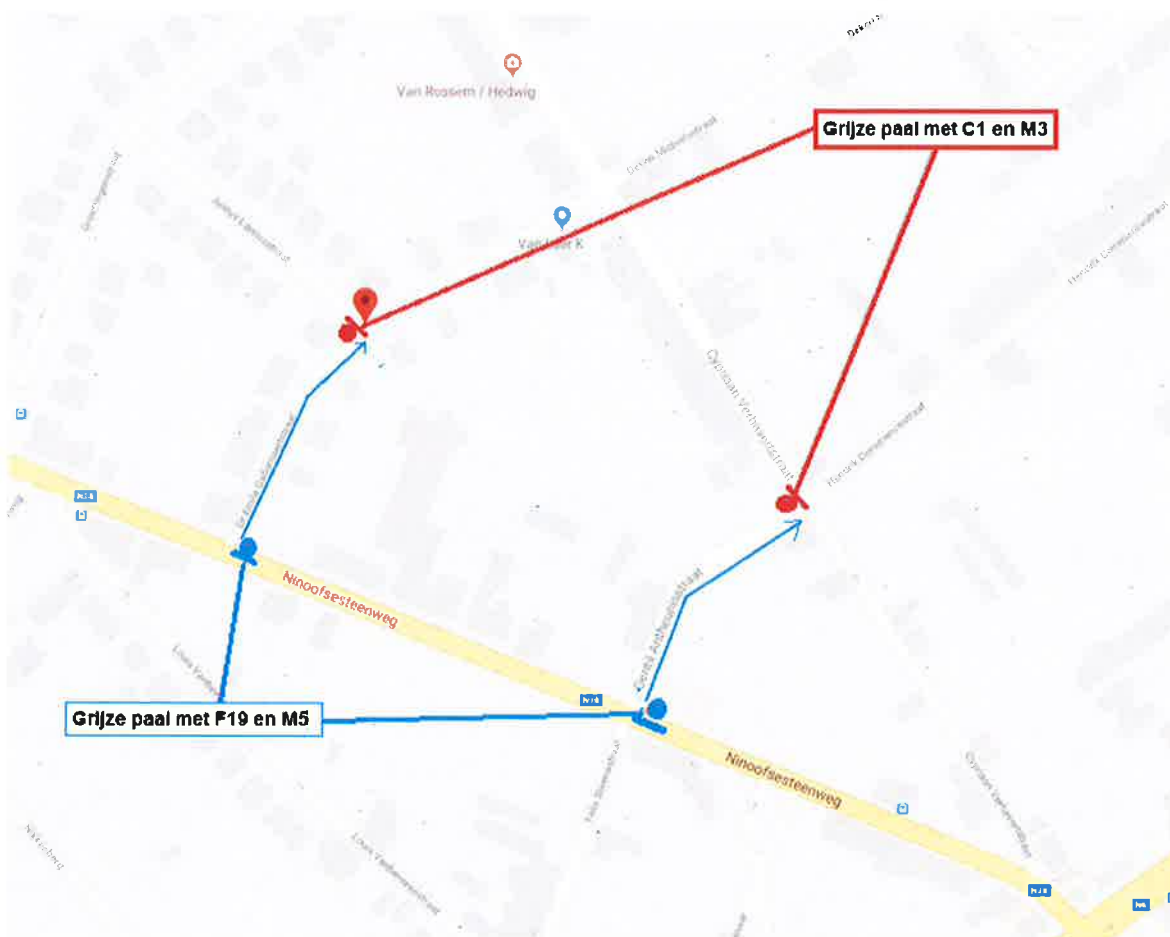
De plaatsing van driekleurige verkeerslichten op het kruispunt van de Groeningestraat met de N28 wordt goedgekeurd.

## **Artikel 2**

In de Dr. Emile Gallemaertstraat en in de G. Antheunisstraat wordt na plaatsing van driekleurige verkeerslichten aan het kruispunt met de Groeningenstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd.

De toegelaten rijrichting is steeds in de richting van de C. Verhavertstraat. Fietsen en bromfietsen klasse a zijn toegelaten in beide richtingen.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden overeenkomstig onderstaand signalisatieplan:



## **Artikel 3**

Verkeer uit de Onze-Lieve-Vrouweweg, met uitzondering van fietsers en bromfietzers klasse A wordt ter hoogte van het kruispunt met de N28 verplicht om rechts af te draaien (Via N28 of via de L. Vanbeverenstraat).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een aangepast verkeersbord E1 (verplicht naar rechts af te draaien) met onderbord M3.

## **Artikel 4**

Het parkeer- en stilstaanverbod in de G. Antheunisstraat langs de zijde met de onpare huisnummers wordt opgeheven.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het verwijderen van de verkeersborden E1 en E3 langs de zijde met de onpare huisnummers.

### **Artikel 5**

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur in overeenstemming met artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

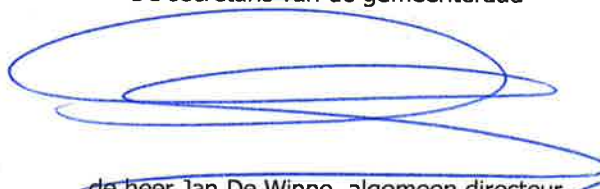
### **Bijlagen**

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 28 september 2018.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 23 oktober 2018

De secretaris van de gemeenteraad



de heer Jan De Winne, algemeen directeur

De voorzitter van de gemeenteraad



de heer Bertrand Demiddeleer