

---

**7**      **2018\_GR\_00014**      **Aanvullend politiereglement - Snelheidsplan - Gebied  
gelegen tussen N203a, N28, grens Wallonië en kanaal -  
Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyldermans; de heer Hedwig Van Rossem; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; de heer Marc Sluys; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; mevrouw Kimberly Michel; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

#### **Verontschuldigd:**

de heer Jean-Jacques Fastenaekels; de heer Wim Demuylder

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en doel**

Het is aangewezen om de verschillende snelheidsregimes in het gebied gelegen tussen de N203a, de N28, de grens met Wallonie en het kanaal te harmoniseren.

Nu zijn er delen waar er 70 kilometer per uur mag gereden worden, straten waar de snelheid beperkt is tot 50 kilometer per uur en straten waar de snelheid beperkt is tot 30 kilometer per uur.

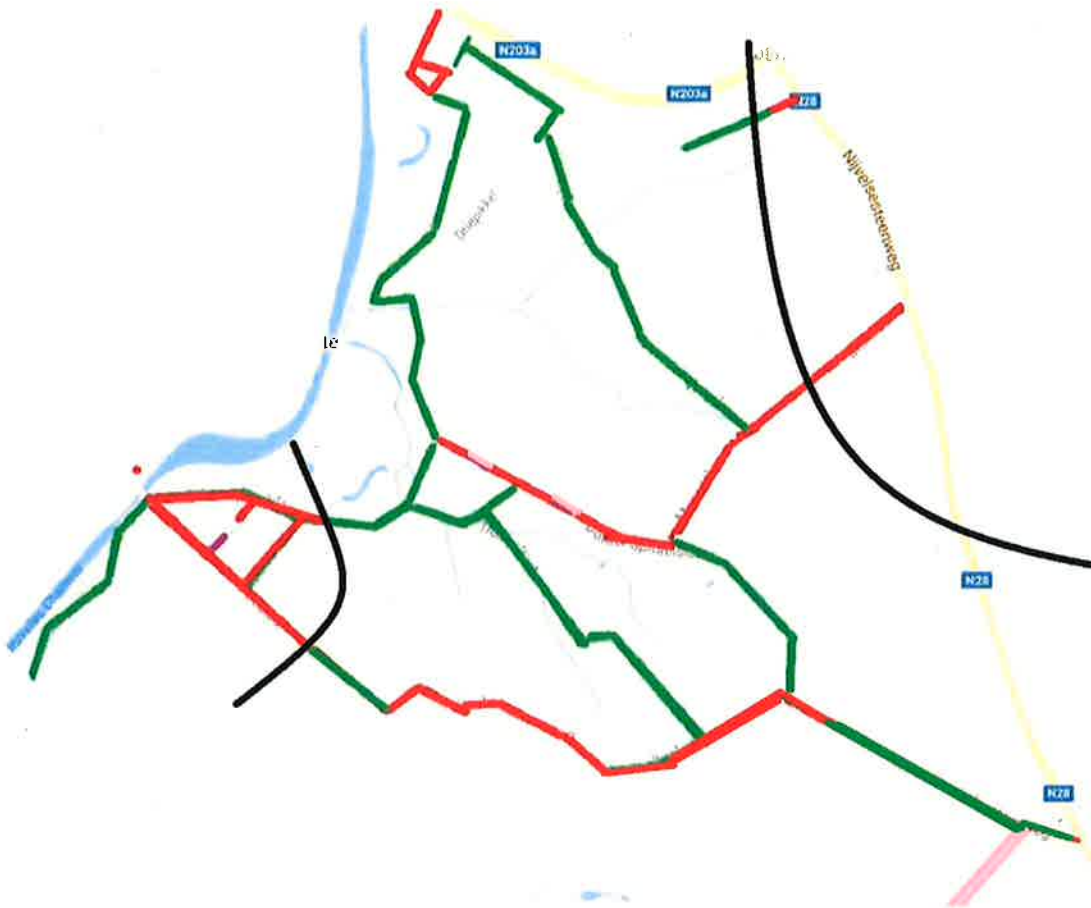
Hieronder vindt u een indicatieve aanduiding van de toegelaten snelheden.

rood : 50 km/u

groen : 70 km/u

roze : zone 30

zwart : grens bebouwde kom



### **Advies en motivering**

De dienst stelt voor om de snelheid in het ganse gebied te beperken tot 50 kilometer per uur, met uitzondering van de plaatsen waar nu 30 kilometer per uur mag gereden worden en waar deze snelheid gehandhaafd blijft.

Een deel van dit gebied ligt in de bebouwde kom. (t.h.v. Maasdal en ter hoogte van de Kasteelbrakelsesteenweg, Boslaan, Dr. Spitaelslaan). Dit blijft behouden.

We stellen voor om overal waar de zone 50 ingereden wordt, een zonebord 50 kilometer per uur te plaatsen en waar de zone uit gereden wordt een einde zone - 50 aanduiding.

### **Juridische gronden**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 5 januari 2018.

## Financiële en beleidsinformatie

### Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

### Besluit

#### Artikel 1

In het gebied gelegen tussen de N203a, de N28, de grens met Wallonië en het kanaal Brussel-Carleroi wordt buiten de huidige bebouwde kom en de huidige zone 30-gebieden een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur ingesteld.

Deze maatregel zal gesignaleerd door het aanbrengen van verkeersborden met zonale geldigheid die een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur instellen (zc43 - 50 km per uur) op alle plaatsen waar de zone binnengereden wordt en verkeersborden met zonale geldigheid die de snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur beëindigen op alle plaatsen waar de zone buitengereden wordt. In de Dr. Spitaelslaan wordt waar de zone 30 uitgereden wordt een bord begin zone 30 geplaatst en waar de zone 50 overgaat in een zone 30 een eindmarkering zone 50 bijgeplaatst.

### Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 5 januari 2018.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 23 januari 2018

De secretaris van de gemeenteraad

  
mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

De voorzitter van de gemeenteraad

  
de heer Bertrand Demiddeleer