
40 2018_GR_00105 **Aanvullend politiereglement - Omgeving Nederhem -
Circulatiemaatregelen - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyldermans; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; mevrouw Kimberly Michel; de heer Jan De Winne, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Marc Devillé; de heer Mark Demesmaeker; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe

Beschrijving

Aanleiding en doel

Het project langsheen Nederhem wordt stilaan gefinaliseerd. Hieronder wordt een definitieve circulatieregeling uitgewerkt.

Advies en motivering

De werken aan de Spoorwegstraat zijn bijna afgerond. Deze straat zal, samen met de parkings, binnenkort in gebruik genomen worden.

Het kruispunt van de Spoorwegstraat met Nederhem wordt een verkeerslichtengeregeld kruispunt. Als we de rotonde van de J. Laroystraat met Nederhem in gebruik houden als het verkeerslichtengeregeld kruispunt van Nederhem met de Spoorwegstraat in gebruik genomen wordt zal dit leiden tot een vermindering van de capaciteit op zowel Nederhem als op de Spoorwegstraat.

We stellen voor om het gedeelte van de J. Laroystraat tussen de rotonde van de J. Laroystraat met Nederhem en de Kanaalbrugstraat te sluiten voor alle verkeer met uitzondering van fietsers, bromfietsers klasse a en speedpedelecs. Ten voorlopige titel blijft wel het gedeelte tussen de rotonde van de J. Laroystraat met Nederhem en de inrit van de tijdelijke parking langsheen de Laroystraat nog opengesteld in 2 richtingen (zolang de parking nog in gebruik is). Idealiter moet ook de Graankaai

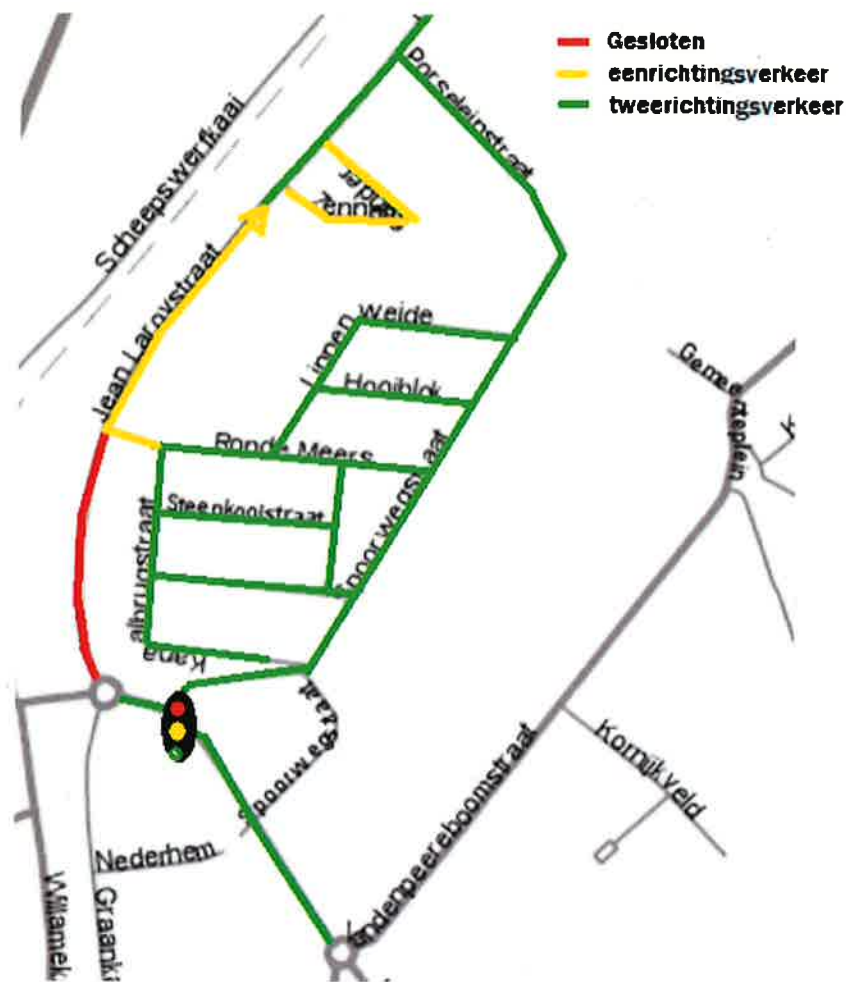
gesloten worden. Dit is ook gewenst in het kader van de realisatie van de fietssnelweg. Gelet op het verlies aan parkeercapaciteit dat dit nu met zich zou meebrengen, stellen we voor om deze straat voorlopig nog open te houden. De bouw van het parkeergebouw van de NMBS zal in de toekomst deze parkeervraag kunnen opvangen, waarna deze straat voor het grootste gedeelte eveneens uit de circulatie kan genomen worden.

Het gedeelte van de J. Laroystraat tussen de Kanaalbrugstraat en de inrit van de parking van het gebouw J. Laroystraat wordt een eenrichtingsstraat. Dit laat ons toe om het vrijgekomen rijvak als een tweerichtingsfietspad in te richten en het vroegere fietspad als voetpad te selecteren. Ook de Kanaalbrugstraat wordt tussen de Ronde Meers en de J. Laroystraat een eenrichtingsstraat. Fietsers, bromfietsers Klasse A en speedpedelecs mogen hier in beide richtingen fietsen. In het gedeelte tussen de Kanaalbrugstraat/ Ronde Meers en de Zennemeander wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit laat toe om een gedeelte van de rijbaan in te nemen als fietspad. Het huidig fietspad kan in dit gedeelte voetpad worden.

De rijrichting is zodanig gekozen dat de J. Laroystraat niet gebruikt zal worden als sluiproute.

Het gedeelte van de J. Laroystraat tussen de Roggemanskaai en de inrit van gebouw met huisnummer 100 blijft tweerichtingsverkeer. Dit om te vermijden dat de bewoners van de appartementsgebouwen hier gelegen en de bewoners van de Zennemeander moeten omrijden. (aan inrit garage – gebouw zijn er 42 parkeerplaatsen)

In de straten van de wijk, namelijk de Linnenweide, het Hooiblok, de Ronde Meers, de Lecocqstraat, de Mayenmeers, de Kanaalbrugstraat en de Steenkoolstraat is tweerichtingsverkeer toegelaten.



De nieuwe weg, de Porseleinstraat en de Spoorwegstraat wordt een hoofdweg en heeft voorrang op de zijstraten. Ook de as Roggemanskaai – Porseleinstraat krijgt voorrang op de J. Laroystraat.

De groene dreef wordt een straat die voorbehouden wordt voor plaatselijk verkeer.

De volledige nieuwe wijk zal binnen de bebouwde kom liggen. De snelheid wordt er met uitzondering van Nederhem, de Graankaai, Porseleinstraat en de Spoorwegstraat beperkt tot 30 kilometer per uur. (de Linnenweide, het Hooiblok, de Ronde Meers, de Lecocqstraat, de Mayenmeers, de Kanaalbrugstraat en de Steenkoolstraat)

Het kruispunt van de Spoorwegstraat wordt een verkeerslichtengeregeld kruispunt. Als de lichten niet werken, heeft Nederhem voorrang op de Spoorwegstraat.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- De Gemeentewet.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 27 juni 2017: goedkeuring circulatieplan Sint-Rochus.
- Beslissingen college van burgemeester en schepenen dd. 8 december 2017, 5 januari 2018 en 4 mei 2018.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Artikel 1

De as Roggemanskaai - Porseleinstraat - Spoorwegstraat wordt een voorrangsaan.

De signalisatie inzake voorrangregeling wordt geplaatst overeenkomstig bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 2

De volledige nieuwe wijk ligt volledig in de bebouwde kom.

Hiertoe worden er bijkomende verkeersborden F1 en F3 geplaatst overeenkomstig bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 3

Nederhem wordt een voorrangsaan ten opzichte van de Spoorwegstraat.

De signalisatie inzake voorrangregeling wordt geplaatst overeenkomstig bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 4

De J. Laroystraat wordt gesloten voor gemotoriseerd verkeer tussen de rotonde Nederhem en de Kanaalbrugstraat. Fietsers, bromfietsers klasse a en speedpedelecs hebben toegang in beide richtingen.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord C3 voorzien van een onderbord M3 (met P).

Artikel 5

De J. Laroystraat wordt tussen de Kanaalbrugstraat en garage-inrit van gebouw met huisnummer 100 een eenrichtingsstraat. De toegelaten rijrichting is van de Kanaalbrugstraat naar de Roggemanskaai. Fietsers, bromfietsers en speedpedelecs hebben kunnen in beide richtingen blijven rijden.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van:

- een verkeersbord C1 voorzien van een onderbord M3 (met P) ter hoogte van garage-inrit van het gebouw in de J. Laroystraat met huisnummer 100.
- een verkeersbord F19 voorzien van een onderbord M5 (met P) in de J. Laroystraat ter hoogte van het kruispunt met de Kanaalbrugstraat.

Het fietspad zal aangeduid worden door middel van verkeersborden D7:

- in de J. Laroystraat ter hoogte van garage-inrit van gebouw met huisnummer 10,
- in de J. Laroystraat ter hoogte van kruispunt met de Kanaalbrugstraat,
- in de J. Laroystraat ter hoogte van kruispunt met de Zennemeander (2X).

Artikel 6

De Kanaalbrugstraat wordt tussen de Ronde Meers en de Laroystraat een eenrichtingsstraat. De toegelaten rijrichting is van de Ronde Meers naar de J. Laroystraat. Fietsers, bromfietzers klasse a en speedpedelecs hebben toegang in beide richtingen.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van:

- een verkeersbord C1 voorzien van een onderbord M3 (met P) in de Kanaalbrugstraat ter hoogte van de Jean Laroystraat
- een verkeersbord F19 voorzien van een onderbord M5 (met P) in de Kanaalbrugstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ronde Meers.

Artikel 7

Er wordt een Zone 30 gevormd bestaande uit volgende straten: De J. Laroystraat, de Linnenweide, het Hooiblok, de Ronde Meers, de Lecocqstraat, de Mayenmeers, de Kanaalbrugstraat en de Steenkoolstraat.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord F4a op de plaatsen waar de zone binnengereden (groen op onderstaande schets) wordt en een verkeersbord F4b op de plaatsen waar de zone buitengereden wordt (oranje op onderstaande schets).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden overeenkomstig bijgevoegd signalisatieplan.

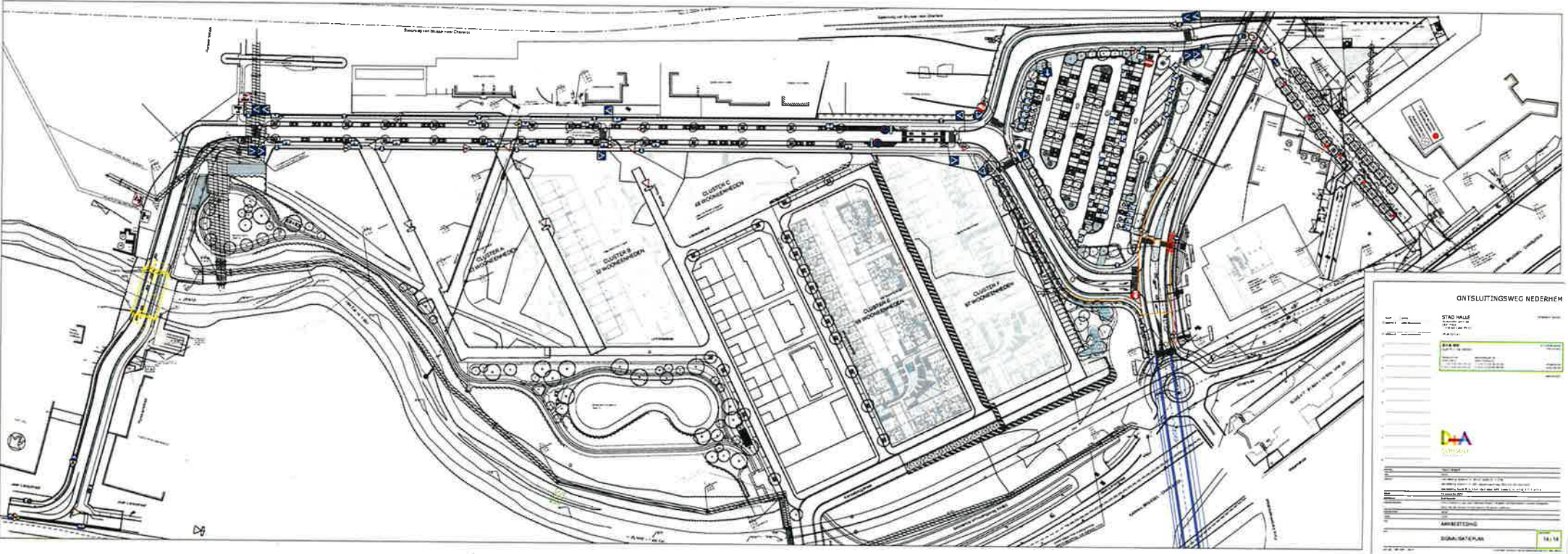
Bijlagen

1. signalisatie Nederhem.pdf
2. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 4 mei 2018.pdf

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_01819 - Tijdelijk aanvullend politiereglement - circulatieplan Sint-Rochus - evaluatie - aanpassingen - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad



ONTSLUITINGSWEG NEDERHEM

STAD HALE
 1:1000
 1:1000
 1:1000

DA
 DYNAMISCH
 ARCHITECTUUR

AMBITIEDE
 14.10

1500 Halle, 22 mei 2018

De secretaris van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad

de heer Jan De Winne, algemeen directeur

de heer Bertrand Demiddeleer