

---

6      2018\_GR\_00238      **Aanvullend politiereglement - J. Liekensstraat en Sum -  
Inrichting als schoolstraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyltermans; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Jo Lories; mevrouw Nelly Lanis; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; de heer Jan De Winne, algemeen directeur

#### **Afwezig:**

mevrouw Mennem Dibe

#### **Verontschuldigd:**

de heer Mark Demesmaeker; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Kimberly Michel

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding en doel**

Om de buurt rond de school verkeersveiliger te maken werd de J. Liekensstraat vanaf het Sum bij wijze van proef ingericht als schoolstraat. Dit wilt zeggen dat er op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u00 tot 8u30 en van 15u00 tot 15u30 in dit gedeelte geen autoverkeer is toegelaten. Op woensdag wordt er van 8u00 tot 8u30 en van 12u00 tot 12u30 geen autoverkeer toegelaten. Deze maatregel geldt enkel tijdens de schooldagen en niet tijdens vakantiedagen.

De proefopstelling tot schoolstraat leidt tot het spijtige gevolg dat heel wat wagens zich te pas en te onpas in het Sum (onreglementair) parkeren, ook voor opritten en garages. Het willekeurige parkeren creëert naast veiligheidsproblemen, ook problemen om het Sum in of uit te rijden.

Van bewoners kregen we te horen dat op het einde van de schooluren op weekdays en op woensdagnamiddag, het onmogelijk is om zich in het Sum te parkeren. Het parkeerprobleem treedt voornamelijk op tussen 14u30 en 15u45 op weekdays, en op woensdag tussen 11u15 en 12u30.

Buurtbewoners, ouders en leerkrachten van de betrokken basisschool zijn vragende partij op zoek te gaan naar een oplossing.

Het is ondertussen gewenst om de situatie te evalueren en te kiezen voor een definitieve inrichting, rekening houdend met bovenstaande problematiek.

Bewoners langsheen de J. Liekensstraat en het Sum ontvingen hierbij een bewonersbrief met een evaluatieformulier die zij ons tegen 30 maart 2018 dienden te bezorgen. Op basis van deze bevraging stellen we voor om te kiezen voor een definitieve inrichting.

De bewoners werden bevroegd welke van 4 onderstaande opties hun voorkeur kreeg:

**OPTIE 1:** De huidige proefopstelling wordt definitief. De J. Liekensstraat wordt tussen het Sum en de parking thv de school definitief ingericht als schoolstraat.

**OPTIE 2:** De volledige J. Liekensstraat (gedeelte tussen Oct. de Kerchove d'Exaerdestraat en de school) wordt ingericht als schoolstraat.

- Alle autoverkeer wordt in de J. Liekensstraat verboden tijdens begin en einde van de school. Dit is de veiligste oplossing.
- Bewoners van het Sum en de J. Liekensstraat kunnen tijdens de uren van de schoolstraat niet met de wagen tot aan hun woning.
- Bewoners van de J. Liekensstraat die hun garage of oprit verlaten kunnen altijd wegrijden.
- Bewoners van het Sum kunnen niet met de wagen wegrijden.
- Diegene die tijdens deze uren in het Sum geparkeerd staan, kunnen tijdens de uren van de schoolstraat niet wegrijden met de wagen. Zij moeten wachten tot het einde van de uren van de schoolstraat om weg te rijden.

**OPTIE 3:** De volledige J. Liekensstraat (gedeelte tussen Oct. de Kerchove d'Exaerdestraat en de school) en het Sum worden ingericht als schoolstraat, waarbij aangelanden steeds toegang hebben.

- De aangelanden (bewoners van het Sum en de J. Liekensstraat) hebben tijdens de uren van de schoolstraat toegang met de wagen of motorfiets. Zij kunnen steeds in en uit hun straat rijden.
- De straat wordt tijdens de schoolstraatureuren afgesloten voor niet-aangelanden.
- Bezoekers en ouders die al geparkeerd staan voor de uren van de schoolstraat, kunnen wel steeds wegrijden. Als ze vroeg genoeg komen kunnen ze nog steeds parkeren in het Sum.
- Bewoners (en wegrijdende bezoekers) zullen eventueel voor een hindernis moeten stoppen en deze verplaatsen.

**OPTIE 4:** alternatief voorstel.

#### **Advies en motivering**

Uit de bevraging kunnen we concluderen dat weinig bewoners zich in één van de drie voorgestelde opties konden vinden.

<b>Bevraging J. Liekensstraat</b>	
Optie 1	1
Optie 2	0
Optie 3	6
Optie 4	19

Optie 4	
Verkeersbord "Schoolstraat uitgezonderd plaatselijk verkeer mvu fietsers en bromfietsers " plaatsen vanaf de J. Liekensstraat in combinatie met regelmatige politiecontrole.	14
oude situatie	1
enkel aangelanden	3
structureel aanpassing	1

Op basis van de ingediende evaluatieformulieren (zie bijlage) kunnen we concluderen dat de meerderheid een alternatieve optie (optie 4) verkiest.

Meerderheid gaf een voorkeur aan volgend voorstel: Plaats vanaf de J. Liekensstraat een verkeersbord "schoolstraat" met onderborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en onderbord "met uitzondering van fietsers en bromfietsers klasse A". De aangepaste signalisatie in combinatie met regelmatige politiecontrole zou de situatie hier opnieuw leefbaar moeten maken volgens de bewoners.

Het voorstel van de meerderheid houdt echter in dat ook (groot)ouders die hun kinderen aan de school willen afzetten, gelden als plaatselijk verkeer. De problematiek van het willekeurig parkeren zal hiermee dusdanig niet worden opgelost. Indien er gekozen wordt om het voorstel van de meerderheid van de bewoners te weerhouden, stellen we voor om de tekst van het onderbord aan te passen.

#### Advies van politie:

Politie daarentegen is van mening dat voorliggend voorstel te ingewikkeld is. Door de vele uitzonderingen zal er een groot onderbord nodig zijn. Verder zou de controlelast en het afdwingen van dit voorstel (elke dag een hele dag) volledig ten laste van de politie vallen: andere problemen op het grondgebied hebben al duidelijk gemaakt dat boetes uitschrijven het probleem niet altijd oplost.

Daarom kiezen zij resoluut voor optie 3: inrichten van een schoolstraat tijdens de uren van de dag dat er werkelijk een probleem is (begin en einde van de school). (zie rubriek advies voor het volledig politieadvies).

#### Voorstel cel mobiliteit:

We stellen voor om het advies van de politie te volgen en te opteren voor optie 3. Bovendien werd op 02/09/2018 de wetgeving betreffende een schoolstraat officieel goedgekeurd. Artikel 22undecies. luidt als volgt:



**schoolstraat**

*"In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers.*

*Alleen bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat.*

*Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders van gemotoriseerde voertuigen brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet."*

Concreet betekent dit dat de schoolstraat volgens de nieuw goedgekeurde wetgeving voorbehouden is voor fietsers en voetgangers tijdens de vermelde uren. Bewoners en garage-eigenaars hebben echter wel steeds toegang tot de straat, maar dienen stapvoets te rijden tijdens de schoolstraat-uren. We stellen voor om geen uitzonderingen toe te laten.

Voor het signaleren en fysiek afsluiten van een schoolstraat zijn er 3 opties: 1) nadarhekken; 2) slagboom; 3) verzinkbare palen. In bijlage vinden jullie een korte bespreking van de voor- en nadelen met enkele concrete voorbeelden (zie marktonderzoek schoolstraten).

Op basis hiervan stellen we voor om de schoolstraat te signaleren door middel van nadarhekken die door iemand van de school worden geplaatst en weggenomen tijdens de afgesproken uren.

#### **Juridische gronden**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 16 november 2018.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Niet van toepassing

### **Beleidsinformatie**

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

## **Advies**

### **Scool Beukenbos**

Ongunstig advies

Beste,

Optie 1 draagt onze voorkeur.

Reden : dranghekken : voor ons OK maar buurtbewoners vinden dit niet altijd zo leuk : buiten de schoolstraaturen moet dit dranghekken of op een voetpad of op een oprit staan. Bovendien kan wind het omvallen van zo een dranghekken tot gevolg hebben... Het dranghekken van aan de parking school naar einde straat brengen (en weer terug) is ook slavenarbeid..

Natuurlijk heeft het inrichten van de gehele J Liekensstraat (als schoolstraat) ook gevolgen : de overlast van de parkeersituatie gaat verplaatst worden naar .... ???

Ook mee te nemen in het verhaal ...

Met vriendelijke groeten,

Chris Moelans

Directeur

GO! BS Beukenbos

02/360.03.11

### **Politie**

Gunstig onder voorwaarden

Naar ons aanvoelen maakt de oplossing die jullie voorstellen alles veel te ingewikkeld: vooral de vele uitzonderingen, waarvoor een groot onderbord zal nodig zijn, die blijkbaar ook nog niet uitgewerkt zijn (vergunningshouders?). Verder zou de controlelast en het afdwingen van dit voorstel (elke dag een hele dag) volledig ten laste van de politie vallen: andere problemen op het grondgebied hebben al duidelijk gemaakt dat boetes uitschrijven het probleem niet altijd oplost.

Daarom kiezen we resoluut voor optie 3: inrichten van een schoolstraat tijdens de uren van de dag dat er werkelijk een probleem is (begin en einde van de school). Bijhorend adviseren we om aan het begin van de Liekensstraat een vaste hindernis te voorzien (enkele nadars, of een bareel zoals in de Vaucampsaan, Huizingen), die moet bemand zijn tijdens de volledige duur van de schoolstraat (leerkrachten, gemachtigd opzichter, ouderraad, zelfs de buurtbewoners kunnen hierbij hun engagement tonen voor een veilige schoolomgeving en een rustige straat). De persoon kan de aangelanden de toegang geven, en er voor zorgen dat de hindernis terug wordt geplaatst. Dit betekent ook dat de schoolstraat enkel wordt ingevoerd als het school is: tijdens vakantieperiodes, pedagogische studiedagen en andere dagen dat het niet nodig is, wordt de schoolstraat niet ingesteld.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Akkoord te gaan om de J. Liekensstraat en het Sum in te richten als schoolstraat.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 en onderborden met vermelding "schoolstraat" en "op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u00 tot 8u30 en van 15u00 tot 15u45 en op woensdag 8u00 tot 8u30 en van 12u00 tot 12u30" aan het begin van de J. Liekensstraat.

Bijkomend wordt er een nadarhek voorzien met verkeersbord C3 en onderbord met vermelding "schoolstraat", dewelke steeds verplaatst zullen worden door iemand van de school.

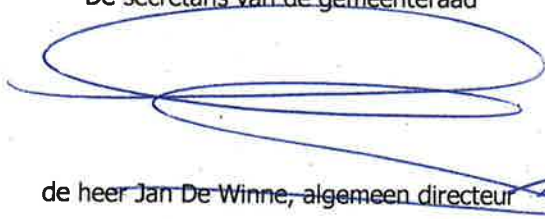
### **Bijlagen**

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 16 november 2018.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

De secretaris van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

de heer Jan De Winne, algemeen directeur

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'B' and 'D' with a long horizontal stroke extending to the right.

de heer Bertrand Demiddeleer