

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 28 mei 2019
STADSONTWIKKELING

16 2019_GR_00180 Nederhem - Aanvullend politiereglement - parkeren en verduidelijken - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; de heer Jeroen Hofmans; mevrouw Leen Destoop; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Joke Ots

Verontschuldigd:

de heer Sven Pletincx; mevrouw Goedele Van Ruysevelt

Beschrijving

Aanleiding en doel

Tijdens de collegezitting van 29 juni 2018 werd het tijdelijk aanvullend politiereglement voor parkeren en circulatie in de omgeving van Nederhem goedgekeurd. Sinds de invoering kaart politie enkele problemen aan die te wijten zijn aan de slechte leesbaarheid van de inrichting.

Politie is vragende partij om bijkomende wegmarkeringen te voorzien zodat de verkeerssituatie duidelijker is voor weggebruikers.

Momenteel zijn er twee knelpunten:

1) Foutief parkeren:

Op onderstaande locatie staan frequent auto's van pendelaars foutief geparkeerd. Hier werden verkeersborden E1 met begin- en eindaanduiding geplaatst om parkeren te verbieden. Ondanks de verkeersborden en de vele uitgeschreven boetes staan hier steeds voertuigen geparkeerd. Vroeger

was de brandweertoegang hier gelegen. De brandweertoegang en wegneembare paaltjes werden verplaatst aan de zijde van de Graankaai. In dit opzicht is de problematiek van foutief geparkeerde wagens minder ernstig.



Afgelopen jaar werd er voor parkeren op Nederhem Sportoase maar liefst 950 GAS pv's uitgeschreven.

2) Negeren eenrichtingsstraat (verkeersbord C1):

Verkeer komende van de Bospoortbrug mag vanaf het kruispunt met Nederhem niet meer rechtdoor rijden. Afgelopen jaar hebben maar liefst 150 onmiddellijke inningen plaatsgevonden. Dergelijke boete bedraagt 174 euro.

Politie geeft aan dat er enkelingen zijn die bewust doorrijden, maar er zijn ook nog bestuurders die zich van geen kwaad bewust zijn.



Oranje: tweerichtingsverkeer

Blauw: eenrichtingsverkeer

Advies en motivering

1) Foutief parkeren:

Hier zijn drie opties:

- Optie A: Parkeerverbod laten gelden, maar zonder bijkomende markeringen;
- Optie B: Parkeerverbod laten gelden, maar bijkomende wegmarkeringen voorzien (parkeerverbod) op de grond voorzien;
- Optie C: Parkeerverbod met wegmarkering aan de zijde van het stedelijk plein (mede om de openheid van het plein te bewaren) én aan de overzijde parkeren toelaten met parkeerhavens. Om te voorkomen dat voertuigen de doorgang voor voetgangers onmogelijk maken, stellen we voor om parkeerhavens te schilderen op de grond. Er blijft 1,50 m vrije ruimte over voor voetgangers. In totaal kunnen hier 11 parkeerhavens voorzien worden. – afmetingen 5,00 m x 2,50 m / parkeerplaats. (= voorkeursoptie team Mobiliteit)



2) Negeren eenrichtingsstraat (verkeersbord C1):

De overtreding heeft volgens politie en team Mobiliteit volgende redenen als oorzaak:

- Automatisch piloot: Jarenlang mochten autobestuurder rechtdoor rijden, een gewoonte die moeilijk af te leren is;
- Leesbaarheid:
 - Om naar rechts te rijden moet men een verhoogd fietspad oprijden (de boorstenen hier verlagen is niet aangewezen, aangezien de verhoogde boordsteen de snelheid doet afnemen wat de veiligheid van de fietsers ten goede komt);

- Voertuigen van de éénrichting staan er links geparkeerd wat tot verwarring kan leiden.

Om de leesbaarheid te verhogen stellen we voor om aan de hand van 'nudging' de autobestuurders naar rechts te leiden. Nudging is het beïnvloeden van het (keuze)gedrag van mensen. Aan de hand van strategische wegmarkeringen kunnen we het gedrag van de autobestuurders beïnvloeden.

Voorstel is om op de grond een witte bochtlijn te schilderen om autobestuurders te *nudgen* om naar rechts te rijden. Dit kan op korte termijn door onze uitvoeringsdienst gebeuren.



Het verkeersbord C1 staat vrij hoog opgesteld. We stellen voor om deze te verlagen, rekening houdende met de verplichte vrije ruimte van 2,10 m onder het verkeersbord.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 10 mei 2019.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 1 - inrichting en onderhoud weginfrastructuur

Advies

Politie

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Akkoord om in de Graankaai ter hoogte van Nederhem een witte bochtlijn te schilderen.

Artikel 2

Akkoord om het verkeersborden C1 te verlagen zodat er een vrije ruimte van 2,10 m onder het verkeersbord is.

Artikel 3

Akkoord om twee verkeersborden E1 op de grond te schilderen aan de zijde van het stedelijke plein.

Artikel 4

Akkoord om 11 parkeerhavens te voorzien op de voorgestelde locatie in Nederhem. De verkeersborden E1 met begin- en eindaanduiding worden vervangen door verkeersborden E9b met begin- en eindaanduiding.

Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 10 mei 2019.pdf

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_01057 - Tijdelijk aanvullend politiereglement - verkeer omgeving Groene dreef/ Nederhem - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer

Voor eensluidend afschrift