

**College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 14 april 2017
ORGANISATIE EN
GRONDGEBIEDSZAKEN

**37 2017_CBS_00585 Tijdelijk aanvullend politiereglement - Voetgangerszone
Basiliekstraat - Maandagmarkt - Molenborre - Bepalen
rijrichting en toegang - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelpuut; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Verontschuldigd:

de heer Marc Snoeck

Beschrijving

Aanleiding en doel

De Basiliekstraat wordt binnenkort terug opengesteld. Hieronder vindt u een voorstel voor een aangepaste circulatie in de voetgangerszone. We stellen voor om dit in te voeren als tijdelijke maatregel die na minstens 6 maanden zal geëvalueerd worden.

Advies en motivering

1. Toegang tot de Basiliekstraat / Molenborre

Het inrijden van een voetgangerszone wordt geregeld door artikel 22 sexies van de wegcode. Er zijn 3 categorieën voertuigen die toegang hebben tot de voetgangerszone, namelijk:

- de voertuigen die toegang hebben als de verkeersborden het toelaten;
- de voertuigen die altijd toelating hebben;
- de voertuigen aan wie toelating kan gegeven worden.

1.1. de voertuigen die toegang hebben als de verkeersborden het toelaten

Tot een voetgangerszone hebben toegang, indien verkeerstekens het voorschrijven en volgens de beperkingen die daarop vermeld staan:

- de voertuigen die in die zones moeten laden of lossen;
- de taxi's, die binnen die zones een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen;
- de fietsers.

We stellen voor om de toegang tot het laden en lossen te beperken tot de aangelanden, zodat deze de mogelijkheid hebben om hun goederen te laden en lossen. Leveranciers moeten in principe op de laad- en losplaatsen staan. Om de hinder voor de shoppers zo veel mogelijk te beperken kan het laden en lossen best beperkt worden tot de avond, bijvoorbeeld elke dag tussen 18u en 23u of we kunnen aangelanden toelaten tussen 18 uur 's avonds en 10 uur 's ochtends. Voordeel van de ruime uren is dat bewoners en handelaars ook 's ochtends in de Basiliekstraat kunnen. 's Ochtends zullen zwakke weggebruikers ook van de Basiliekstraat gebruik maken. Het aantal voertuigen zal wel beperkt zijn omdat enkel aangelanden toegang krijgen. Dit is als de winkels gesloten zijn, en deze uren lopen samen met de uren dat fietsers toegang krijgen tot de zone. In de beslissing staat tot 10 uur vermeld. De meeste winkels openen om 10 uur.

Onder aangelanden verstaan we de eigenaars of gebruikers (pachters, huurders, ...) van een onroerend goed gelegen langs die weg. Zij krijgen hiervoor een badge (en eventueel een doorgangskaart) die de palen kan bedienen.

"Uitgezonderd aangelanden" is meer beperkend dan het meer gebruikelijke "uitgezonderd plaatselijk verkeer". De opschriften "uitgezonderd plaatselijk verkeer" of "plaatselijke bediening" duiden op een openbare weg die slechts toegankelijk is voor de voertuigen van de bewoners van die straat en van hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen; ook voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 en fietsers en ruiters, hebben er zonder uitzondering toegang. Als we "uitgezonderd aangelanden" letterlijk nemen - en er is weinig reden om dat niet te doen - is het ook verboden toegang voor fietsers, ruiters, bezoekers,... tenzij anders aangegeven.

1.2. De voertuigen die altijd toelating hebben zonder in het bezit te zijn van een doorgangskaart

Volgende voertuigen hebben altijd toegang tot de zone:

- de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
- de prioritaire voertuigen als bedoeld in [artikel 37](#), wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;
- de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

Bij deze categorie van voertuigen dient aan de eigenaars van deze voertuigen (ook van de hulpdiensten) een badge gegeven te worden waarmee ze de palen permanent kunnen bedienen.

1.3. de voertuigen aan wie toelating is gegeven (doorgangskaart achter de voorruit)

Volgende categorieën kunnen, overeenkomstig artikel 22 sexies van de wegcode de zone inrijden als ze in het bezit zijn van een vrije doorgangskaart.

1. de bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnenin die zones is gelegen en slechts toegankelijk is via die zones;

2. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken;
3. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones.
4. toeristische miniatuurtreinslepen, gespannen voertuigen, rijwieltaxi's;
5. de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging.

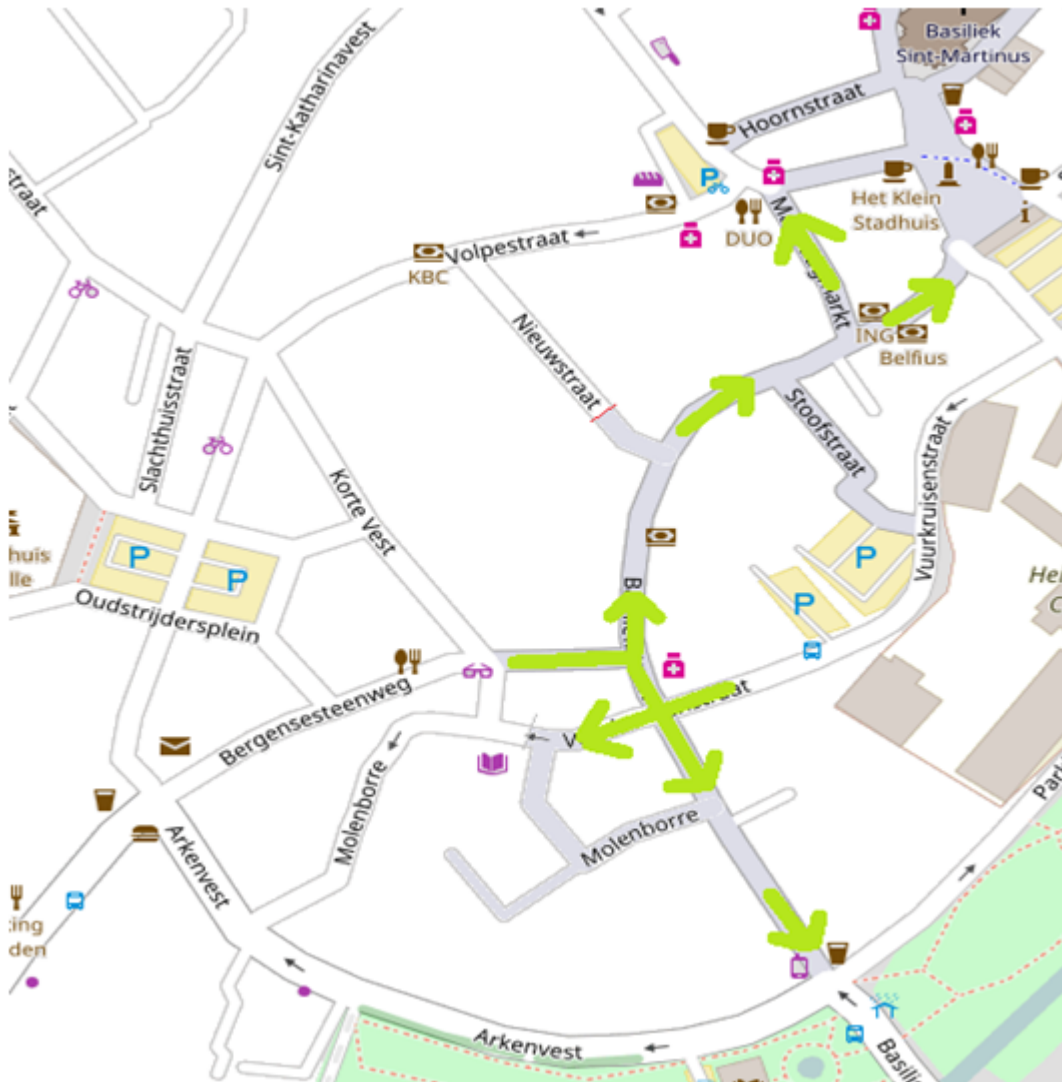
Wij stellen voor om enkel de eerste 3 categoriën toegang te verlenen. Aan de eigenaars van een voertuig van de eerste 3 categoriën kan een doorgangkaart en een badge gegeven worden waarmee de palen kunnen bediend worden. De burgemeester of zijn gemachtigde worden gemachtigd om doorgangkaarten af te leveren.

Wat betreft categorie 4, deze kunnen we niet toelaten omdat de breedte van de straat dit niet toelaat. Als fietsers niet in de Basiliekstraat mogen rijden dan kunnen we ook geen rijwieltaxi's toelaten. Categorie 5 (voertuigen in het kader van een medisch beroep) toelaten heeft geen zin vermits ze hun voertuig niet kunnen parkeren in de straat. Dringend ziekenvervoer valt hier niet onder. Hulpdiensten hebben immers altijd toegang tot de zone.

2. De rijrichting in de Basiliekstraat

Hierbij vindt u een alternatief circulatievoorstel voor de Basiliekstraat. Om te verhinderen dat voertuigen door heel de Basiliekstraat rijden (van Beestenmarkt tot Parklaan) wordt voorgesteld om de rijrichting in de Basiliekstraat aan te passen. We stellen voor om in te rijden in het midden van de Basiliekstraat (Bergensesteenweg en Vuurkruisenstraat) waarna men moet wegrijden. Er is een lengtebeperking van 8 meter. Het gaat dus enkel om de aangelanden en vergunninghouders.

Hieronder vindt u een voorstel van de rijrichtingen.



Het alternatief is dat we de huidige rijrichtingen behouden.

Op plaatsen waar binnengereden kan worden, worden borden F103 met vermelding van volgende tekst "uitgezonderd aangelanden tussen 18u en 23u of 10 uur" en een pictogram fiets en tekst "van 18u en 10 u". – hier eveneens een bord einde woonerf (F12b) voorzien of einde zone 30 (F4b) (A)

Aangezien de meeste winkels pas openen om 10 uur is 10 uur aangewezen

Deze worden voorzien op volgende plaatsen:

- Bergensesteenweg ter hoogte van steegje naar Molenborre/Korte Vest (voor de paaltjes met F12b)
- Molenborre ter hoogte van steegje naar de Bergensesteenweg (voor de paaltjes) – hier ook een bord F12b – einde woonerf met F12b)
- Vuurkruisenstraat – nabij de Basiliekstraat (voor de paaltjes – met F4b)

Op plaatsen waar auto's niet mogen binnenrijden worden borden F103 met een pictogram fiets en tekst "van 18 uur tot 10 uur". (B)

- Al de andere toegangen tot de voetgangerszone

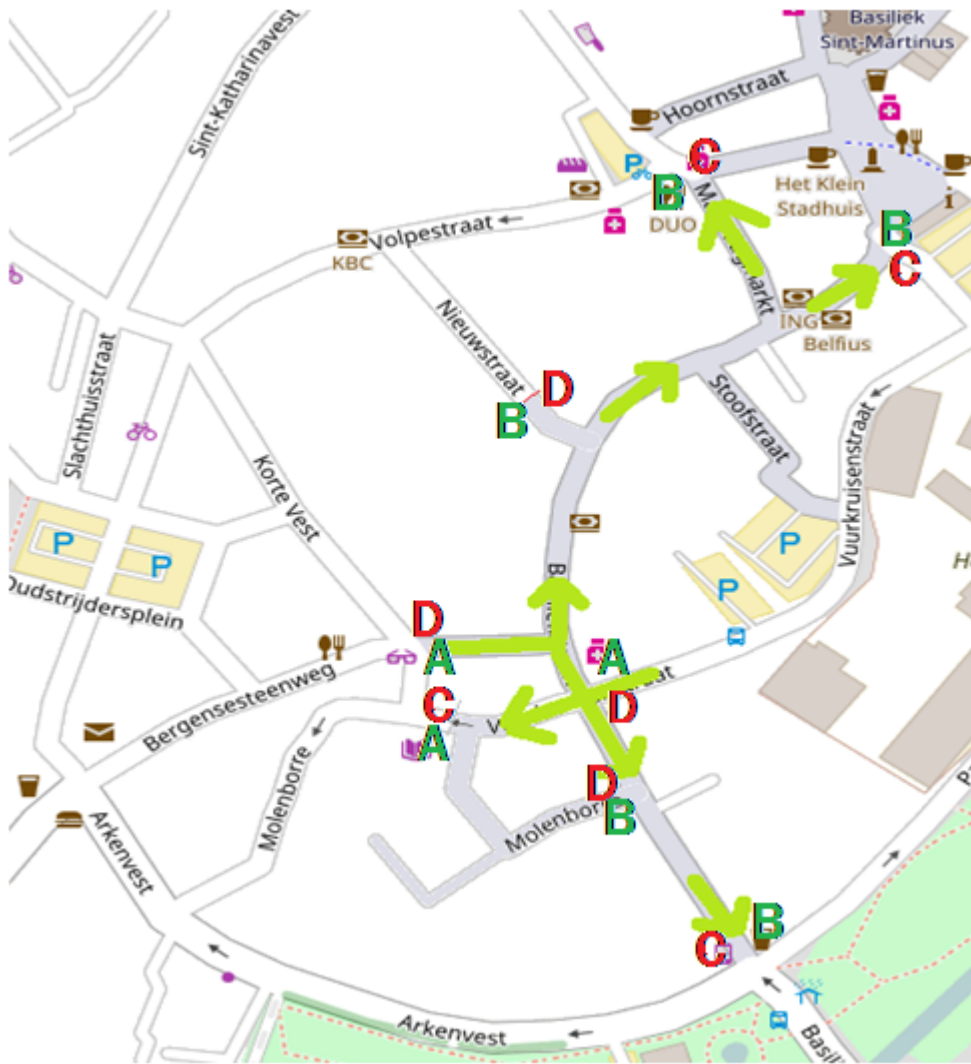
Op plaatsen waar auto's mogen buitenrijden worden borden F105 met een pictogram fiets en tekst "van 18 uur tot 9 uur" en een verkeersbord F4a (zone 30) of een verkeersbord F12a (woonerf) - (C)

Op volgende plaatsen:

- Basiliekstraat ter hoogte van Parklaan – met F4a
- Basiliekstraat ter hoogte van Possozplein - met F4a
- Maandagmarkt ter hoogte van Beestenmarkt – met F12
- Molenborre – aan steegje naar Bergensesteenweg – met F12a

Het einde van de zone wordt aangeduid door verkeersborden F105 met vermelding van volgende tekst "uitgezonderd aangelanden tussen 18u en 23u of 10 uur" en een pictogram fiets en tekst "van 18u en 10 u" en een verkeersbord F4a – zone 30 – herhaling (met uitzondering van de Nieuwstraat, Molenborre en Bergensesteenweg waar een verkeersbord F14a woonerf moet geplaatst worden.) (D)

- Op de andere plaatsen waar de voetgangerszone overgaat in een andere zone.



We stellen voor om het stuk tussen de Vuurkruisenstraat en de Bergesesteenweg open te houden in 2 richtingen. Gelet op de lagere intensiteiten mag dit normaal geen problemen geven. Dit wordt wel heel nauw opgevolgd. Als blijkt dat er, tegen de verwachting in, problemen zouden zijn wordt de doorgang tussen de Vuurkruisenstraat en de Bergesesteenweg gesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting naar het stadhuis toe.

Diegene die in de Oude Molenborre moeten zijn kunnen we best toegang geven via de Molenborre en niet via de Vuurkruisenstraat. De intensiteiten zullen van die aard zijn dat dit geen probleem mag geven.

De "Oude" Molenborre willen we dus bereikbaar houden via zowel de "Nieuwe" Molenborre als via de Vuurkruisenstraat. We stellen wel voor dat wie vanaf de Molenborre komt niet in de Basiliekstraat mag rijden. Indien er zich tegen de verwachting in, problemen zouden voordoen, kan is het mogelijk dat de Molenborre tussen het steegje en de Basiliekstraat enkel bereikbaar wordt gemaakt via de Molenborre, met andere woorden dat er vanuit de Vuurkruisenstraat verplicht in de Basiliekstraat moet gereden worden.

Het is belangrijk om in het achterhoofd te houden dat in de Basiliekstraat enkel bestemmingsverkeer toegelaten is. Er is toegangcontrole en enkel wie over een badge beschikt mag in de zone. Er wordt aan de aangelanden een badge gegeven. Bij vaststelling van misbruik wordt de toegangbadge geblokkeerd.

Op de doorgangskaart staat genoteerd hoe er moet gereden worden.

De burgemeester of zijn gemachtigde kunnen de doorgangskaarten afleveren aan.

- de bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnenin die zones is gelegen en slechts toegankelijk is via die zones;
- in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken;
- in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in de zone.

In het verleden werd de kaart gratis uitgegeven. Voor de badge werd een waarborg van 10 euro gevraagd. Wij stellen voor om dit te behouden. Diegene die nog in het bezit is van een oude badge kan deze wel omwisselen voor een nieuwe.

Aan de aangelanden zal een badge en kan een doorgangskaart ter beschikking gesteld worden waarmee ze tijdens de uren dat ze in de zone mogen rijden toegang krijgen. Aanvragers dienen aan te tonen dat zij eigendom in de zone hebben, of dat ze er een eigendom huren.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Gemeentewet.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid > 2 - Veiligheid

Besluit

Het College van Burgemeester en Schepenen legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

Artikel 1

De Basiliëkstraat, de Maandagmarkt en de Molenborre behouden hun statuut van voetgangerszone. De zone wordt uitgebreid met ongeveer 30 meter in de Vuurkruisenstraat en 20 meter in de Molenborre, (de gedeeltes van deze straten die direct aansluiten aan de voetgangerszone). De rijrichting voor motorvoertuigen in de Basiliëkstraat wordt als volgt aangepast:

Er wordt voor de Basiliëkstraat en de Maandagmarkt toegang genomen via de Bergensesteenweg en de Vuurkruisenstraat. Voertuigen met bestemming Molenborre kunnen de zone binnenrijden via de Molenborre en de Vuurkruisenstraat.

Volgende categoriën krijgen, overeenkomstig artikel 22 sexies van de wegcode de zone toegang tot de zone en als ze in het bezit zijn van een vrije doorgangkaart.

1. de bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnenin die zones is gelegen en slechts toegankelijk is via die zones;
2. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken;
3. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones.

Aan de aangelande kan een vrije doorgangkaart afgeleverd worden. Dit om controle door politie te vergemakkelijken.

Fietsers hebben tussen 18 uur en 10 uur volledige toegang tot de zone

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

Op plaatsen waar binnengereden kan worden, worden borden F103 met vermelding van volgende tekst "uitgezonderd aangelanden tussen 18u en 10 uur" en een pictogram fiets en tekst "van 18u en 10 u". – hier eveneens een bord einde woonerf (F12b) voorzien of einde zone 30 (F4b) (A)

Deze worden voorzien op volgende plaatsen

- Bergensesteenweg ter hoogte van steegje naar Molenborre/Korte Vest(voor de paaltjes met F12b)
- Molenborre ter hoogte van steegje naar de Bergensesteenweg (voor de paaltjes) – hier ook een bord F12b – einde woonerf met F12b)
- Vuurkruisenstraat – nabij de Basiliekstraat (voor de paaltjes – met F4b)

Op plaatsen waar auto's niet mogen binnenrijden worden borden F103 met een pictogram fiets en tekst "van 18 uur tot 10 uur". (B)

- Al de andere toegangen tot de voetgangerszone

Op plaatsen waar auto's mogen buitenrijden worden borden F105 met een pictogram fiets en tekst "van 18 uur tot 10 uur" en een verkeersbord F4a (zone 30) of een verkeersbord F12a (woonerf) - (C)

Op volgende plaatsen:

- Basiliekstraat ter hoogte van Parklaan – met F4a
- Basiliekstraat ter hoogte van Possozplein - met F4a
- Maandagmarkt ter hoogte van Beestenmarkt – met F12
- Molenborre – aan steegje naar Bergensesteenweg – met F102a

Het einde van de zone wordt aangeduid door verkeersborden F105 met vermelding van volgende tekst "uitgezonderd aangelanden tussen 18u en 10 uur" en een pictogram fiets en tekst "van 18u en 10 u" en een verkeersbord F4a – zone 30 – herhaling (met uitzondering van de Nieuwstraat, Molenborre en Bergensesteenweg waar een verkeersbord F14a woonerf moet geplaatst worden.) (D)

- Op de andere plaatsen waar de voetgangerszone overgaat in een andere zone.

Artikel 2

De burgemeester of zijn gemachtigde worden gemachtigd om een doorgangskaart voor de voetgangerszone overeenkomstig bijgevoegd model af te leveren. Deze kaart heeft een maximale geldigheidsduur van 1 jaar.

Artikel 3

Een afschrift van dit politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur in overeenstemming met artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

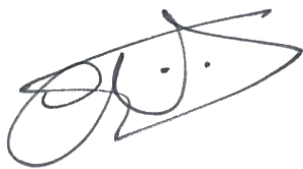
Artikel 4

Badges voor de bediening van de beweegbare palen worden ter beschikking gesteld tegen een waarborg van 10 euro.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

1500 Halle, 14 april 2017

De secretaris van het college



mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

De voorzitter van het college



de heer Dirk Pieters, burgemeester