

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD
Zitting van 26 januari 2016
ORGANISATIE EN
GRONDGEBIEDSZAKEN

**16 2016_GR_00024 Aanvullend politiereglement - O. de Kerchove
d'Exaerdestraat - Biezeput - Zenneweg -
Verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelpuut; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; mevrouw Marie-Rose Harnie; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyltermans; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Sven Vranken; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Conny Roekens; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

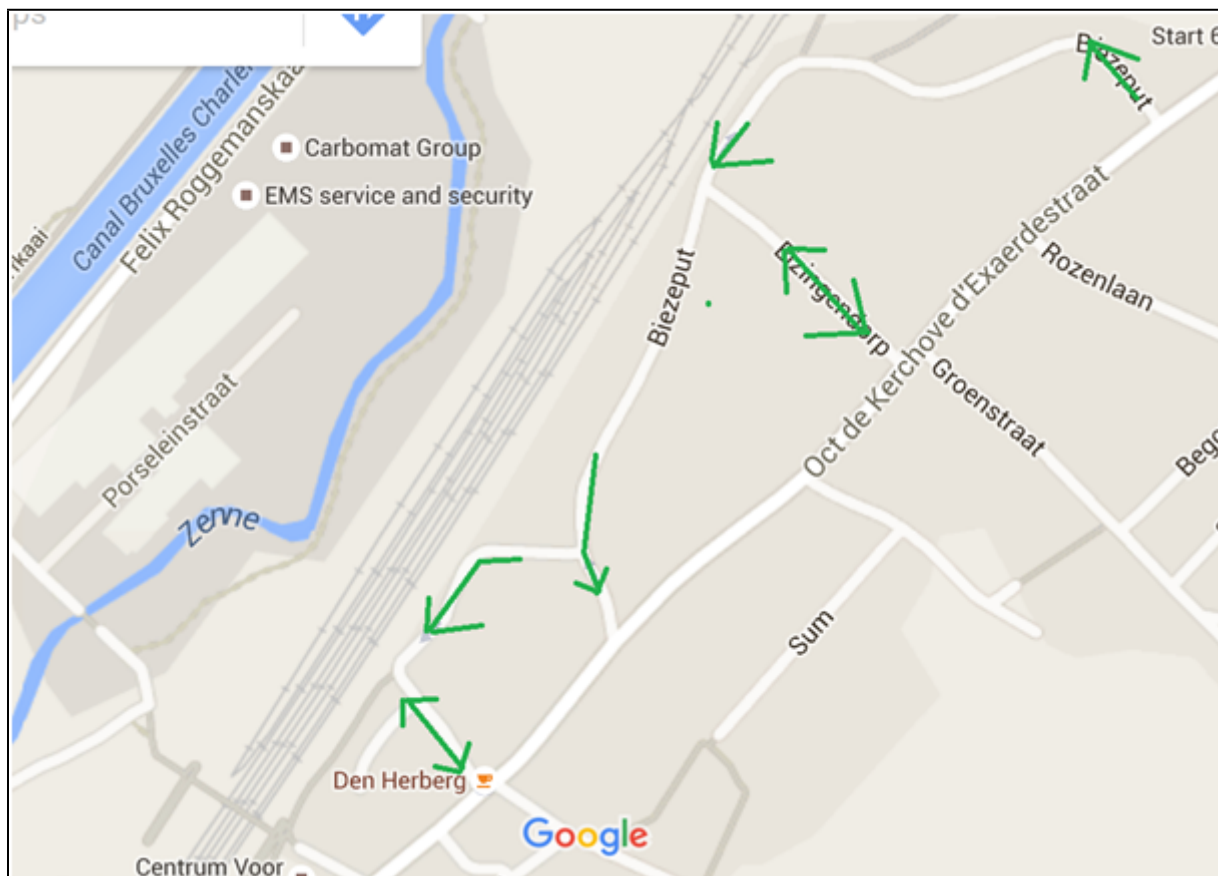
Beschrijving

Aanleiding en doel

Het omdraaien van het eenrichtingsverkeer in de Biezeput werd geëvalueerd evenals de tijdelijke parkeerinrichting in de O. de kerchove d'Exaerdestraat.

Advies en motivering

Het eenrichtingsverkeer in de Biezeput werd bij wijze van proef omgedraaid. Er werd bij de bevolking een bevraging georganiseerd.



De reden van de omdraaiing was de slechte zichtbaarheid bij het buitenrijden van de Biezeput ter hoogte van Start 65. Het plaatsen van een spiegel om de zichtbaarheid te vergroten heeft een aantal nadelen.

- bestuurders wennen op de duur aan de spiegel en zullen aan een hogere snelheid het kruispunt naderen en ook afslaan, zodat het risico op een ongeval terug op het peil van voor het plaatsen van de spiegel komt (theorie van constant risico).
- fietsers - zeker 's nachts of bij slecht weer - worden niet beter opgemerkt, vaak integendeel.
- voetgangers zijn nauwelijks op te merken in een spiegel.
- de kans op een verkeerde inschatting van afstand en snelheid van naderende voertuigen is groter bij gebruikmaking van een spiegel.
- er komt een bijkomend punt om in het oog te houden (naast links en rechts). Veel automobilisten vertrouwen echter volledig op de spiegel en kijken op het kruispunt onvoldoende naar links en rechts.

Initieel was het voorzien dat de Zenneweg ook van rijrichting zou veranderen. Omwille van een zelfstandige die dan niet langer met zijn aanhangwagen binnen zou kunnen rijden, heeft het college van burgemeester en schepenen destijds beslist om de rijrichting in de Zenneweg en Delleput te behouden in dit korte stukje. Men dient te parkeren in de Biezeput t.h.v. de woning nr. 2 tot 8 op zodanige wijze dat er voldoende plaats overblijft om de vuilniswagen (vrachtwagens) naar rechts de Delleput in te laten draaien.

Om de zichtbaarheid te verbeteren aan het kruispunt van de Zenneweg ter hoogte van de O. de Kerchove d'Exaerdestraat werd de parkeerregeling in de O. de Kerchove d'Exaerdestraat aangepast. Het parkeren op de O. de Kerchove d'Exaerdestraat wordt vast aan de pare kant ter hoogte van "De Herberg" en "Mit". Dit om twee redenen:

- aan de overkant (van de hoek van de J. Degelaenstraat tot nr. 35) is het trottoir te smal en raken volgens de wijkinspecteur geparkeerde voertuigen beschadigd door voetgangers die het trottoir gebruiken
- aan de kant van de 2 cafés laten parkeren zal verhinderen dat kruisend verkeer (waaronder bussen) ter hoogte van de cafés het brede trottoir oprijdt.

We hebben geen negatieve reacties ontvangen over deze maatregel.

Er werd bij de bevolking een bevraging georganiseerd. Hieronder vindt u een korte bespreking van de resultaten.

Bij de bewoners van de Biezeput is er geen echte voorkeur. De verhouding pro en contra ligt ongeveer op 50 %. Diegene die positief staan t.o.v. de huidige rijrichting geven aan dat het nu veiliger is om de O. de Kerchove d'Exaerdestraat in te rijden.

De bewoners van de Biezeput die tegen de gewijzigde rijrichting zijn, wijzen op een toegenomen snelheid, een gevaarlijker situatie voor fietsers, in het bijzonder ter hoogte van het kruispunt van de Biezeput met Eizingendorp. Ook het kruispunt van de Biezeput met de Delleput wordt als gevaarlijk gepercipieerd.

Bij zowel de voor- en tegenstanders zijn er mensen die vinden dat het tweerichtingsverkeer tussen het appartementsgebouw en de O. de Kerckhove d'Exaerdestraat voor gevaarlijke situaties zorgt. De wijkinspecteur stelt dan ook voor om dit 2-richtingsverkeer af te schaffen.

De bewoners van de Zenneweg die gereageerd hebben zijn allen tegen het omdraaien van de Biezeput. Als de rijrichtingen toch behouden zou blijven, dan is de overgrote meerderheid vragende partij om tweerichtingsverkeer in te voeren tussen de O. de Kerchove d'Exaerdestraat en het kruispunt met het fietspad (m.a.w. niet in de Delleput). Natuurlijk houdt het creëren van tweerichtingsverkeer in het korte stukje van de Zenneweg een verhoogd risico in. De omrijfactor daalt voor heel wat bewoners. Idealiter zou de rijrichting in de Zenneweg en Delleput omgedraaid worden, maar omwille van het feit dat een zelfstandige dan niet op zijn oprit kan rijden, werd dit in het verleden niet weerhouden.

Wat betreft de gevaarlijke situaties heeft bij mondelinge navraag bij politie uitgewezen dat er de laatste jaren enkel in 2012 een ongeval geregistreerd werd. Dus geen ongevallen sinds invoering nieuwe regeling.

Als de oude rijrichting hersteld wordt dan herstellen we de gevaarlijke situatie aan het kruispunt van de Biezeput en de O. de Kerchove d'Exaerdestraat. Daarom adviseren we om het proefproject te bestendigen.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De Gemeentewet;

Beslissingen van het college van burgemeester en schepenen dd. 28 februari 2014, 18 juli 2014 en 28 december 2015.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid > 1 - STOP-principe voor Mobiliteit in Halle

Advies

politie

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

De parkeerregeling in de O. de Kerchove d'Exaerdestraat wordt als volgt aangepast:

- Het parkeren is toegelaten tussen huisnummer 3 en huisnummer 11 en tussen huisnummer 8 en huisnummer 14.
- Het parkeren is toegelaten tussen huisnummer 18 en huisnummer 28 en tussen huisnummer 32 en huisnummer 44.
- Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E9b met begin- en eindaanduiding.
- Ter hoogte van huisnummer 28 – 32 wordt een onderbreking voorzien, zodat voertuigen kunnen uitwijken bij tegenliggers.
- Aangezien hier buiten de cafés geen handelszaken meer zijn, borden E9b gebruiken, zonder tijdsbeperking.

Artikel 2

De initiële rijrichting van de Biezeput wordt niet hersteld. De proefopstelling waarbij het eenrichtingsverkeer werd omgedraaid, wordt definitief.

Artikel 3

Het tweerichtingsverkeer in de Biezeput tussen de inrit van het appartementsgebouw en de O. de Kerchove d'Exaerdestraat wordt opgeheven. De verkeersborden betreffende het tweerichtingsverkeer worden verwijderd.

Ter hoogte van het kruispunt van de Biezeput met de O. de Kerchove d'Exaerdestraat wordt een verkeersbord F19 met een onderbord M5 geplaatst. Na elk kruispunt wordt het verkeersbord F19 met een onderbord M5 herhaald. In tegenrichting wordt een verkeersbord C1 met M3 geplaatst.

Artikel 4

In de Zenneweg wordt van aan het kruispunt met de O. de Kerchove d'Exaerdestraat tot juist voor het kruispunt met het fietspad en de Delleput (dus eigenlijk tot en met het huisnummer 3) tweerichtingsverkeer ingevoerd.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord F45 voorzien van pictogrammen voetganger en fietser (doorlopende straat) aan het kruispunt met de O. de Kerchove d'Exaerdestraat.

Ter hoogte van het kruispunt Delleput/Zenneweg met het fietspad wordt een verkeersbord C1 met M3 geplaatst in de richting van de Delleput.

Aan het kruispunt van de Delleput met de Biezeput wordt een verkeersbord F19 met M5 geplaatst.

Artikel 5

Een afschrift van dit politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur overeenkomstig artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. Beslissing college 28 december 2015 - Biezeput - Zenneweg - proefopstelling.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 26 januari 2016

De secretaris van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad

mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

de heer Bertrand Demiddeleer