

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD
Zitting van 24 november 2015
ORGANISATIE EN
GRONDGEBIEDSZAKEN

**17 2015_GR_00096 Nachtegaalstraat - Parkeerregeling - Aanvullend
politierglement - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; de heer Marc Picalausa; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; mevrouw Marie-Rose Harnie; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyldermans; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Anja Deridder; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Sven Vranken; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Conny Roekens; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Verontschuldigd:

de heer Mark Demesmaeker

Beschrijving

Aanleiding en doel

Er zijn regelmatig klachten over hinder die geparkeerde voertuigen veroorzaken ter hoogte van café de Kluis. Voertuigen hebben slecht zicht als er voertuigen geparkeerd staan. We stellen voor om uit veiligheidsoverwegingen op een aantal plaatsen een parkeerverbod in te stellen.

Advies en motivering

Er wordt vaak hinderlijk geparkeerd in de buurt van het kruispunt van de Nachtegaalstraat met Kluisbos. Dit zorgt voor onveilige situaties. Als er in de Nachtegaalstraat tussen Kluisbos en de Kerkhoflaan voertuigen geparkeerd staan hebben andere chauffeurs een slecht zicht op de tegenliggers. Het advies van de politie is in dit verslag verwerkt.



Bij een plaatsbezoek met de verkeerscel van de lokale politie werd gekeken in hoeverre het parkeren hier kan geschieden zonder hinder voor andere weggebruikers te veroorzaken. Wij stellen voor om de parkeerregeling in de Nachtegaalstraat als volgt aan te passen:

1. Nachtegaalstraat tussen de Kluis en de Kerkhoflaan:

- Parkeerverbod gedurende de eerste 10 meter na het plateau (met verkeersbord E1 met beginaanduiding)
- Parkeren toelaten vanaf 10 meter voorbij het plateau (met E9b met beginaanduiding) tot aan de scheiding tussen huisnummer 124 – 126.
- Parkeerverbod vanaf de scheiding tussen huisnummer 124 – 126 en de Kerkhoflaan

2. Vanaf de Kerkhoflaan in de richting van Kluisbos:

- Parkeerverbod over de totale lengte.

3. Vanaf Kluisbos in de richting van de Drasop. Parkeerverbod vanaf Kluisbos tot rechttegenover huis met huisnummer 144 (E1 met begin- en eindaanduiding):

4. Rijrichting vanaf Drasop in de richting van Kluisbos:

- Parkeerverbod vanaf huis met huisnummer 144 tot huis met huisnummer 136.
- Parkeren toegelaten vanaf het huisnummer 136 tot 5 meter voor het verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt met Kluisbos.

In de Nachtegaalstraat wordt op het voetpad rechttegenover het begin en einde van de parkeerstrook een paaltje in het voetpad geplaatst.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De Gemeentewet;

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 6 november 2015.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Artikel 1

In de Nachtegaalstraat geldt een parkeerverbod:

Tussen Bleukenstraat en Kerkhofdreef langs de zijde met de pare huisnummers:

- Gedurende de eerste 10 meter na het plateau (in de richting van de Kerkhofdreef)
- Tussen de scheiding tussen huisnummer 124 – 126 en de Kerkhoflaan

Tussen Kerkhoflaan en Bleukenstraat langs de zijde met de onpare huisnummers:

- Parkeerverbod over de totale lengte

Tussen Kluisbos en de Drasop langs de zijde met de onpare huisnummers:

- Parkeerverbod vanaf Kluisbos tot rechttegenover huis met huisnummer 144

Tussen Kluisbos en de Drasop langs de zijde met de pare huisnummers:

- Vanaf huis met huisnummer 144 tot huis met huisnummer 136.
- Vanaf 5 meter voor het plateau met het kruispunt met Kluisbos tot aan het kruispunt met Kluisbos.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E1.

Artikel 2

In de Nachtegaalstraat wordt het parkeren uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen op volgende plaatsen:

- Tussen Bleukenstraat en de Kerkhofdreef langs de zijde met de pare huisnummers tussen 10 meter voorbij het plateau en de scheiding tussen huizen met huisnummers 124 - 126.
- Tussen Drasop en de Bleukenstraat langs de zijde met de pare huisnummers vanaf het huisnummer 136 tot 5 meter voor het verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt met Kluisbos.

Artikel 3

Een afschrift van dit politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur in overeenstemming met artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en zal tevens worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 24 november 2015

De secretaris van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad

mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

de heer Bertrand Demiddeleer