

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 21 februari 2017
ORGANISATIE EN
GRONDGEBIEDSZAKEN

**11 2017_GR_00044 Aanvullend politiereglement - Vuurkruisenstraat -
Aanpassingen parkeren in functie van 2-richtingsverkeer -
Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelpuut; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyltermans; de heer Hedwig Van Rossem; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Mennem Dibe; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; mevrouw Kimberly Michel; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Afwezig:

de heer Jo Lories

Verontschuldigd:

de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Nelly Lanis

Beschrijving

Aanleiding en doel

Met de ingrijpende vernieuwingswerken in de Basiliëkstraat werd beslist om met onmiddellijke ingang geen doorgaand verkeer meer toe te laten op het kruispunt Molenborre x Basiliëkstraat x Vuurkruisenstraat. We dienen het parkeren in de Vuurkruisenstraat aan te passen zodanig dat 2-richtingsverkeer hier mogelijk wordt.

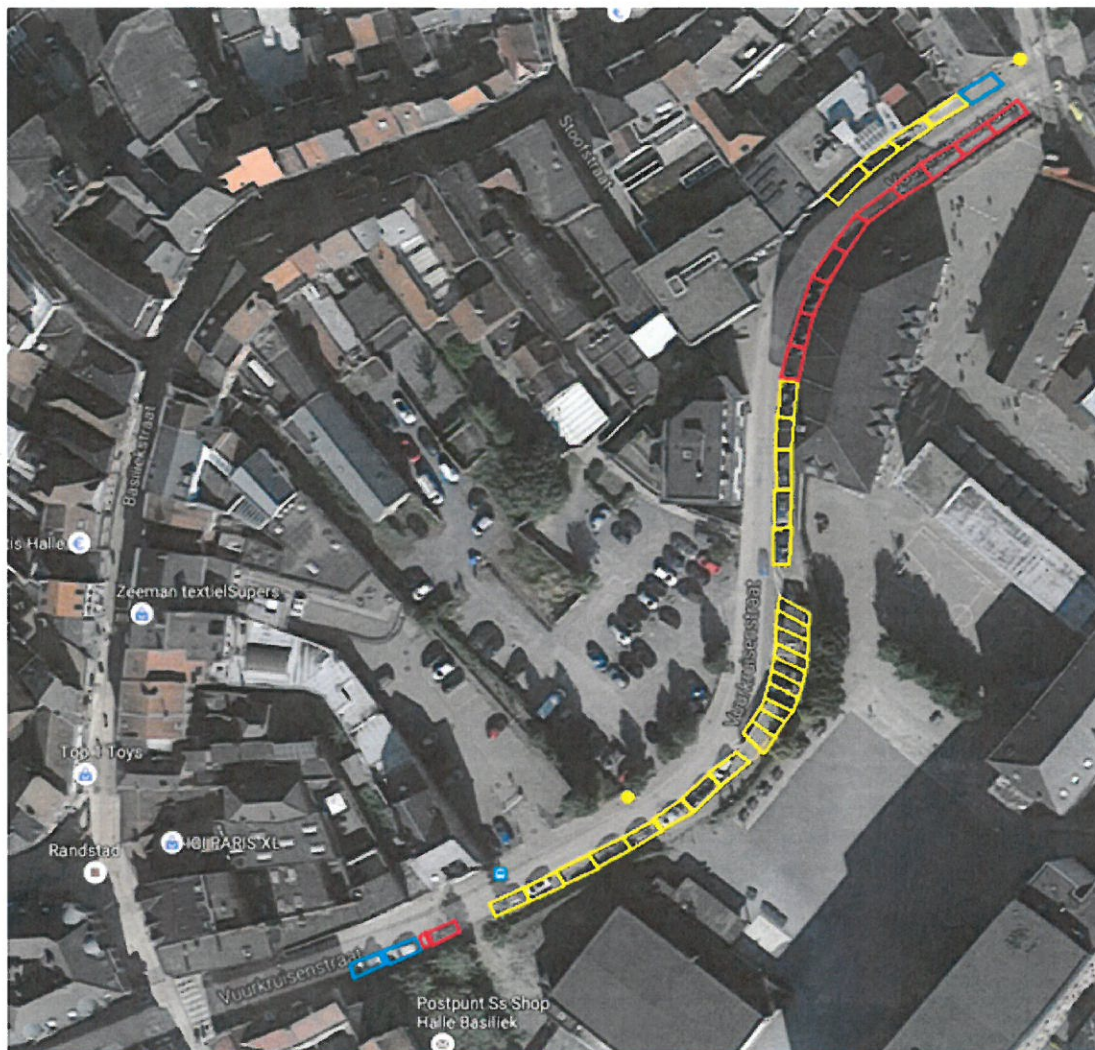
Advies en motivering

We stellen voor om bij in begin van de Vuurkruisenstraat de eerste 5 parkeerplaatsen aan de linkerzijde te verplaatsen naar de rechterzijde. De overige 5 parkeerplaatsen worden opgeheven zodanig dat er een beter zicht is voor aankomend verkeer van de andere richting.

De twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap (kant Basilekstraat) worden een 6-tal meter verschoven. Zo creëren we op deze manier de nodige ruimte om auto's te laten keren. Er waren er 3 ter hoogte van de Basilekstraat waarvan er 1 de facto opgegeven is omwille van een nieuw aangelegde inrit. Hier veranderen we niets, maar de verdwenen plaats voor personen met een handicap gaan we ook compenseren op de parking.

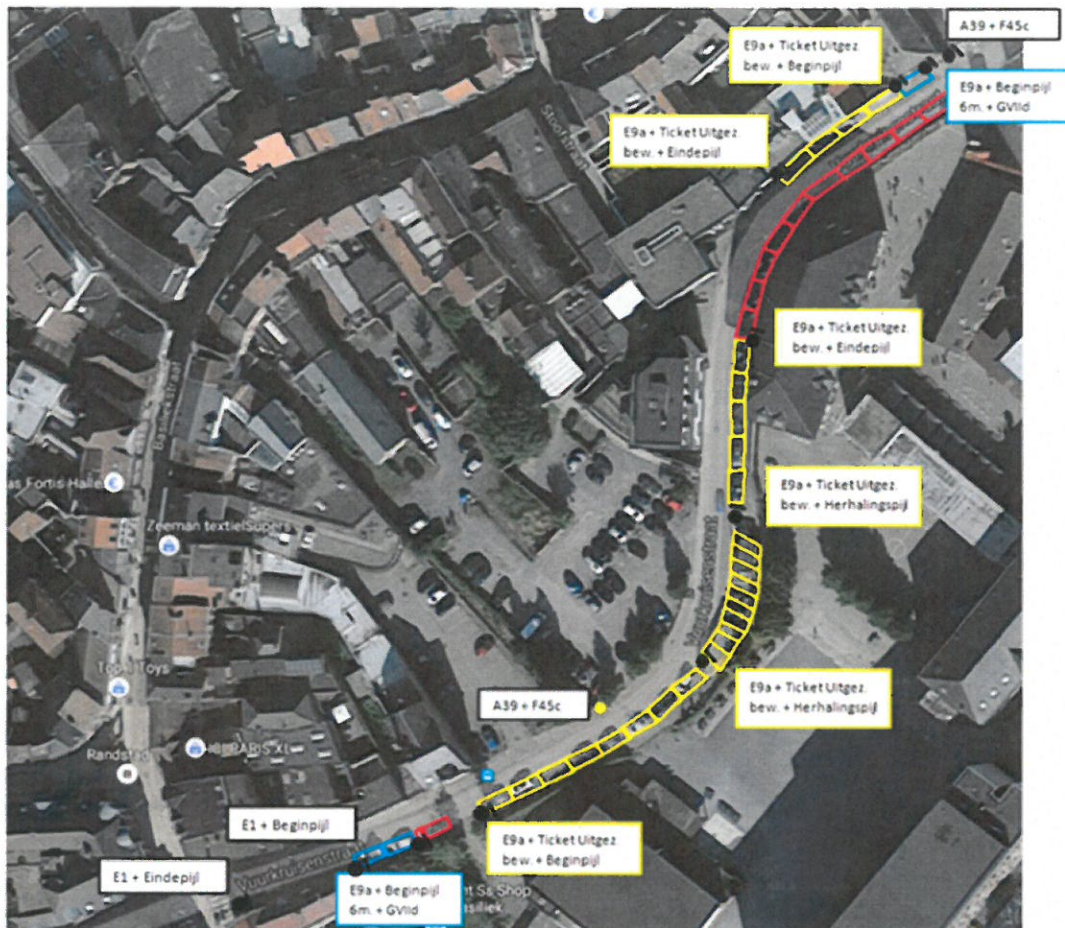
In totaal verdwijnen er 6 parkeerplaatsen, waarvan 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Deze 2 plaatsen zullen bij de herinrichting van de parking Oude Vismarkt hier voorzien worden. Bij de herinrichting van deze parking zal ook het aantal parkeerplaatsen hier omhoog getrokken worden. 1 van deze plaatsen verdwijnt omwille van een nieuw aangelegde toegang voor parkeerplaatsen buiten de rijbaan. (parking familie Pé)

De signalisatie betreffende het eenrichtingsverkeer zal weggenomen worden. Deze zal vervangen worden door verkeersborden "doodlopende straat", waarop aangeduid wordt dat voetgangers (en fietsers) wel doorgang hebben. We gaan tijdelijk borden A39 (tweerichtingsverkeer) plaatsen.



- Verwijderen parkeerplaats
- Parkeerplaats voor personen met een handicap
- Parkeerplaatsen

De signalisatie wordt als volgt aangepast:



Wat betreft parkeren kunnen we werken met eindmarkeringen. De Vuurkruisenstraat ligt immers in een parkeervrije zone. Er mag enkel geparkeerd worden waar het expliciet toegelaten is.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De Gemeentewet;

Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 3 februari 2017.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Advies

Politie

Gunstig advies

Positief advies op je voorstel, zowel van de verkeersdienst als van de wijkinspecteurs. Ze denken dat het een verbetering zal zijn van de bestaande chaos aan borden. Hopelijk wordt je voorstel snel uitgevoerd, anders moeten de bestaande borden in afwachting wel eens correct geplaatst worden, in overeenstemming met wat de stad juist wil.

Besluit

Artikel 1

Akkoord om in de Vuurkruisenstraat het parkeren aan te passen zodanig dat 2-richtingsverkeer hier mogelijk wordt.

Artikel 2

Akkoord om in totaal 6 parkeerplaatsen op te heffen, waarvan 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Bij de herinrichting van de parking Oude Vismarkt zal het verlies van deze parkeerplaatsen voor personen met een handicap gecompenseerd worden.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van:

- verkeersborden E9b met onderbord ticket en beginaanduiding - aan het begin van de parkeerstroken
- verkeersborden E9b met onderbord ticket en eindaanduiding - aan het einde van de parkeerstroken
- verkeersborden E9b met pictogram persoon met een handicap en beginaanduiding - aan het begin van de parkeerplaatsen personen met een handicap.

Artikel 3

De nodige wegmarkeringen en signalisatie worden aangepast zoals voorzien op het plan. Het verkeersbord A39 zal slechts in de eerste 6 maand na de plaatsing van de borden geplaatst worden.

Artikel 4

Een afschrift van dit tijdelijk politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur in overeenstemming met artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 21 februari 2017

De secretaris van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad



mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris



de heer Bertrand Demiddeleer