

**Gemeenteraad  
Besluit**

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 21 februari 2017  
ORGANISATIE EN  
GRONDGEBIEDSZAKEN

---

**10      2017\_GR\_00041      Aanvullend politiereglement - Maasdal-Arenbergstraat -  
Snelheidsbeperking - Goedkeuring**

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyldermans; de heer Hedwig Van Rossem; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; de heer Sven Pletincx; mevrouw Kimberly Michel; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

**Verontschuldigd:**

de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Nelly Lanis

**Beschrijving**

**Aanleiding en doel**

Het Mobiliteitsplatform adviseert om de snelheid over de ganse lengte van het Maasdal en de Arenbergstraat op 50 kilometer per uur te brengen. 70 kilometer per uur creëert gevaarlijke situaties, ook omdat er een aanliggend fietspad is (dat niet altijd in even goed staat is). Vanuit die huidige weginrichting is 50km/u daarom de enige goede optie.

**Advies en motivering**

Wij adviseren positief op het advies van het mobiliteitsplatform. Het betreft hier 2 beperkte wegsegmenten waar nu 70 kilometer per uur mag gereden worden en die gelegen zijn tussen 2 gebieden waar de snelheid beperkt is tot 50 kilometer per uur. Dit zorgt voor een eenvormiger wegbeeld over het gehele tracé.

**Juridische gronden**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De Gemeentewet;

Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 3 februari 2017.

## Financiële en beleidsinformatie

### Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

## Besluit

### Artikel 1

In het Maasdal en de Arenbergstraat wordt de snelheid beperkt tot 50 kilometer per uur.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het aanbrengen van verkeersborden C43 - 50 kilometer per uur.

### Artikel 2

Een afschrift van dit politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur in overeenstemming met artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

## Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 3 februari 2017.pdf
2. Verslag mobiliteitsplatform.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 21 februari 2017

De secretaris van de gemeenteraad

mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

De voorzitter van de gemeenteraad

de heer Bertrand Demiddeleer