
**27 2021_GR_00070 Aanvullend politiereglement - Nijvelsesteenweg -
Parkeerregeling - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; de heer Jeroen Hofmans; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Eunice Yahuma; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Pieter Busselot

Stemming

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 20 stem(men) voor: Marijke Ceunen; Yves Demanet; Bertrand Demiddeleer; André Gorgon; Valerie Hamelryck; Amber Magnus; Peggy Massien; Anke Matthys; Anne Mattot; Christophe Merckx; Marc Picalausa; Arno Pirolo; Pascal Saenen; Johan Servé; Richard Severijns; Marc Snoeck; Louis Van Dionant; Hedwig Van Rossem; Bram Vandenbroecke; Eunice Yahuma

- 11 onthouding(en): Mark Demesmaeker; Eva Demesmaeker; Wim Demuylder; Jeroen Hofmans; Nelly Lanis; Rogier Lindemans; Brigitte Moyson; Sven Pletincx; Marc Sluys; Benjamin Swalens; Dirk Van Heymbeeck

Beschrijving

Aanleiding en doel

De Nijvelsesteenweg wordt vernieuwd tussen de N203a en de Steenstraat. Er werd een parkeerregeling uitgewerkt voor dit gedeelte. Het vorige reglement werd door de hogere overheid niet goedgekeurd. Daarom wordt het dossier met een aantal aanpassingen voorgelegd. De exacte plaats van de signalisatie wordt bepaald.

Advies en motivering

Gedeelte tussen de N203a en de Steenstraat.

We stellen voor om parking te voorzien tussen de huisnummers 439 en 393. Gelet op de winkel met hulpmiddelen voor personen met een handicap stellen we voor om op deze laatste plaats een parkeerplaats voor personen met een handicap te voorzien. Dit laat toe om voldoende auto's te bufferen voor de verkeerslichten. Er is nog parkeercapaciteit op de carpoolparking.

Daarnaast zouden we het parkeren toelaten vanaf huisnummer 412 tot huisnummer 434, van huisnummer 467 tot huisnummer 489, van huisnummer 492 tot huisnummer 566 (met uitzondering van de bushalte) en vanaf huisnummer 600 tot huisnummer 672.

Het is aangewezen dat enkel motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen hier mogen parkeren.

Gelet op de grote lengte van de stroken waar niet mag geparkeerd worden opteren we om te werken met verkeersborden E1 in plaats van gele onderbroken lijnen.

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2020.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen van 12 maart 2021.
- Beslissing gemeenteraad van 27 oktober 2020.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

Overig beleid.

Besluit

Artikel 1

Het parkeren wordt op de Nijvelsesteenweg in het gedeelte tussen de N203a en de Steenstraat toegelaten op volgende plaatsen:

- tussen huisnummer 439 en huisnummer 393,
- tussen huisnummer 412 en huisnummer 434,
- tussen huisnummer 467 en huisnummer 489,
- tussen huisnummer 492 en huisnummer 566,

- tussen huisnummer 600 en huisnummer 672.

Op deze parkeerplaatsen mogen enkel motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen parkeren. Ze worden onderbroken ter hoogte van de bushaltes.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verkeersbord E9b aan het begin van de parkeerstroken en van een verkeersbord E1 met beginaanduiding op de plaatsen waar het parkeren niet toegelaten is, meer bepaald op volgende plaatsen:

E9b met beginaanduiding op volgende plaatsen:

- t.h.v. huisnummer 439
- t.h.v. huisnummer 412
- t.h.v. huisnummer 489
- t.h.v. huisnummer 492
- t.h.v. huisnummer 600
- t.h.v. huisnummer 622

E1 met beginaanduiding op volgende plaatsen:

- Kruispunt met de N203a
- t.h.v. kruispunt met de Steenstraat
- t.h.v. kruispunt met de Warande
- in de buurt van huisnummer 389 (8 tal meter voorbij parkeerplaats personen met een handicap t.h.v. 393)
- t.h.v. huisnummer 434,
- t.h.v. 438 (na Vijverweg)
- t.h.v. huisnummer 467
- t.h.v. huisnummer de 532
- t.h.v. huisnummer 566

Ter hoogte van de bushaltes in de parkeerstroken wordt er 15 meter voor de halte een bord E9b geplaatst met eindaanduiding. 15 meter voorbij de bushalte wordt er een bord E9b met beginaanduiding geplaatst. Dit is nodig om te verhinderen dat er ter hoogte van de bushalte geparkeerd wordt. (Borden die parkeren toelaten gaan immers boven de regel dat er niet mag geparkeerd worden t.h.v. een bushalte)

Ter hoogte van huisnummer 393 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien.

Deze plaats wordt voorzien van een verkeersbord E9b met pictogram persoon met een handicap en beginaanduiding.

Ongeveer 8 meter voorbij deze plaats wordt er een E1 met beginaanduiding geplaatst.

Artikel 2

Een afschrift van dit reglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. Beslissing Nijvelsesteenweg Vlaams Gewest.pdf

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_01160 - Aanvullend politiereglement - Nijvelsesteenweg -parkeerregeling - Goedkeuring
- 2020_GR_00245 - Aanvullend politiereglement - Nijvelsesteenweg - Parkeerregeling - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer